



AREE DI CANTIERE		
DESCRIZIONE	SIGLA	SUPERFICIE
Cantiere Operativo FFP Galleria lato AG	CO.01	5000 mq
Cantiere Operativo FFP Galleria lato PA	AS.01	3000 mq

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRINCIPALE
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' SECONDARIA
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' LOCALE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREA DI LAVORO		DIREZIONI
	OPERE DI PROGETTO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	OPERE DA DEMOLIRE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE		DEMOLIZIONI

I valori dei flussi riportati sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

Note:

- Le aree di cantiere individuate nel presente elaborato sono da intendersi ad integrazione di quelle già nella disponibilità dall'appaltatore per la realizzazione dei lavori del Raddoppio Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono Tratta Ogliastrillo- Castelbuono.
- Per lo scavo in tradizionale della Galleria di sfollamento e della rampa si ipotizzano due fronti di scavo (imbocco rampa di sfollamento e imbocco GN lato Palermo)
- I flussi di traffico riportati in tabella, sono calcolati cautelativamente considerando lo scavo in tradizionale condotto dal solo imbocco della rampa di sfollamento. Nel caso in cui l'avanzamento dello scavo avvenga su due fronti (lato rampa di sfollamento e lato Galleria naturale di linea Imbocco Palermo) i flussi riportati in tabella risulterebbero pressoché dimezzati.
- Le attuali strade di accesso, che durante le fasi lavorative saranno interessate dal transito dei mezzi di cantiere, dovranno essere sempre lasciate sgombrere da mezzi, attrezzature, materiali vari che potrebbero creare impedimento al passaggio dei mezzi di soccorso.
- Le fasi realizzative delle opere riportate nel presente elaborato, illustrano una ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, intenda attuare.
- Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità di questo; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere. In tal senso sarà, quindi, onere e responsabilità dell'Appaltatore adeguare/ampliare/modificare tale proposta sulla scorta della propria organizzazione del lavoro e di eventuali vincoli esterni che si dovessero rilevare nelle successive fasi di progettazione.

Nell'ambito del Progetto della rampa di accesso alla galleria di sfollamento della fermata di Cefalù, che rientra tra le opere oggetto dell'appalto in corso per la realizzazione del raddoppio Ogliastrillo - Castelbuono sulla linea ferroviaria Palermo-Messina, il presente documento ha lo scopo di integrare il progetto di cantierizzazione a seguito della delocalizzazione del punto di imbocco della rampa di collegamento alla galleria di sfollamento al di fuori dell'area urbana di Cefalù.

AREE DI CANTIERE IMBOCCO GALLERIA LATO AG

CANTIERE CO.01

L'area è adibita a cantiere base/operativo per i lavori di realizzazione della rampa di sfollamento della Galleria di Cefalù. Ha una superficie di circa 5.000 mq ed al suo interno sono presenti le seguenti installazioni principali:

- Guardiana, uffici impresa e direzione lavori
- Wc, spogliatoi e presidio di pronto soccorso
- Locale refettorio
- Serbatoio idrico, area raccolta rifiuti
- Torri faro per illuminazione
- Parcheggi per mezzi d'opera
- Aree di stoccaggio dei materiali da costruzione
- Vasca lavaggio ruote
- Officina meccanica e magazzino
- Impianto di depurazione acque

CANTIERE AS.01

L'area funge da stoccaggio a supporto delle attività di progetto previste per la realizzazione della rampa di sfollamento, della Galleria artificiale e dei locali tecnici. L'area, in adiacenza al Cantiere CO.01, ha una superficie utile di 3.000 mq e le principali installazioni sono:

- Area stoccaggio terre
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro
- Spogliatoi e servizi igienici

Si ipotizza l'impiego di una quota parte dell'area AS.01 (400 mq circa) per la messa a dimora delle ulivi prenesi sul sedime del CO.01. Tali piante dovranno essere ricollocate a fine lavori nella posizione originaria.

PREPARAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti principali operazioni:

- Rimozione della vegetazione presente.
- Scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato.
- Installazione di una recinzione.
- Predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi.

La pavimentazione delle aree verrà predisposta in funzione della tipologia di materiali che esse dovranno contenere.

FASI LAVORATIVE

1. Predisposizione aree di cantiere, recinzioni e viabilità.
2. Relizzazione opere di imbocco GN.
3. Scavo in tradizionale (Ipotesi due fronti di scavo della GN di sfollamento - Rampa di accesso).
4. Relizzazione Galleria artificiale.
5. Realizzazione locali tecnici.
6. Installazione impianti tecnologici.
7. Sistemazione piazzale.
8. Opere di finitura.
9. Sgombero aree di cantiere e ripristino dello stato ante operam delle aree.

VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE

IMBOCCO RAMPA GALLERIA DI SFOLLAMENTO

Le aree di cantiere sono raggiungibili percorrendo la Strada Statale SS 113, ed all'altezza del passaggio a livello ferroviario al km 187, ci si immette su una strada di carattere locale, dalla quale percorsi circa 250 m, si raggiunge il cantiere in oggetto.

MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI

Per la realizzazione delle opere civili si può prevedere in linea generale l'impiego delle seguenti tipologie di macchinari principali:

- Autobotoniere
- Autobotti
- Autocarri e dumper
- Autogrù idrauliche ed a traliccio
- Autovetture
- Carrelli elevatori
- Casseri
- Compressori
- Escavatori
- Gru a torre
- Impianti aria compressa
- Impianti di miscelazione
- Impianti di ventilazione
- Impianti lavaggio betoniere
- Impianti di selezione e vagliatura smarino
- Impianti trattamento acque
- Motocompressori
- Pale meccaniche
- Perforatrici per consolidamenti
- Pompe per acqua
- Pompe per calcestruzzo
- Rulli compattatori
- Trivelle per esecuzione micropali
- Trivelle per esecuzione pali trivellati
- Sonda per esecuzione diaframmi
- Vibratori per cls
- Vibratrintrici

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PALERMO - MESSINA. RADDOPPIO FIUMETORTO - CEFALU' CASTELBUONO. TRATTA OGLIASTRILLO - CASTELBUONO

Fermata Cefalù -Rampa di accesso alla galleria di sfollamento

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RS7B	00	D	53	P7	CA0000	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	M. Germano	Ott 2022	M. Germano	Ott 2022	A. Barone	Ott 2022	S. Mignani