



**Autorità Portuale
Taranto**

**Delibera 18/12
del 29.10.2012**

Oggetto: Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale - ammodernamento della banchina di ormeggio del Molo Polisettoriale - ADOZIONE.

Il Comitato Portuale

premesse

che con Decreto del Ministero dei LL.PP. in data 31.03.1980 è stata approvata la variante generale al Piano Regolatore del Porto, ancora oggi vigente, successivamente integrata con gli adeguamenti tecnico-funzionali relativi alla darsena mezzi pubblici e al prolungamento della diga foranea (voto del CSLLPP n° 19/00), e all'ampliamento del IV Sporgente, alla darsena ad Ovest e alla strada dei moli (voto del CSLLPP n° 38/02);

che con Delibera del Comitato Portuale n. 12 del 30.11.2007 è stato adottato il Nuovo Piano Regolatore Portuale, in fase di approvazione definitiva da parte della Regione Puglia;

che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 febbraio 2012, pubblicato in G.U. n. 84 del 10.04.2012, è stato nominato il Commissario Straordinario del Porto di Taranto per l'attuazione delle iniziative relative alla realizzazione delle seguenti opere:

- a) Piastra portuale di Taranto;*
- b) dragaggio per l'approfondimento dei fondali al Molo polisettoriale e connessa vasca di contenimento dei fanghi di dragaggio;*
- c) consolidamento/adequamento della esistente banchina del Molo polisettoriale;*
- d) nuova diga foranea a protezione dall'agitazione del moto ondoso in Darsena Molo polisettoriale;*
- e) potenziamento collegamenti ferroviari del porto di Taranto;*
- f) rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del Molo San Cataldo e della Calata 1;*

che a seguito del citato DPCM è stato sottoscritto, in data 20 giugno 2012, l'ACCORDO PER LO SVILUPPO DEI TRAFFICI CONTAINERIZZATI NEL PORTO DI TARANTO E IL SUPERAMENTO DELLO STATO D'EMERGENZA SOCIO

ECONOMICO AMBIENTALE che prevede, entro 24 mesi dalla sua sottoscrizione, l'esecuzione degli interventi prioritari connessi alla riqualificazione del Terminal Contenitori (interventi b), c) e d) del DPCM);

considerato *che la Società TCT SpA, secondo gli impegni assunti nell'Accordo del 20.6.2012, ha presentato il progetto definitivo di Ammodernamento della banchina di ormeggio nonché gli elaborati della relativa proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale vigente;*

che con nota n. 8748/TEC del 1.10.2012 questa Autorità Portuale ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - CSLPP la citata proposta di ATF;

che con nota n. 8732/TEC del 1.10.2012 questa Autorità Portuale ha chiesto al Comune di Taranto la verifica di sussistenza del requisito di "non contrasto" con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica, ai sensi del parere n. 93 del 9.10.2009 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

visti *la proposta di adeguamento tecnico funzionale ed il progetto definitivo dei lavori di ammodernamento della banchina di ormeggio del molo polisettoriale, redatti dalla SJS Engineering srl, incaricata e compensata direttamente dalla Società TCT SpA, concessionaria del molo polisettoriale, in adempimento agli impegni assunti nell'Accordo del 20.6.2012;*

il parere n. 93 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Assemblea Generale - Adunanza del 9 Ottobre 2009; in tema di "Adeguamenti tecnico funzionali dei piani regolatori portuali. Indirizzi tecnici, metodologici ed ambiti procedurali";

considerato *che l'intervento progettato consiste nell'allargamento di 10 metri verso il mare dell'esistente banchina del molo polisettoriale, per un tratto complessivo pari a 1.200 m, con impalcato su pali, a partire dalla testata per adeguare strutturalmente la banchina stessa alla nuova profondità di pescaggio di 16,50 m;*

che l'intervento di bonifica e dragaggio dei fondali a - 16,50 m è oggetto di progettazione e realizzazione, a meno della fascia di 20 metri prospiciente la banchina, da parte della Sogesid SpA e sarà approvato ai sensi dell'art. 5 bis della Legge 84/94;

che è possibile, effettuare interventi che costituiscono modifiche "non sostanziali" al vigente Piano regolatore Portuale ovvero modifiche "che non incidono sulle scelte e sugli indirizzi di piano, costituendo semplici adeguamenti tecnico-funzionali delle opere";

che l'adottato nuovo PRP prevede la possibilità di effettuare lavori di consolidamento, riqualificazione ed ammodernamento dell'infrastruttura portuale esistente senza incorrere in varianti se tali lavori sono qualificati come "non sostanziali";

che il Comune di Taranto - Direzione Urbanistica Edilità - con parere n. 147760 del 24.10.2012 (al Ns. prot. n. 9596 del 26.10.2012), ha verificato la sussistenza del requisito di "non contrasto" con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica;

ritenuto *di dover adottare la proposta di adeguamento tecnico funzionale al vigente Piano Regolatore Portuale per la realizzazione dell'intervento di adeguamento della banchina di ormeggio del molo polisettoriale, in quanto detto intervento può costituirne modifica "non sostanziale";*

visto *l'art. 5, della legge 28.01.1994, n.84;*

sentiti *gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;*

visto *l'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: presenti n° 15 (quindici); voti favorevoli: n° 15 (quindici); voti contrari: nessuno; astenuti: nessuno;*

delibera

1. *le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;*
2. *di adottare la proposta di adeguamento tecnico funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale, adottato con DM del 31.03.1980, composto dai seguenti elaborati:*
 - *Relazione tecnica*
 - *Studio ambientale – relazione di sintesi*
 - *Stralcio del piano regolatore portuale vigente (1980)*
 - *Stralcio della variante al piano regolatore portuale adottato (2007)*
 - *Planimetria dello stato di fatto – Inquadramento generale*
 - *Planimetria di raffronto stato di fatto e progetto*
 - *Planimetria e sezione di progetto*
3. *di dare mandato ai competenti uffici di trasmettere copia della presente delibera al CSLLPP.*

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete



Il Segretario
D^{ssa} Silvia Coppolino

