



















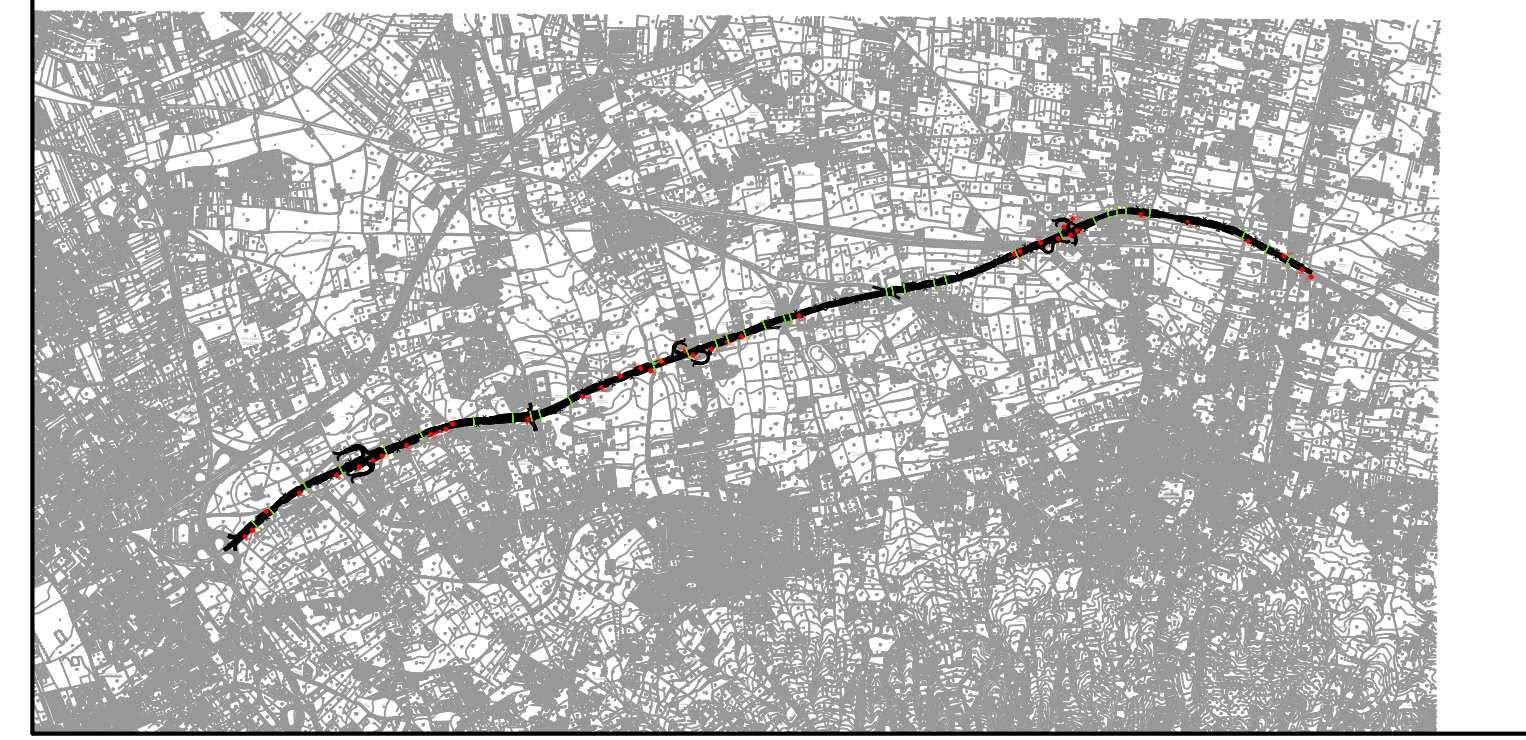
**LEGENDA CARTA GEOLOGICA**

**Apron del Somma - Vesuvio**

**UNITA' DI POMIGLIANO**

-  **UGA**  
Alternanza irregolare di depositi piroclastici e di ghiaie e sabbie vulcanoclastiche poco selezionate (depositi di colate e surge piroclastici, colate di detrito e flussi iperconcentrati) e ben selezionate (livelli piroclastici da caduta e depositi alluvionali). La notevole eterogeneità dell'Unità riflette la transizione tra il vulcano (principalmente costituito da colate laviche e depositi piroclastici) e la pianura alluvionale.  
**TARDO OLOCENE - ATTUALE**
-  **Ulav**  
Area nella quale la stratigrafia dei sondaggi effettuati evidenzia la presenza di orizzonti costituiti da lava (in genere riscontrata tra i 60 e i 90 m s.l.m. e tra i 10 e i 30 m da p.c.)  
**TARDO OLOCENE - ATTUALE**

Sondaggi Campagna Indagini Pregresse	Sondaggi Campagna Indagini 2018	Sondaggi Campagna Indagini 2021/2022
 <b>S5</b> Sondaggi Campagna Indagini 1998	 <b>SE3</b> Sondaggio a carotaggio continuo	 <b>SI-n (0,000)</b> Sondaggio a Carotaggio Continuo (quota s.l.m.m)
 <b>SN4bis</b> Sondaggi Campagna Indagini 2007	 <b>SE2-Pz</b> Sondaggio a carotaggio continuo allestito a piezometro	 <b>SI-nDH (0,000)</b> Sondaggio a C.C. con Down-Hole (quota s.l.m.m)
 Tracciato Stradale di Progetto	 <b>SE1-DH</b> Sondaggio a carotaggio continuo allestito per down hole	 <b>Pz-In (0,000)</b> Pozzetti esplorativi (quota s.l.m.m)
 Area di Indagine	 <b>Pz1</b> Pozzetti Esplorativi (00.000) Quota rilevata (s.l.m.)	 <b>RIFR-In</b> Prova Sismica Rifrazione
	 <b>MASW 1</b> Indagine MASW	 <b>MASW-I02</b> Prova Sismica Masw
		 Stesa Sismica Inizio
		 Stesa Sismica Fine



**DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio" Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio**

**PROGETTO DEFINITIVO**



<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ing. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari Ordine Ing. Taranto n. 1083 Ing. Vito Capotorto Ordine Ing. Taranto n. 1080 Arch. Andreas Kijar Ordine Arch. Milano n.13359 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl Ing. Primo Stasi Ordine Ing. Lecce n. 842	<b>IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche:</b> Ing. Alessandro Aliotta Ordine Ing. Genova n. 79954	<b>Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Giovanni Guarino
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Roberto Pedone Ordine Geologi della Liguria n. 183		

**PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO**  
Carta geologica con ubicazione indagini geognostiche - Tav. 1 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPNA0281	D 21	A	1:2.000
CODICE ELAB.	T00GEO1GEOCG01		
B			
A	EMISSIONE	Ottobre 2022	RNA Bodo Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO