



- LEGENDA**
- Viabilità esistente
 - Viabilità di progetto
 - Separazione tronchi
 - Separazione tronchi a/b
 - Cantiere base ed aree di stoccaggio
 - Cantieri tecnici
 - Aree di utilizzo
 - Aree di produzione
- Sondaggi Campagna Indagini 2018**
- + Punt. di Campionamento Ambientale Quota rilevata (s.l.m.)
 - + Punt. di Campionamento Ambientale eseguiti sul rilevato o in prossimità Quota rilevata (s.l.m.)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio"
Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:
RIR **AMBERG ENGINEERING** **ETACONS s.p.a.** **cdB** **LAND**

PROGETTISTI:
 Ing. Andrea Del Grosso
 Ordine Ing. Genova n. 3611
 Ing. Tommaso Di Bari
 Ordine Ing. Taranto n. 1083
 Ing. Vito Caporaso
 Ordine Ing. Taranto n. 1080
 Arch. Andreas Kigar
 Ordine Arch. Milano n.13350 - Progettista e Direttore Tronco LAND Italia Srl
 Ing. Primo Stasi
 Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:
 Ing. Alessandro Altista
 Ordine Ing. Genova n. 79954

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giovanni Guarino

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Roberto Pedone
 Ordine Geologi della Liguria n. 183

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO
Planimetria tracciato di progetto con siti di produzione/deposito/utilizzo, aree di cantiere e viabilità Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0281	D	21	T00GE01GEOPL010_A	A	1:2.000
ELAB.	T00GE01GEOPL10				
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2022	rbr	Bois	Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO