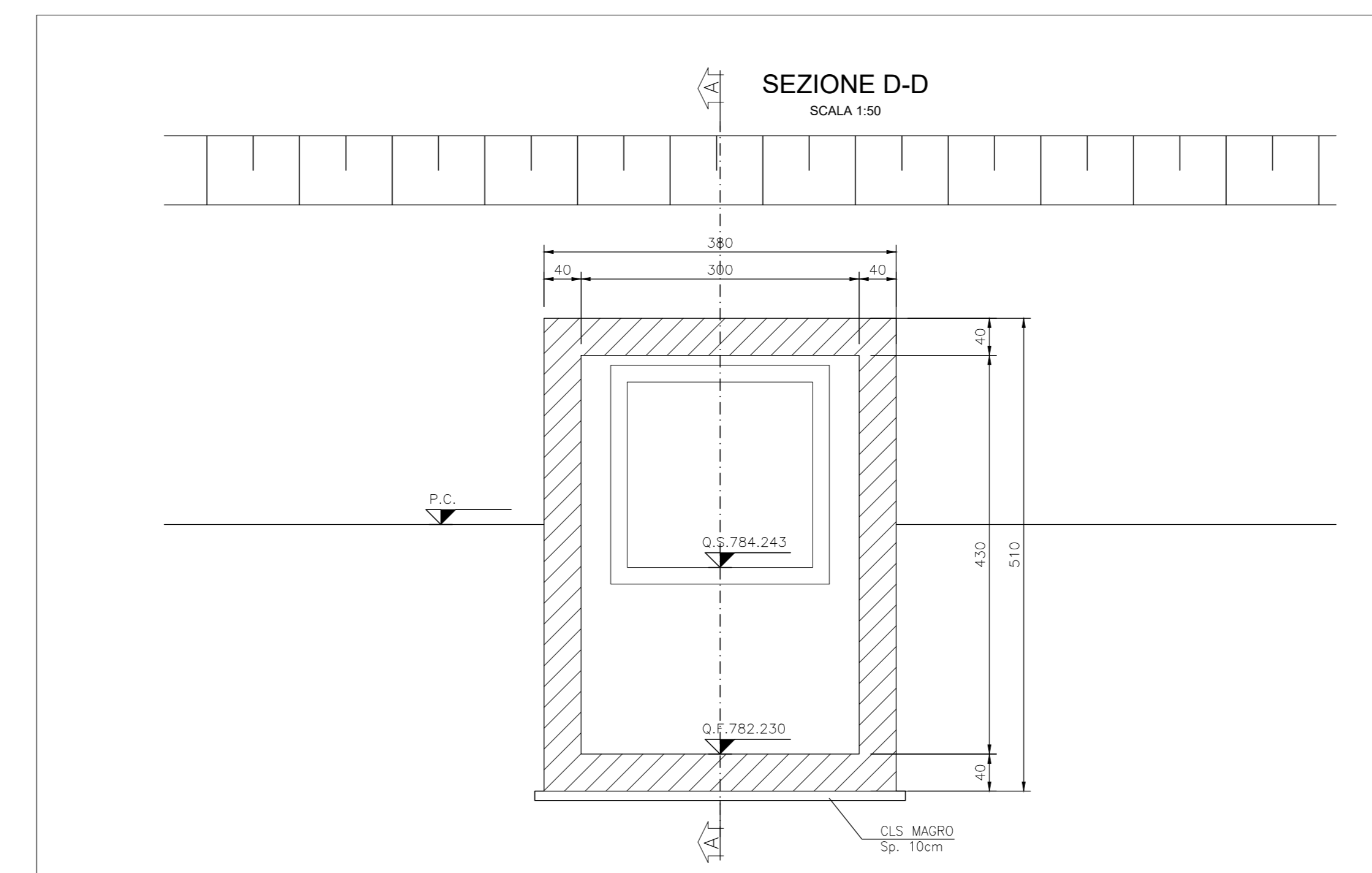
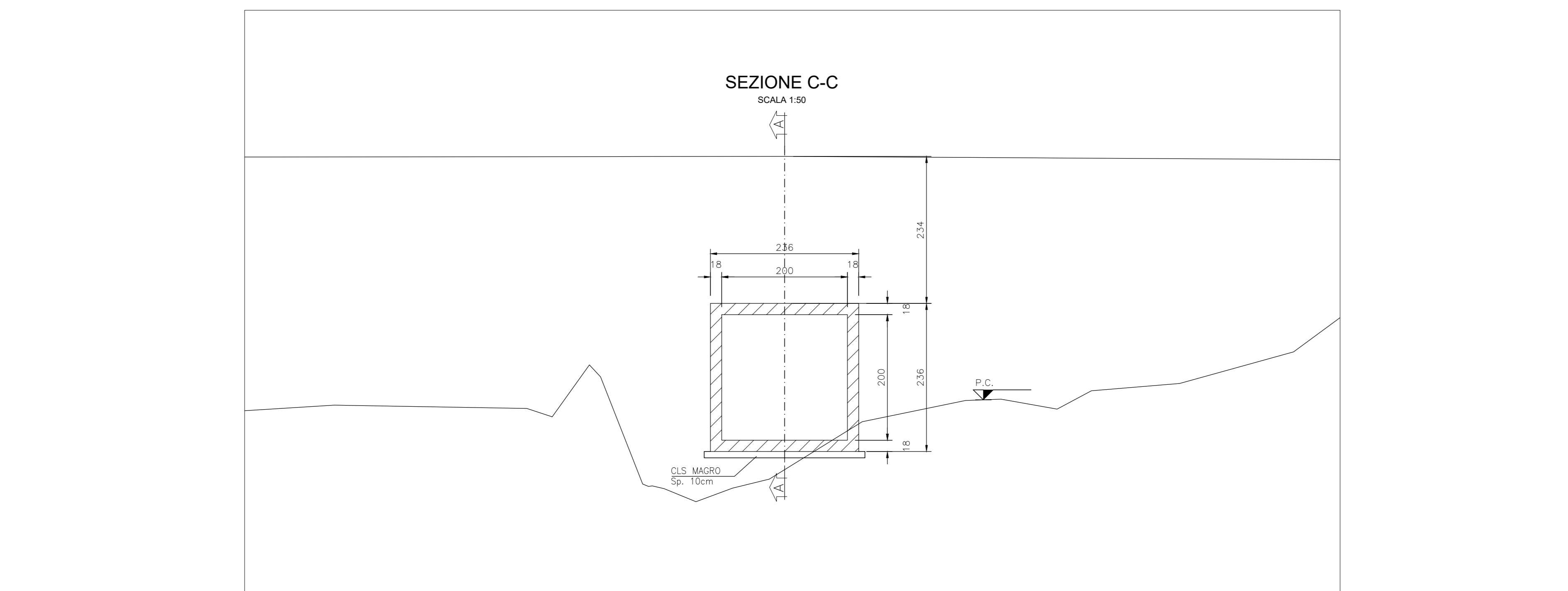
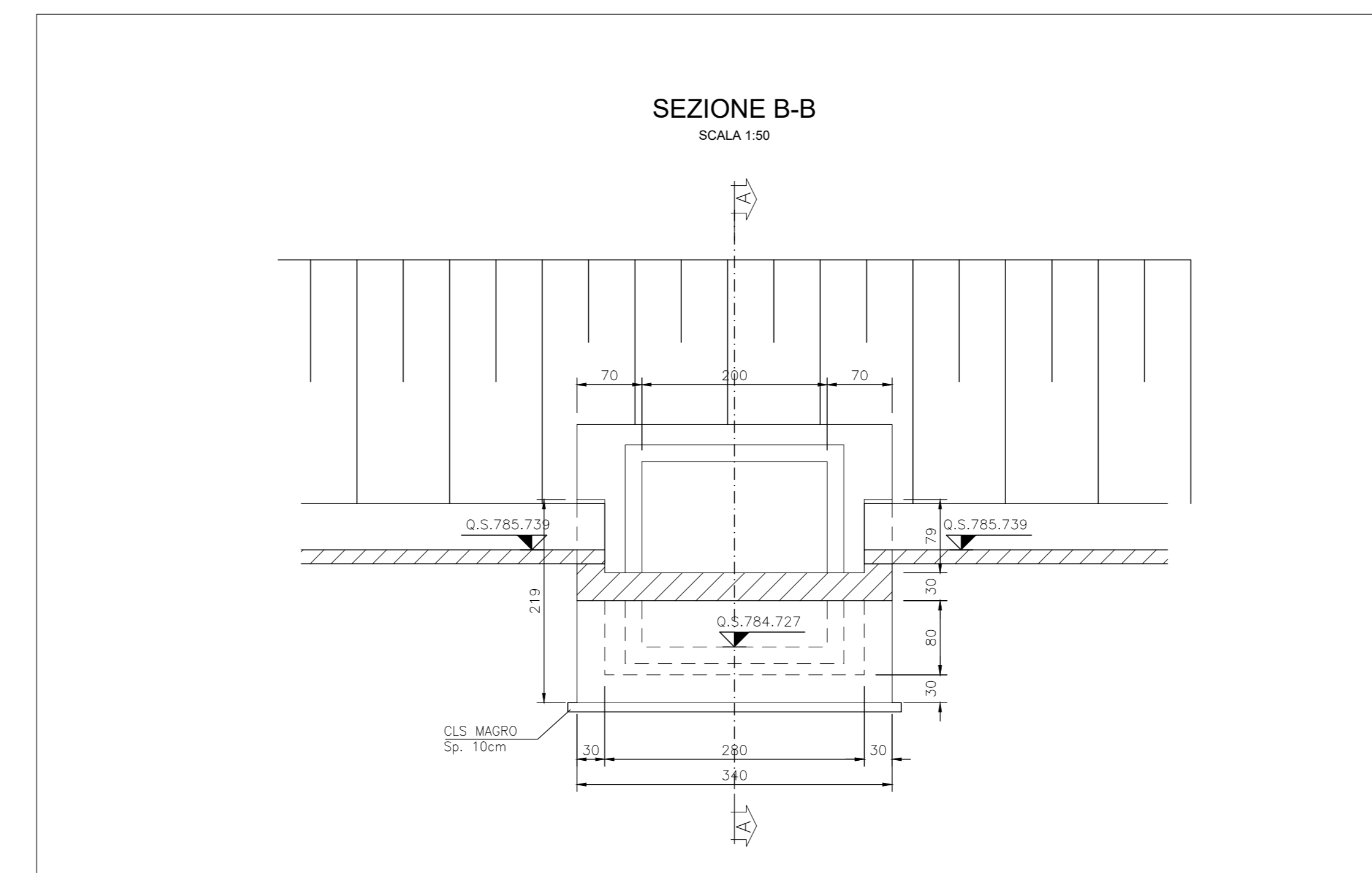
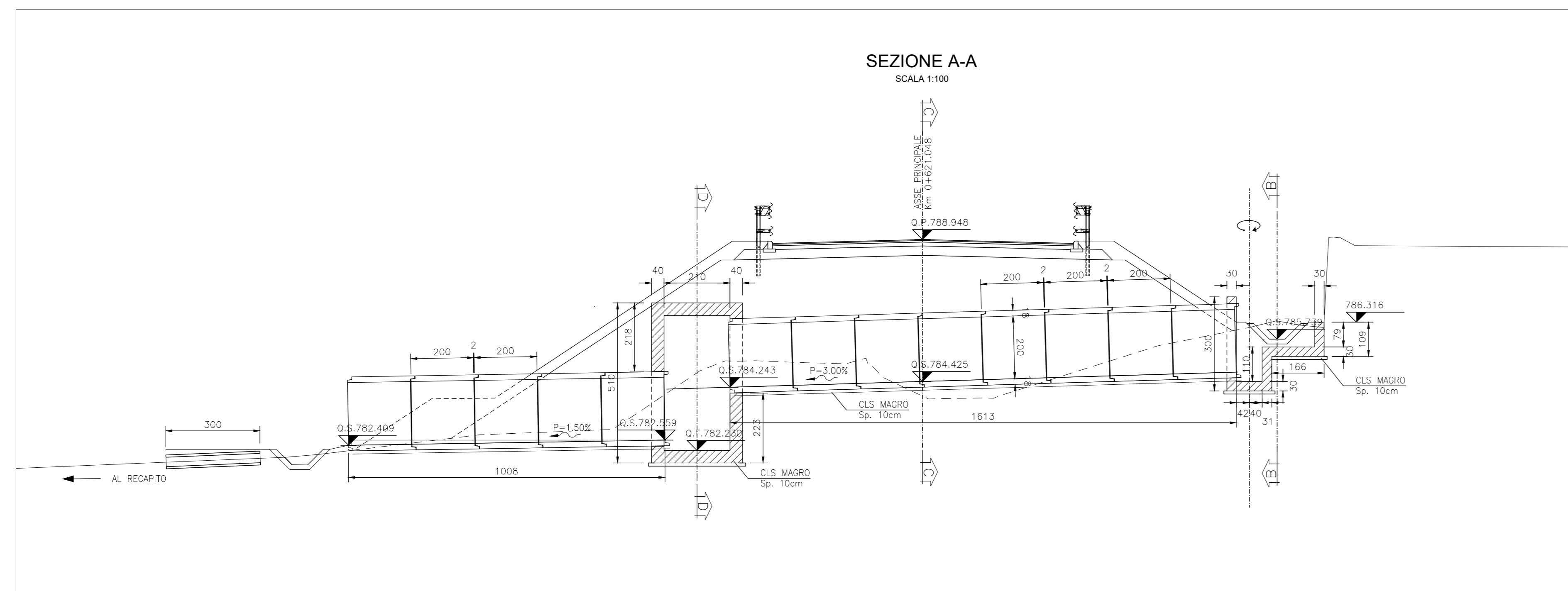


TABELLA DELLE OPERE D'ARTE					
ROTATORIA R0	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
TRATTO AP1	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
	1	TA0	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	0+20
	2	TA1	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+60
	3	TA2	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	0+100
	4	TA3	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+140
	5	TA4	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+260
	6	TA5	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+310
	7	TA6	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+450
	8	TA7	PONTE	L = 36 m	0+500
	9	TA8	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+630
10	TA9	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+710	
ROTATORIA R1	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R1	11	TA10	PONTE	L = 20 m	0+760
TRATTO AP2	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
ROTATORIA R2	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R2	12	TA11	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	1+300
TRATTO AP3	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
13	TA12	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	1+450	
14	TA13	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	1+900	
ROTATORIA R3	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R3	15	TA14	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	14x2.5 m	2+250
TRATTO AP4 (stralcio di Completamento - ESCLUSO DAL PRESENTE APPALTO)	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
16	TA15	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	2+460	
17	TA16	PONTE	L=35 m	3+950	
18	TA17	PONTE	L=35 m	4+160	
19	TA18	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	5+710	
ROTATORIA R4	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 2-R4	20	TA19	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	5+750
TRATTO AP5	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
21	TA20	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+210	
22	TA21	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+540	
23	TA22	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+710	
ROTATORIA R5	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R5	24	TA23	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	8x2.5 m	6+800
TRATTO AP6	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
25	TA24	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+870	



anas GRUPPO IS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art. 7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205
(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex CCDCP 408 / 2016 - art.4
CCDCP 475 / 2017 - art.3

PNRR - Fondo Complementare Nazionale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per le Aree colpite dai terremoti del 2009 e del 2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. n 260 "PICENTE" Dorsale Amatrice - Montecoreale - L'Aquila
Lotto V° dallo svincolo di Cavallari al confine regionale
1° STRALCIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTISTI:
Ing. Giovanni DI GIOVANNI
Dott. Andrea FANCIULLI
Dott. Maurizio RICCI
Ing. Aldo PARRI

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Vittorio MANZONI
Dott. Geol. Luigi N. BASSI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Renato ROSSI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Geom. Andrea FANCIULLI
Geom. Maurizio RICCI
Ing. Aldo PARRI
Ing. Daniele CHIANZELLA
Ing. Paolo DI GIOVANNALE
Ing. Marco CASTELLANI
Ing. Michele SERGIACOMO

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio MARASCO

PROTOCOLLO 362361 DATA: 31/05/2022

C - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MINORI
Tombini idraulici 2m x 2m. Carpenteria, piante e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
511A0011 F 21201	C20-T00PS001DRD104_A.DWG	A	VARIE

DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
GIUGNO/2022	M. SERGIACOMO	G. DI GIOVANNI	A. MARASCO

REV. DESCRIZIONE