



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto



REGIONE DEL VENETO

Area Tecnica e Gestionale

Unità Organizzativa Valutazioni, Grandi Opere, Ambiente e Salute

Prot. vedi file segnatura xml allegato

Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Spett.le MiTE
Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it

All'ENAC
Direzione Centrale Programmazione
Economica e Sviluppo Infrastrutture
protocollo@pec.enac.gov.it

Alla Regione Veneto
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
area.tutelasviluppoterritorio@pec.regione.veneto.it

Al Comune di Treviso
postacertificata@cert.comune.treviso.it

Al Comune di Quinto di Treviso
comune.quintoditreviso.tv@pecveneto.it

Al Comune di Zero Branco
legalmail@pec.comunezerobranco.it

Al Presidente della Commissione aeroportuale
Aeroporto di Treviso
protocollo@pec.enac.gov.it

e p.c.

Alla AERTRE S.p.A.
aertre@legalmail.it

Al Ministero della cultura
Direzione generale archeologia, belle arti e
paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it



Area Tecnica e Gestionale

Unità Organizzativa Valutazioni, Grandi Opere, Ambiente e Salute

Oggetto: [ID: 8910] Aeroporto di Treviso. Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030. Verifica di ottemperanza condizioni ambientali A1, A2, A4, A5, A7, A8, A12 del D.M. n. 104 del 24/03/2021. Comunicazione procedibilità istanza. Riscontro

In riferimento a Vs. prot. 10893 del 26 gennaio 2023, si comunica che questa Agenzia ha già emesso il proprio contributo inviato con prot. ARPAV n. 89659 del 10 ottobre 2022, richiamato inoltre con l'invio della nota prot. ARPAV n. 4420 del 17 gennaio 2023. Si allegano entrambe le note citate per completezza.

Distinti saluti.

La dirigente
Ing. Elena Vescovo



ELENA
VESCOVO
30.01.2023
15:31:29
GMT+01:00

Allegati

- prot. ARPAV n. 89659 del 10.10.2022
- prot. ARPAV n. 4420 del 17.01.2023

Responsabile del procedimento: Ing. Elena Vescovo

Responsabile dell'istruttoria: Dott. Nicola Zagato, Dott. Giorgio Rosin

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

Area Tecnica e Gestionale**Unità Organizzativa Valutazioni VIA, VAS, Grandi Opere, Ambiente e Salute**

Prot. vedi file segnature xml allegato

Spett.le AEROPORTO DI TREVISO S.p.A.
aertre@legalmail.it

p.c.
Spett.le MiTE
Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it

Spett.le Regione Veneto
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale
*valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.v
eneto.it*

Spett.le ENAC
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
protocollo@pec.enac.gov.it
c.a. ingg. Eminente/Pandolfi/Proietti

Oggetto: Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030-Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso
Decreto ministeriale n. 104 del 24.03.2021
Piano di Monitoraggio Ambientale. Parere.

Con prot. ARPAV n. 82354 del 19.09.2022 è stata acquisita la revisione del Piano di Monitoraggio dell'opera in oggetto, d'ora in poi PMA, (prot. AERTRE n. 795 del 16.09.2022, acquisito), a valle di un percorso di condivisione tramite scambi documentali e tavoli tecnici svolti nei mesi precedenti.

Sulla base delle valutazioni eseguite dalle diverse articolazioni specialistiche di quest'agenzia, si esprime parere favorevole in merito a tale PMA, fatte salve le seguenti precisazioni.

- **Bird wildlife strike**

I gestori aeroportuali sono obbligati, in base alle norme nazionali ed internazionali, a mantenere il costante controllo della situazione legata alla presenza di fauna sulle piste, attraverso una specifica politica di monitoraggio e l'intervento appropriato di allontanamento di animali ove la loro presenza possa causare rischi per la navigazione aerea. A livello nazionale la materia è di fatto, disciplinata da ENAC.

La metodologia individuata per la raccolta dei dati è quella già messa in atto dal gestore aeroportuale nell'ambito del quadro normativo e gestionale sopra descritto e in coerenza con

quanto previsto dal SIA. Prendendo atto, pertanto, delle metodologie di raccolta ed analisi dati proposte, si rappresentano le seguenti osservazioni riguardo la verifica di coerenza del PMA rispetto a quanto disposto dalla condizione ambientale di riferimento.

