

SCALA 1: 100

PROGETTO : BARRIERE ANAS H3BL SMC

MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)

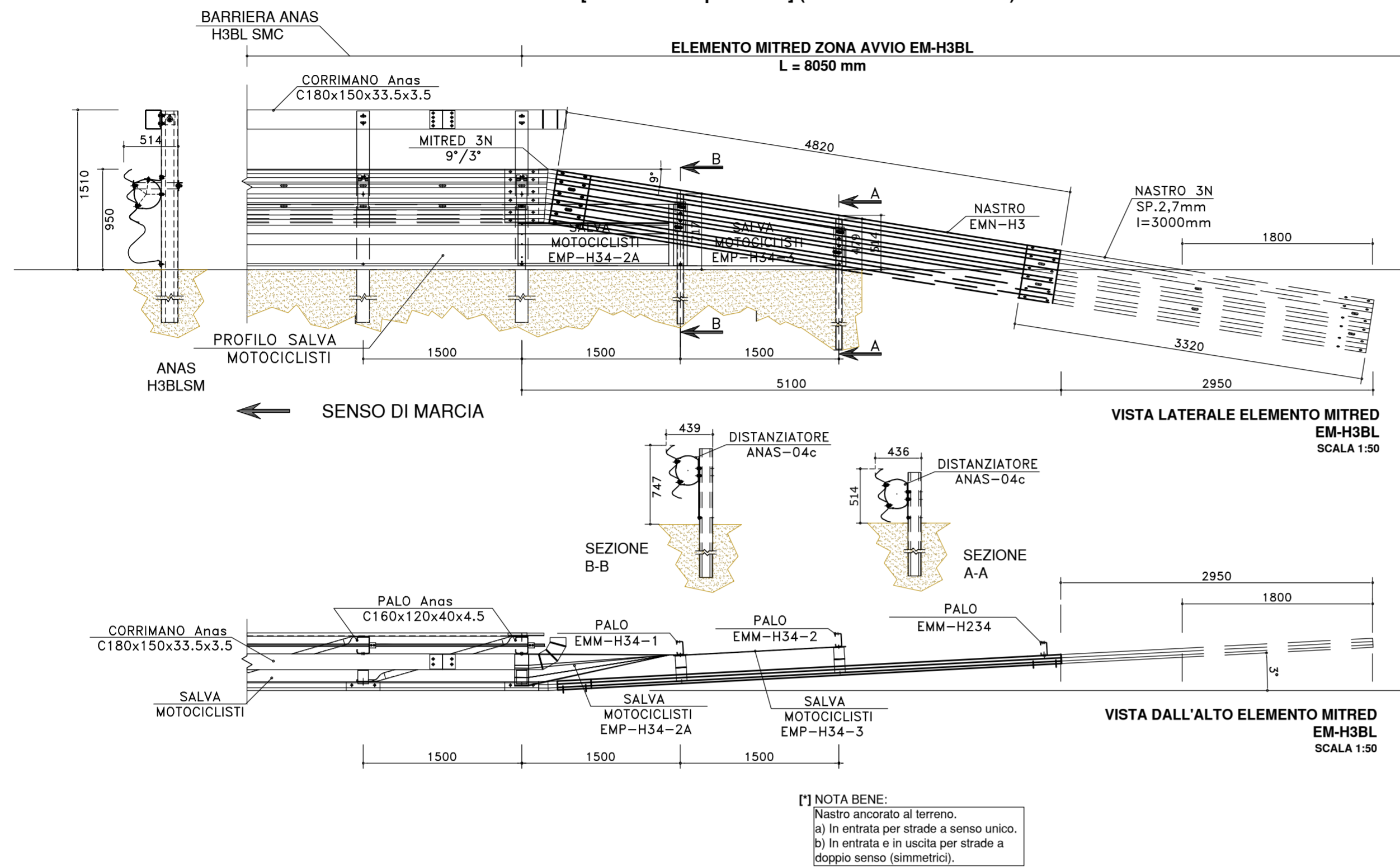
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]

Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)

B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

18CrMo4/1.7243 UNI EN10084.2008 [AISI 4118/4120 o equivalente] (manicotto)

34CrMo4/1.7220 UNI EN10084.2008 [AISI 4135 o equivalente] (viti sicurezza manicotto)



BARRIERA PER LA PROTEZIONE DEI MOTOCICLISTI

Per la sicurezza dei motociclisti sarà inserito un apposito modulo, sulle barriere laterali, che protegga il motociclista dall'impatto sui montanti dei guard-rail

La particolare forma del modulo permette di avere un irrigidimento della barriera lungo il lato esposto all'urto del motociclista e, contemporaneamente, un sistema di smorzamento lungo i lati ortogonali al montante, che permette di attenuare l'impatto del motociclista con i montanti del guard-rail.

La forma e i materiali scelti permettono una deformazione plastica del sistema assorbendo l'impatto contro la struttura della barriera (i pali in acciaio a "I" o "C").

Il modulo facilmente installabile permette al sistema di essere collocato sotto le barriere metalliche migliorando così il livello di sicurezza di qualsiasi tipo barriera, senza d'altro canto interferire con le performances di sicurezza per le autovetture. Inoltre la sua struttura è ideale per seguire correttamente la traiettoria delle barriere in caso di curve strette.

SCALA 1:100

PROGETTO : BARRIERE ANAS H3BP SMC - CORDOLI LARGHI

MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)

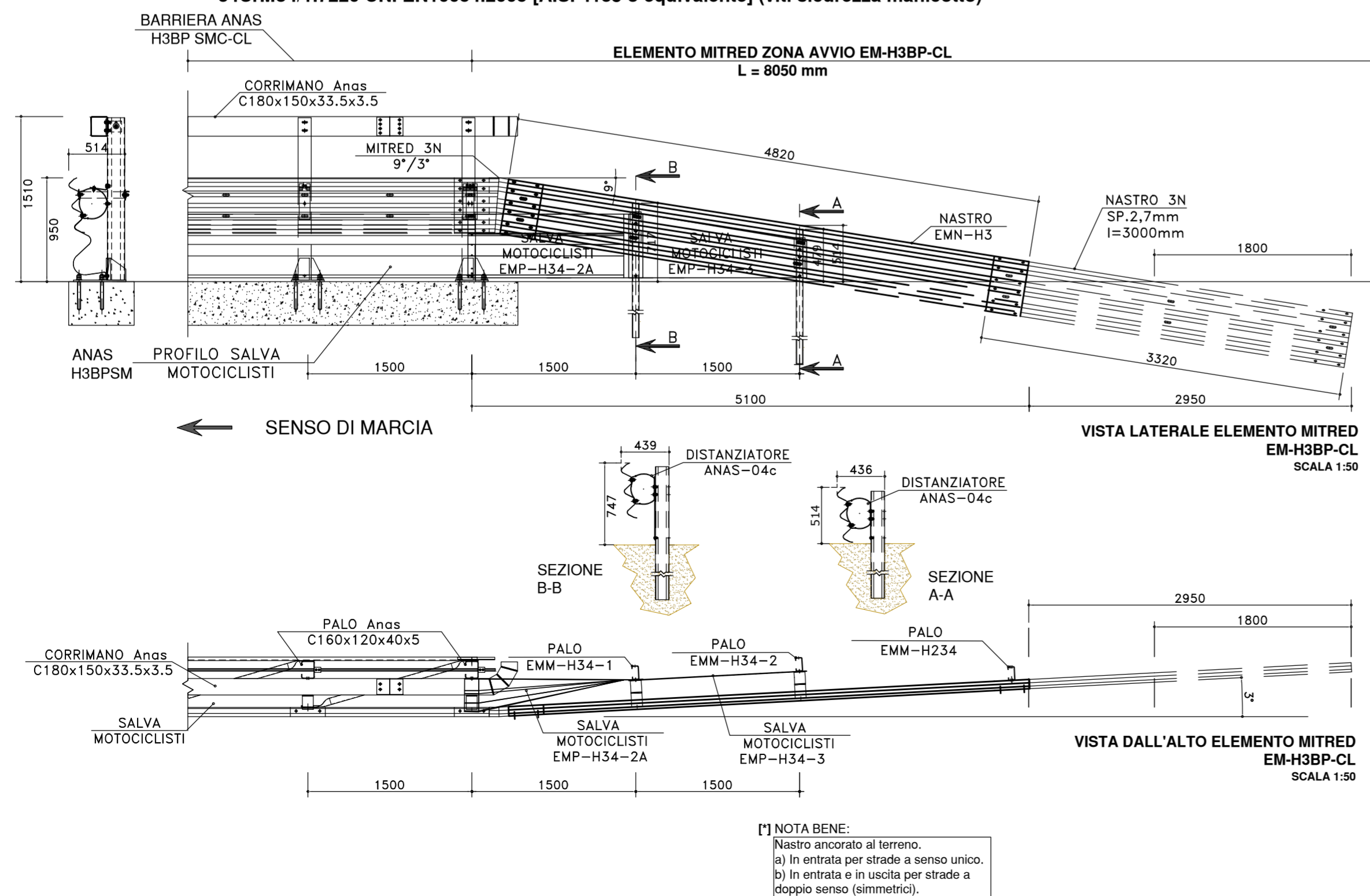
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]

Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)

B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

18CrMo4/1.7243 UNI EN10084.2008 [AISI 4118/4120 o equivalente] (manicotto)

34CrMo4/1.7220 UNI EN10084.2008 [AISI 4135 o equivalente] (viti sicurezza manicotto)



an
GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205
(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNRR - Fondo Complementare Nazionale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per le Aree colpite dai terremoti del 2009 e del 2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S.n 260 "PICENTE" Dorsale Amatrice - Montecoreale - L'Aquila
Lotto V° dallo svincolo di Cavallari al confine regionale
1° STRALCIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTISTI: Ing. Daniela DI GIOVANNI Ordine Ingegneri di Chieti n. 963	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Geom. Andrea PANCIOLI Geom. Maurizio RICCI Ing. Aldo PARIS Ing. Daniela CIAVARELLA Ing. Davide LUBERTI Ing. Paolo DI GIANNATALE Ing. Matteo CASTELLANI Ing. Michele SERGIACOMO
IL GEOLOGO Dott. Geol. Valerio MANZON Ordine Geologi del Lazio n.860	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Renzo ROSSI	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio MARASCO	
PROTOCOLLO 362361	DATA: 31/05/2022

C - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
IMPIANTI E PRESIDII DI SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA Br, BP

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	C30_T00PS00IMPDI00_B.DWG		
S1A001 F 2201	CODICE ELAB. T00PS00IMPDI00	B	100
B	ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI E SUDDIVISIONE IN STRALCI	GIUGNO 2022	P. DI GIANNATALE D. DI GIOVANNI A. MARASCO
A	PRIMA EMISSIONE	FEBBRAIO 2022	P. DI GIANNATALE D. DI GIOVANNI A. MARASCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO