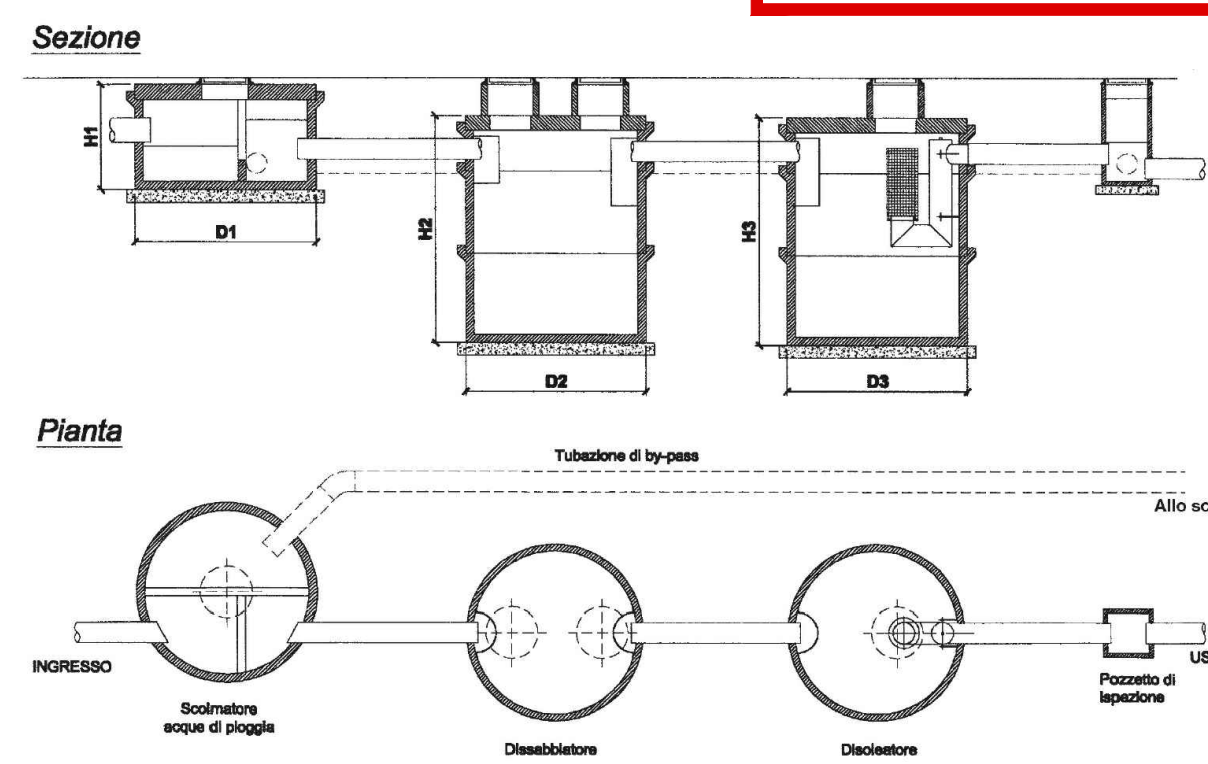
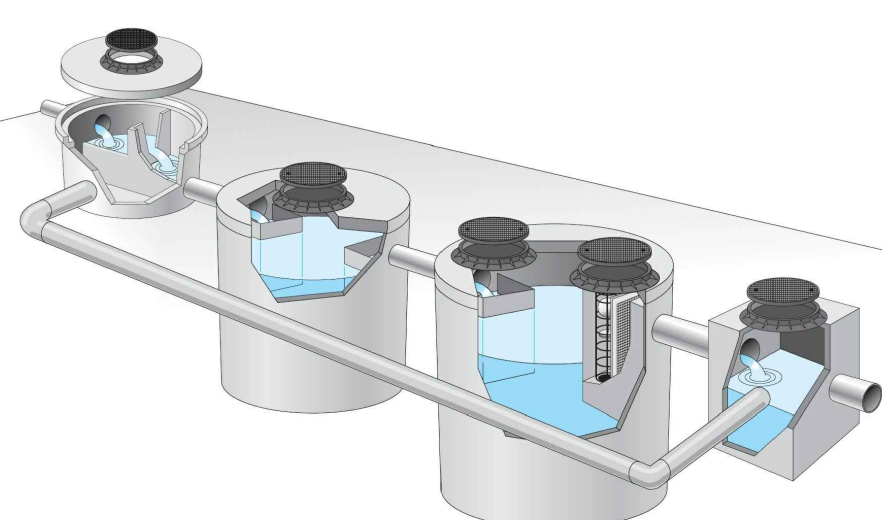
