



LEGENDA

- Viabilità esistente
- Viabilità di progetto
- Separazione tronchi
- Separazione tronchi a/b

- Sondaggi Campagna Indagini 2018**
- PCI-1 (66,661) Punti di Campionamento Ambientale Quota rilevata (s.l.m.)
 - PCI-1 (66,661) Punti di Campionamento Ambientale eseguiti sul rilevato o in prossimità Quota rilevata (s.l.m.)



Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio"
Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTISTI: Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ing. Genova n. 3611 Ing. Tommaso Di Bari Ordine Ing. Taranto n. 1083 Ing. Vito Caporaso Ordine Ing. Taranto n. 1080 Arch. Andreas Kilar Ordine Arch. Milano n.13350 - Progettista e Direttore Tronco LAND Italia Srl Ing. Primo Stasi Ordine Ing. Lecce n. 842	IL RESPONSABILE dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Alessandro Altella Ordine Ing. Genova n. 73954	Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giovanni Guarino
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Roberto Pedone Ordine Geologi della Liguria n. 183		

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO
Ortofoto con ubicazione indagini ambientali - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0281	21	T00GE01GEOCT06_A	A	12.000
PROGETTO		CODICE ELAB.		
		T00GE01GEOCT06		
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2022	Rev.	Stato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

