COMUNE DI CERCOLA
ZONE PRG
Zona Agricola

COMUNE DI POLLENA TROCCHIA
ZONE PRG

D(1 INSEDIAMENTI PRODUTTIVI (PIP))

ASSI DI SCORRIMENTO VELOCI STATALI E PROVINCIALI

E(AGRICOLA)

COMUNE DI SANT'ANASTASIA
ZONE PRG (vedi legenda finestra in basso)

POLLENA TROCCHIA

TRONCO 1

TRONCO 2a

TRONCO 2b

Quadro di unione

NAPOLI

ANGRI

Tronco 2a
Tronco 2b
Tronco 3
Tronco 4a
Tronco 4b
Tronco 5

Km 0
Km 1
Km 2
Km 3
Km 4
Km 5
Km 6
Km 7
Km 8

COMUNE DI SANT'ANASTASIA

ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE (***)

Zona territoriale omogenea non attuata

PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE (**)

- A - RESIDENZIALE STORICA
- B2 - RESIDENZIALE DI RECUPERO
- B1 - RESIDENZIALE SATURA
- B3-1/2/3 - RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO
- B4 - RESIDENZIALE AGRICOLA SATURA
- C1 - RESIDENZIALE DI PROGETTO
- C2 - 167 ESISTENTE
- C2-167 - EDILIZIA ECONOMICA E POPOLARE
- D1 - ATTREZZATURE DI INIZIATIVA PRIVATA
- D2 - ARTIGIANALE DI INIZIATIVA PRIVATA
- D3 - AGRO - INDUSTRIALE DI INIZIATIVA PRIVATA
- D4 - COMMERCIALE E ARTIGIANALE DI INIZIATIVA PRIVATA
- D5 - ARTIGIANALE DI INIZIATIVA PUBBLICA
- D6 - CENTRO COMMERCIALE
- D7 - SEDI ESISTENTI DI ATTIVITA PRODUTTIVE
- D8 - PRODUTTIVA DI INIZIATIVA PUBBLICA/PRIVATA
- F1 - ATTREZZATURE DI PROGETTO
- F2 - ATTREZZATURE RELIGIOSE
- F3 - ATTREZZATURE DI INTERESSE COLLETTIVO
- F4 - VERDE DI RISPETTO
- F5 - AREA CIMITERIALE
- F6 - VERDE PRIVATO VINCOLATO
- E - AGRICOLA
- H - AGRICOLO - FORESTALE
- M.A. - Mercato Ambulante
- P - Parcheggio
- P.V. - PARCO VESUVIO
- P.C. - PROTEZINE CIVILE
- VIABILITA
- ZONA NON NORMATA

TRONCO 2b

TRONCO 3

LEGENDA

- Viabilità esistente
- Piste di cantiere
- Cantiere base ed aree di stoccaggio
- Cantieri tecnici
- Separazione tronchi
- Separazione tronchi a/b
- Aree di utilizzo
- Aree di produzione

Sondaggi Campagna Indagini 2018

- PC1-1 — Punti di Campionamento Ambientale
- (66.681) — Quota rilevata (s.l.m.)
- PC1-1 — Punti di Campionamento Ambientale eseguiti sul rilevato o in prossimità
- (66.681) — Quota rilevata (s.l.m.)

anas GRUPPO FS ITALIANE — DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio"
Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RIA — AMBERG ENGINEERING — ETACONS S.p.A. Società di ingegneria — calb INGEGNERI ASSOCIATI — LAND

PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611

Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083

Ing. Vito Capotorto
Ordine Ing. Taranto n. 1080

Arch. Andreas Kipar
Ordine Arch. Milano n.13359 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl

Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Alessandro Alotta
Ordine Ing. Genova n. 7995A

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giovanni Guarino

Firmato digitalmente da: STASI PRIMO
Firmato il 16/11/2022 13:40
Emesso da: Actalis Qualified Eu CA G3
Valido dal 06/10/2020 al 06/02/2023
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

16-11-2022 18:11:31 UTC

Ambiente

Studio Preliminare Ambientale

Carta dei PRG con ubicazione indagini ambientali e siti di produzione/deposito/utilizzo Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPNA0281 — LIV. PROG.: D — ANNO: 21	CODICE ELAB.: T00IA04AMBCT05A	T00IA04AMBCT05A	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Luglio 2022	F. Bonettieri	V. Capotorto	T. Di Bari