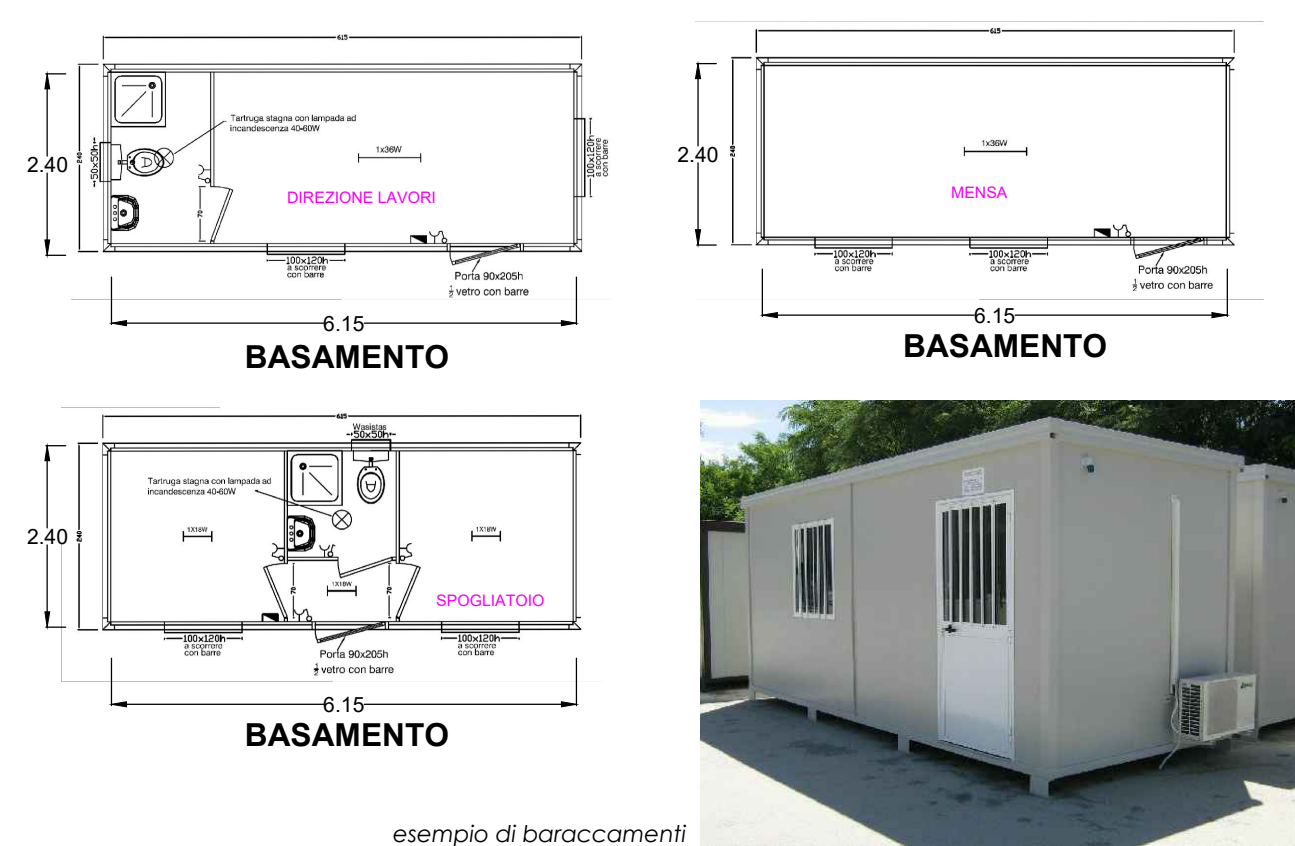


VASCA DI TRATTAMENTO SCHEMA TIPOLOGICO



PREFABBRICATI SMONTABILI A MONOBLOCCO

MONOBLOCCHI DA UTILIZZARE



esempio di baraccamenti

TIPOLOGIE DISPONIBILI

CODICE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA
MS1	3.150	2.400	2.400/2.700
MS2	4.150	2.400	2.400/2.700
MS3	5.150	2.400	2.400/2.700
MS4	6.150	2.400	2.400/2.700
MS5	7.150	2.400	2.400/2.700
MS6	8.150	2.400	2.400/2.700
MS7	9.150	2.400	2.400/2.700
MS8	10.150	2.400	2.400/2.700
MS9	11.150	2.400	2.400/2.700
MS10	12.150	2.400	2.400/2.700

L'IMPIANTO LAVARUOTE

Per minimizzare gli impatti dovuti alle polveri, in ogni cantiere sarà posizionato lungo la viabilità di uscita interna all'area un impianto lavar ruote. Esso sarà di tipologia compatta e con serbatoio d'acqua incorporato.



esempio di utilizzo di impianto lavar ruote

LE BARRIERE ANTIRUMORE DA CANTIERE

Le barriere antirumore rappresentano la soluzione al contenimento del disturbo e dell'inquinamento acustico generato dai lavori e dai mezzi di cantiere in prossimità delle zone residenziali e/o a alto valore ambientale. Sono facilmente smontabili e riutilizzabili, possono essere installate su diversi supporti mobili quali blocchi di cemento o su basamenti fissi quali barriere "new jersey", strutture metalliche di ponteggi, ecc. Gli elementi modulari sono costituiti da due strati di tessuto vinilico termosaldata (di cui uno microforato) con interposto materiale fonoassorbente in fibra sintetica, antimuffa ed idrorepellente.

PRINCIPALI VANTAGGI:

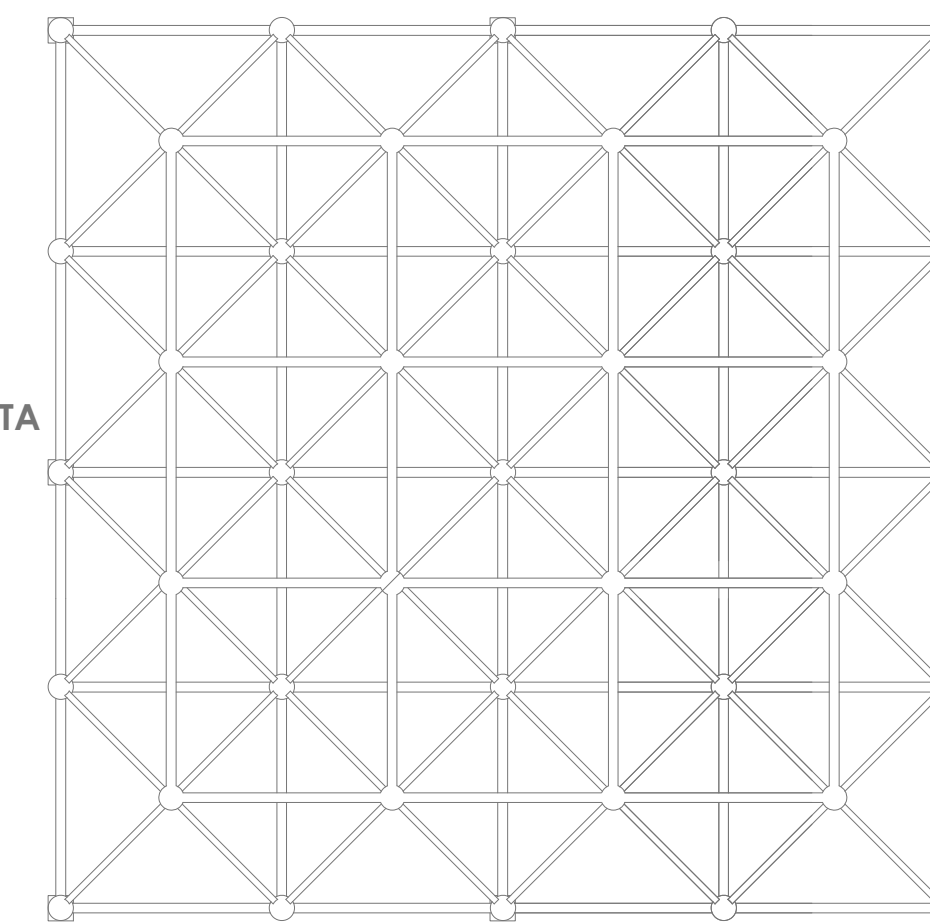
- **Facilmente smontabili** con completo recupero delle pannellature e dei supporti
- **Moduli intercambiabili e riutilizzabili**
- **Elevata resistenza alla luce, alle temperature esterne ed agli agenti atmosferici**
- **Estetica gradevole e personalizzabile** (i pannelli possono essere realizzati in diversi colori e personalizzati con marchi applicati mediante termosaldatura)



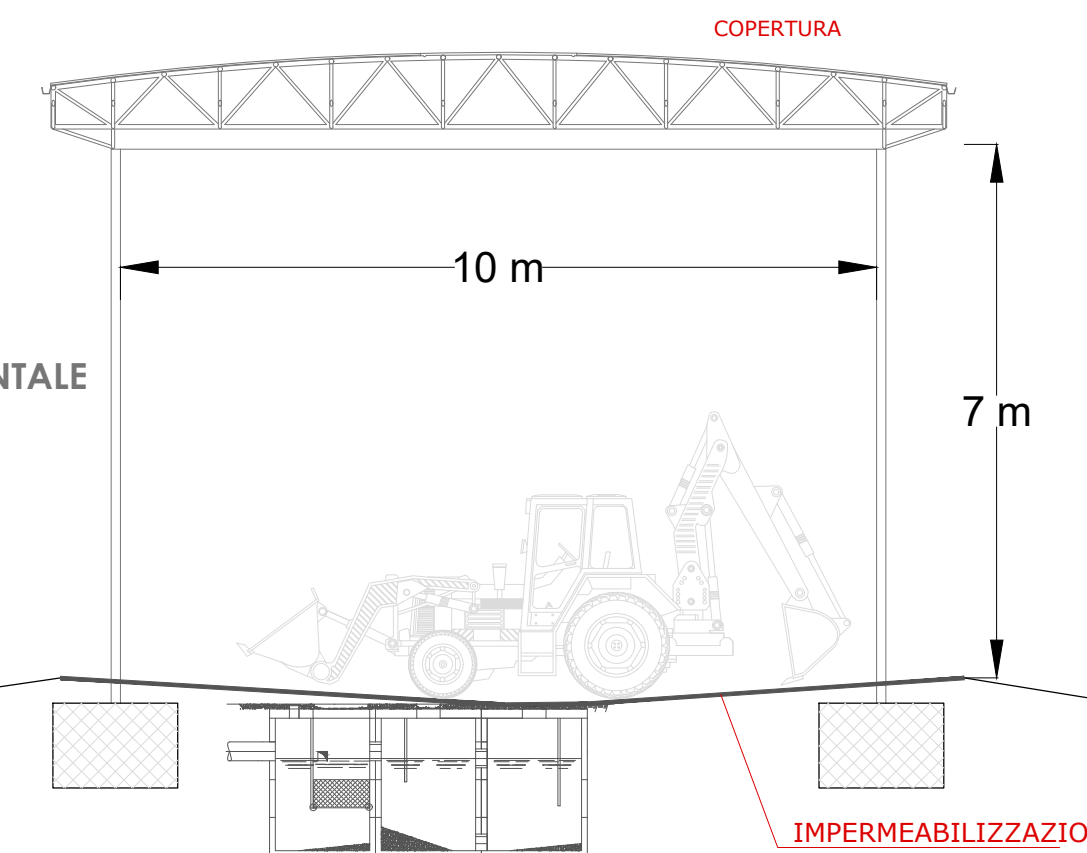
esempio di utilizzo delle barriere antirumore per cantiere

Area stoccaggio eventuali materiali inquinanti, coperta, impermeabilizzata ed isolata idraulicamente

VISTA IN PIANTA



VISTA FRONTALE



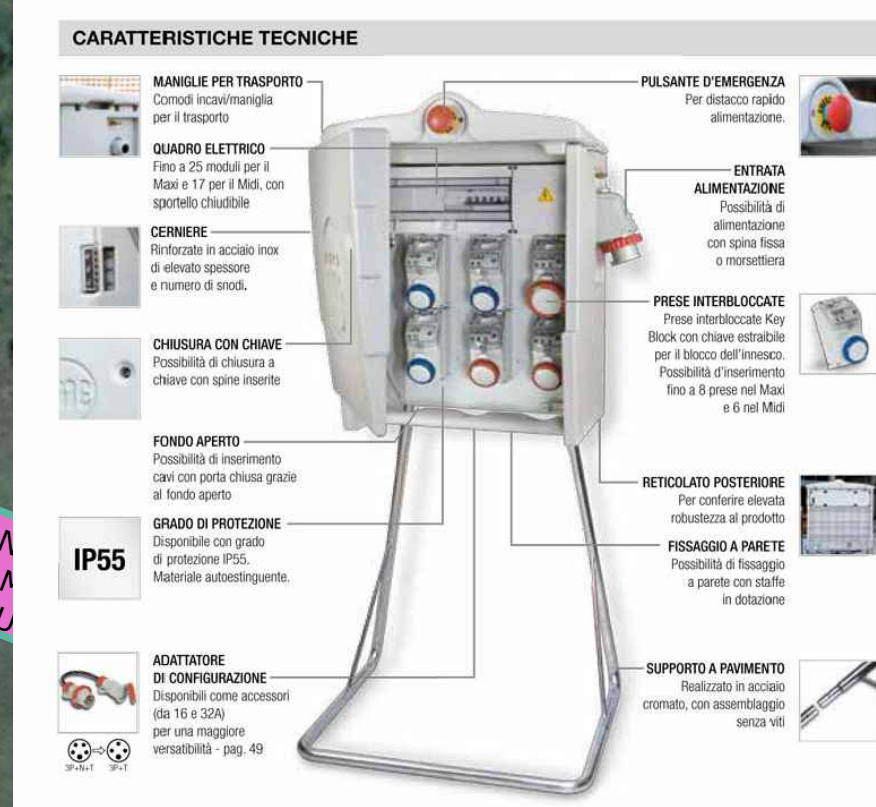
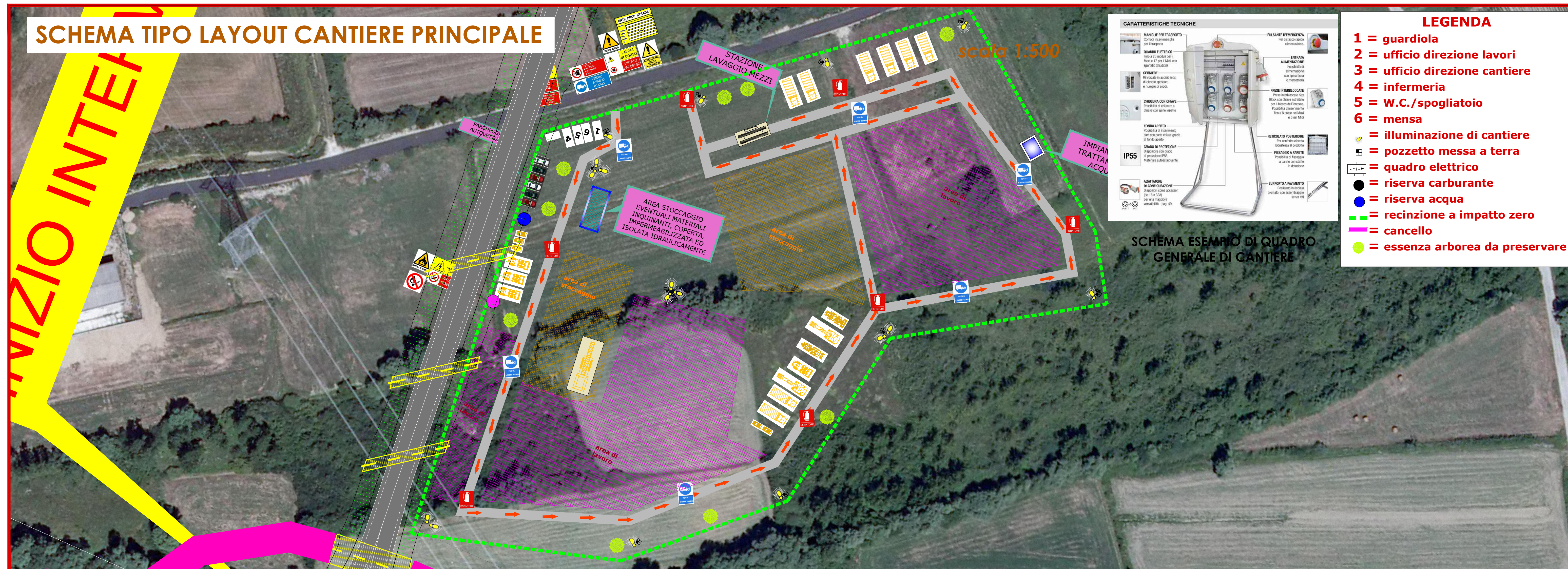
IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE MOBILE

