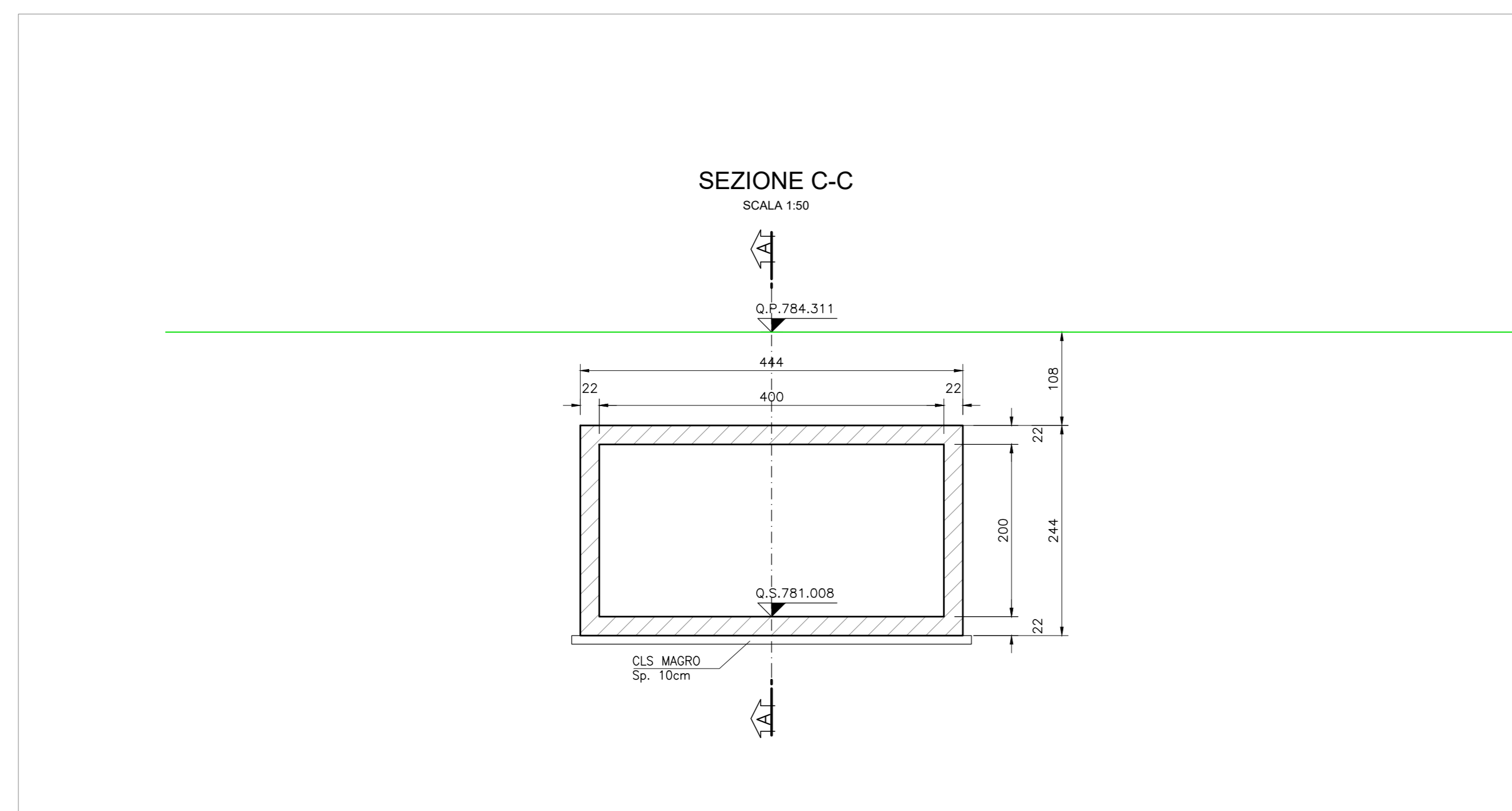
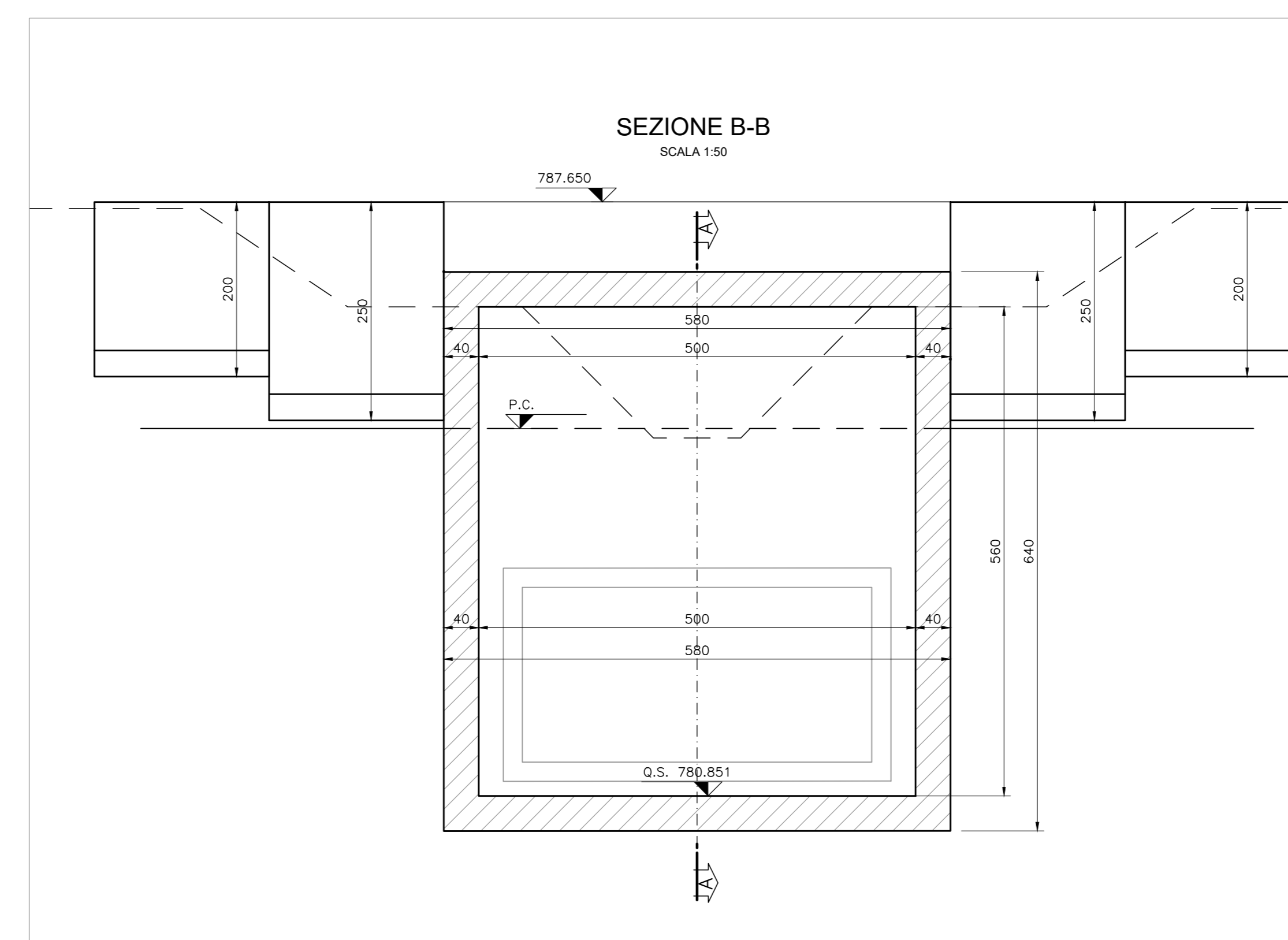
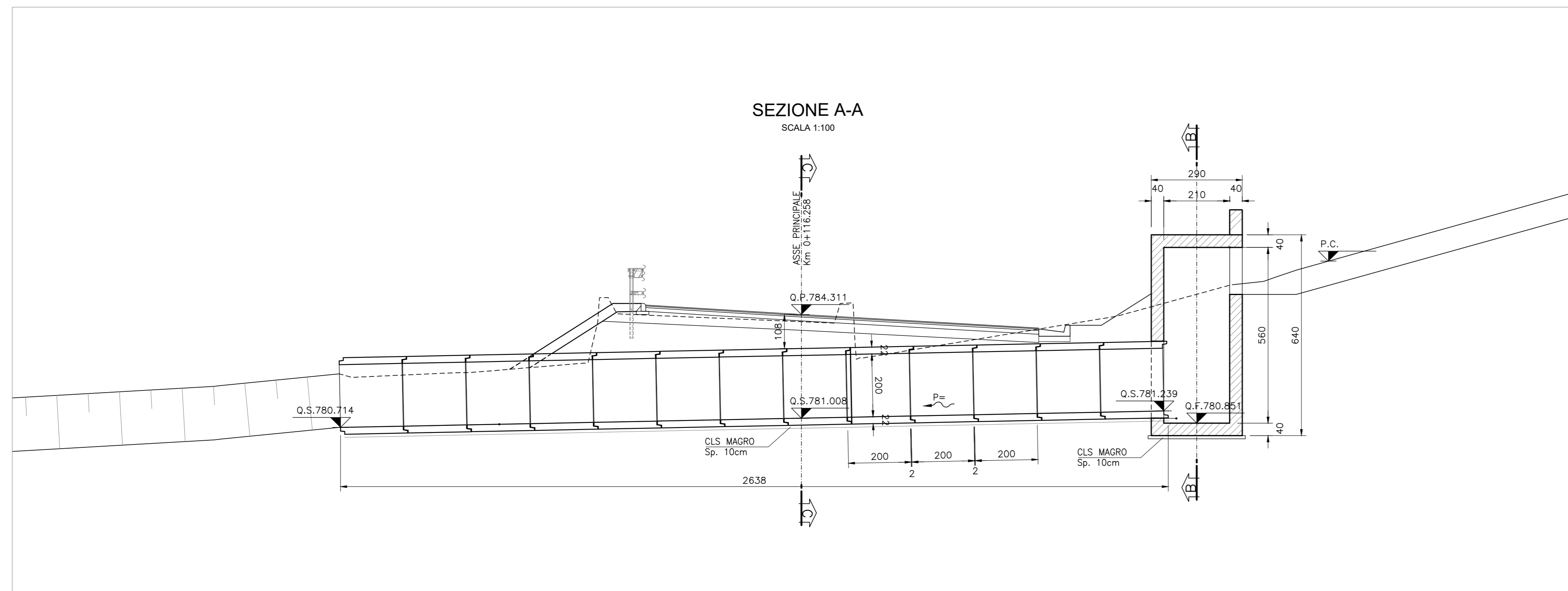