- Il PMA della componente in esame contempla il monitoraggio nelle sole fasi di AO e PO, non considerando quindi la fase di CO. Si ritiene pertanto necessario chiarire meglio nel testo quali fasi saranno effettivamente prese in considerazione, anche alla luce del fatto che la prescrizione n. 5 richiede di fare riferimento a tutte le fasi progettuali.
- Si rileva che i contenuti del cap. 1 (Premessa) appaiono riferiti alla componente atmosfera e non a quella oggetto specifico del documento (bird – wildlife strike). Pertanto risulta opportuna una revisione del capitolo.
- Nel testo sono citati in forma generica gli “Uffici Natura 2000”, che dovrebbero essere puntualmente individuati in relazione alle specifiche competenze.

- **Componente ambientale rumore**

Si segnalano i refusi seguenti:

- le schede di sintesi delle centraline sono state allegate due volte;
- nella tabella a pag. 32 per i ricettori SC2 e SC22, che sono in classe acustica II, è riportato il limite di immissione notturno errato.

- **Vortex Strike**

Si prende atto di quanto condiviso da AerTre con il Comune di Quinto di Treviso. Non vi sono osservazioni in merito per quanto di competenza della scrivente Agenzia.

- **Salute Pubblica**

Si prende atto di quanto condiviso da AerTre con l’UISS 2 Marca Trevigiana. Non vi sono osservazioni in merito per quanto di competenza della scrivente Agenzia.

Distinti saluti.

Il Direttore dell’Area Tecnica e Gestionale f.f.

Ing. Vincenzo Restaino

Responsabile del procedimento: Ing. Vincenzo Restaino

Responsabile dell’istruttoria: ing. Andrea Lombardo, dott. Giorgio Rosin

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l’originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

Area Tecnica e Gestionale

Unità Organizzativa Valutazioni, Grandi Opere, Ambiente e Salute

Prot. vedi file segnatrice xml allegato

ENAC

PEC: protocollo@enac.gov.it

AERTRE S.p.A.

PEC: aertre@legalmail.it

Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica

Direzione Generale valutazioni ambientali

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

PEC: VA@pec.mite.gov.it

e p.c.

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Servizio V - Tutela del paesaggio

PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: Aeroporto Antonio Canova di Treviso - Decreto di compatibilità ambientale DM 104 del 24/03/2021 – Prescrizioni di cui al parere 3096 del 02/08/2019 – Comunicazione avvio procedura di verifica di ottemperanza. Risccontro

Con prot. ARPAV n. 112783 del 21/12/2022, a cui è seguito l'invio del supporto digitale il 28 dicembre 2022, è pervenuta l'istanza di avvio della verifica di ottemperanza in oggetto, condizioni ambientali n. 4 e 5 contenute nel Decreto Ministeriale 104 del 24 marzo 2021. Tali prescrizioni riguardano la pianificazione del monitoraggio ambientale con particolare riferimento alle matrici rumore, aria, acque sotterranee oltre ad altri aspetti come il bird strike, il vortex strike e salute pubblica. Questa Agenzia è individuata quale ente coinvolto per le condizioni citate. A seguito di diversi confronti tecnici svolti nel 2022 tramite riunioni e scambi documentali tra ARPAV e AERTRE, si è giunti alla definizione finale del Piano Monitoraggio Ambientale, su cui questa Agenzia si è già espressa favorevolmente con nota ARPAV n. 89659 del 10 ottobre 2022. Si allega, per pronta visione, il parere citato. Si evidenzia inoltre con successiva comunicazione ARPAV del 3 novembre 2022 (prot. n. 96666) è stata accolta una modifica riguardante l'ubicazione dei recettori sensibili per la componente rumore a seguito di proposta di AERTRE acquisita con prot. 90013 del 11 ottobre 2022.

In merito a questa modifica, si ritiene opportuno che il proponente aggiorni, e poi invii ad ARPAV, il PMA per la matrice Rumore, in tutte le sue parti.

Distinti saluti.

Il Responsabile della U.O.

Ing. Elena Vescovo

Allegati

- 20221010_PAR_PMA_Aeroporto TV

- prot. 96666

- prot. 90013

Responsabile del procedimento: Ing. Elena Vescovo

Responsabile dell'istruttoria: Dott. Nicola Zagato, Dott. Giorgio Rosin, Ing. Andrea Lombardo

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

pag. 1 di 1