L'impianto mobile di frantumazione, grazie all'alimentazione diretta, ha una elevata capacità produttiva nonostante le dimensioni compatte e la possibilità di lavorare in spazi ristretti. Il recupero delle terre e rocce da scavo consente di avere un impatto minore sull'ambiente e grazie all'impianto di frantumazione è possibile avere una riduzione di volume delle rocce per il loro successivo utilizzo nell'ambito del cantiere stradale.



esempio di utilizzo dell'impianto mobile di frantumazione

SCHEMA TIPO LAYOUT CANTIERE PRINCIPALE



- #### LEGENDA
- 1 = guardiola
 - 2 = ufficio direzione lavori
 - 3 = ufficio direzione cantiere
 - 4 = infermeria
 - 5 = W.C./spogliatoio
 - 6 = mensa
 - ☀ = illuminazione di cantiere
 - ☑ = pozzetto messa a terra
 - ⚡ = quadro elettrico
 - ⬤ = riserva carburante
 - ⬢ = riserva acqua
 - 🟢 = recinzione a impatto zero
 - 🚧 = cancello
 - 🌳 = essenza arborea da preservare

SCHEMA ESEMPIO DI QUADRO GENERALE DI CANTIERE

SOGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
 OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNRR - Fondo Complementare Nazionale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per le Aree colpite dai terremoti del 2009 e del 2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. n 260 "PICENTE" Dorsale Amatrice - Montearate - L'Aquila
 Lotto V° dallo svincolo di Cavallari al confine regionale
 1° STRALCIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTISTI:
 Ing. Daniela DI GIOVANNI
 Ordine Ingegneri di Chieti n. 963

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Andrea PANCIGLI
 Geom. Maurizio RICCÌ
 Ing. Aldo PARIS
 Ing. Daniela GAVARELLA
 Ing. Davide LIBERTI
 Ing. Paolo DI GIANNATALE
 Ing. Matteo CASTELLANI
 Geom. Michele SCROGACOMO

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio MARASCO

PROTOCOLLO 362361 DATA: 31/05/2022

C - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA LAYOUT TIPO CANTIERE BASE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
S1AQQ1 F 2201	C34_T00PS00CANLF00_B.DWG	B	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI E SUDDIVISIONE IN STRALCI	GIUGNO 2022	P. DI GIANNATALE D. DI GIOVANNI A. MARASCO
A	PRIMA EMISSIONE	FEBBRAIO 2022	P. DI GIANNATALE D. DI GIOVANNI A. MARASCO