TABELLA DELLE OPERE D'ARTE					
ROTATORIA R0	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
TRATTO AP1	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
	1	TA0	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	0+20
	2	TA1	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+60
	3	TA2	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	0+100
	4	TA3	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+140
	5	TA4	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+260
	6	TA5	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+310
	7	TA6	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+450
	8	TA7	PONTE	L = 36 m	0+500
	9	TA8	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+630
10	TA9	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	0+710	
ROTATORIA R1	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R1	11	TA10	PONTE	L = 20 m	0+760
TRATTO AP2	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
ROTATORIA R2	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R2	12	TA11	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	1+300
TRATTO AP3	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
13	TA12	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	1+450	
14	TA13	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	1+900	
ROTATORIA R3	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R3	15	TA14	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	14x2.5 m	2+250
TRATTO AP4 (stralcio di Completamento - ESCLUSO DAL PRESENTE APPALTO)	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
16	TA15	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	4x2 m	2+460	
17	TA16	PONTE	L=35 m	3+950	
18	TA17	PONTE	L=35 m	4+160	
19	TA18	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	5+710	
ROTATORIA R4	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 2-R4	20	TA19	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	10x2.5 m	5+750
TRATTO AP5	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
21	TA20	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+210	
22	TA21	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+540	
23	TA22	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+710	
ROTATORIA R5	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
Ramo 1-R5	24	TA23	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	8x2.5 m	6+800
TRATTO AP6	N°	ID	TIPO OPERA	DIMENSIONI	pkm
25	TA24	ATTRAVERSAMENTO SCATOLARE	2x2 m	6+870	



anas GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art. 7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205
 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex CCDCP 408 / 2016 - art.4
 CCDCP 475 / 2017 - art.3

PNRR - Fondo Complementare Nazionale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per le Aree colpite dai terremoti del 2009 e del 2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. n 260 "PICENTE" Dorsale Amatrice - Montecoreale - L'Aquila
 Lotto V° dallo svincolo di Cavallari al confine regionale
 1° STRALCIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTISTI:
 Ing. Simona DI GIOVANNI
 Ordine Ingegneri di Chieti n. 963

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Andrea FANCIULLI
 Geom. Maurizio RICCIO
 Ing. Aldo PARRI

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Valerio MANZONI
 Ordine Geologi del Lazio n.880

ING. CIVILI:
 Ing. Daniela GIANRELLA
 Ing. Daniele LUBRINI
 Ing. Paolo DI GIOVANNALE
 Ing. Marco CASTELLANI
 Ing. Michele SERGIACOMO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Alessio REZZI

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Antonio MARESCO

PROTOCOLLO 362361 DATA: 31/05/2022

C - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MINORI
 Tombini idraulici 4m x 2m. Carpenteria, piante e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
511A001	C21-T00PS00IDRD105_A.DWG	A	VARIE

PROGETTO	IV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
511A001	F	21201	T00P0500IDRD105	GIUGNO/2022	M. SERGIACOMO	D. DI GIOVANNI	A. MARESCO
A	ESTO CONFERENZA DEI SERVIZI E SUDDIVISIONE IN STRALCI						
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO