

 TotalEnergies	 DG Engineering Management Contracting	 TEMPA ROSSA	CONTRACTOR Ref.		IT-TPR-30-DGIM-100500			
			Doc Type	PRC	Discipline		LEG	
			System/ Subsystem	30	Class	1	Page 1/57	

CENTRO OLIO TEMPA ROSSA

(Autorizzazione Integrata Ambientale D.G.R. n. 1888 del 18/12/2011 e s.m.i.)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

D.G.R. n. 1888 del 19/12/2011 e s.m.i.

RELAZIONE TECNICA

(ai sensi dell'art. 29-nonies, comma 1, D.Lgs. 152/06 e s.m.i.)

“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”

DOCUMENTO N°: IT-TPR-30-DGIM-100500

Rev.	Status	Date	Revision memo	Issued by	Checked by	Approved by
02	AFC	23-08-22	Accettato per costruzione	W. Palozzo	F. Di Pietro	D. Cuscunà
01	IFA	07-07-22	Emesso per approvazione	L. Sanese	F. Di Pietro	D. Cuscunà
00	IFR	25-05-22	Emesso per commenti	L. Sanese	G. Giordano	D. Cuscunà

Questo documento è stato generato da un sistema di gestione elettronico, Quando stampato è considerato come un solo a informazione copiare. La copia controllata è lo schermo Versione ed è responsabilità del titolare essere in possesso dell'ultima versione valida.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 2 of 57	

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	4
2	LOCALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO	6
3	ESAME DEL REGIME VINCOLISTICO	12
4	LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO	16
5	DESCRIZIONE DELL’ASSETTO ATTUALE (STATO DI FATTO)	20
6	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA PROPOSTA (STATO DI PROGETTO)	25
6.1	Nuove apparecchiature previste	25
6.2	Filosofia di funzionamento del nuovo sistema torcia (sistema torcia esistente con torcia bassa chiusa) 26	
6.3	Descrizione del sistema di recupero gas di torcia (FGRS)	31
6.4	Descrizione della torcia bassa chiusa - Enclosed Ground Flare (EGF)	32
6.5	Flaring d’emergenza	34
6.6	Flaring philosophy	34
6.7	Misuratori di portata	34
6.8	Parametri di processo	35
6.8.1	Composizione del gas	35
6.8.2	Portate di esercizio	37
6.8.3	Pressione e temperatura di esercizio	38
6.9	Applicazione delle migliori tecniche disponibili	38
7	ATTIVITÀ NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO	41
7.1	Lavori meccanici	41
7.2	Lavori elettro-strumentali	41
7.3	Lavori civili	41
8	ANALISI DELLE INTERAZIONI AMBIENTALI DEL PROGETTO	42
9	NON SOSTANZIALITA’ DELLA MODIFICA PROPOSTA	43
9.1	Emissioni in atmosfera	43
9.2	Consumi idrici	44
9.3	Scarichi idrici	44
9.3	Produzione di rifiuti	44
9.4	Emissioni sonore	45
9.5	Consumi energetici e di risorse	45

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 3 of 57	

9.6	Vibrazioni	45
10	ANALISI DELLE INTERAZIONI DELLE NUOVE INSTALLAZIONI SUGLI IMPIANTI ESISTENTI	47
10.1	Rete e Mezzi Mobili Antincendio	47
10.2	Rilevatori Incendio e Pulsanti di Allarme	47
10.3	Rilevatori di Gas e Miscela Esplosiva	47
10.4	Classificazione Aree Pericolose	47
10.5	Rete di Messa a Terra e Protezione dai fulmini	47
11	ASSOGGETTABILITA' A VIA	48
12	APPLICABILITA' DELLA NORMATIVA REGIONALE	49
12.1	Modifiche sostanziali di un'installazione soggetta ad AIA – Par. 5 D.G.R. Basilicata 285/2018	49
12.2	Modifiche non sostanziali di un'installazione soggetta ad AIA – Par. 6 D.G.R. Basilicata 285/2018 50	
13	AGGIORNAMENTO DOCUMENTAZIONE DI AIA	52
13.1	Variazione Schede AIA e relativi allegati.....	52
14	TEMPI DI ATTUAZIONE	55
15	ONERI ISTRUTTORI	56
16	ALLEGATI	57

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number	
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500	
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 4 of 57	

1 INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce la relazione tecnica allegata alla comunicazione di modifica non sostanziale, resa ai sensi dell'art. 29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (di seguito "AIA") del "Centro Olio Tempa Rossa" (di seguito "COTR") della TotalEnergies EP Italia S.p.A., sito in c/da Matina Perticara s.n.c. nel territorio comunale di Corleto Perticara (PZ) e relativa al progetto denominato "**SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA**", da realizzarsi presso il COTR.

Dell'ingegnerizzazione di una torcia bassa si è fornita informazione nell'ambito della documentazione presentata per il Riesame AIA (**par. 5.4.2 Migliorie impiantistiche a lungo termine** dell'Allegato 1 – Relazione Tecnica, Rev. 01 del 13 ottobre 2021) e costituisce uno degli interventi previsti dalla FASE 4 dello studio di affidabilità redatto da Rina Consulting S.p.A. (trasmesso all'Ufficio Compatibilità Ambientale con nota Prot. 000647 del 21/04/2021) la cui predisposizione dei collegamenti alle linee esistenti è prevista realizzarla durante la fermata generale dell'impianto COTR, programmata per il mese di Maggio 2023. A seguire avverrà l'installazione delle previste apparecchiature di cui alla presente modifica.

In riferimento alla normativa IPPC, le attività svolte nel COTR rientrano nella categoria IPPC n. 1 (Attività energetiche) di cui all'Allegato VIII alla Parte II, del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i., ed in particolare nel punto 1.1 "*Combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW*".

L'AIA vigente è stata rilasciata dall'Ufficio Compatibilità Ambientale della Regione Basilicata con D.G.R. n. 1888 del 19/12/2011, successivamente modificata ed integrata dalle D.G.R. n. 952/2012, D.G.R. n. 1506/2013 e D.G.R. n. 588 del 19/07/2021. Questo ultimo provvedimento, emesso a seguito delle Modifiche Non Sostanziali, comunicate ai sensi dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., relative sia a modifiche impiantistiche apportate durante la realizzazione del progetto esecutivo del COTR (aggiornamento AIA del 24/05/2018), sia alla variazione della portata massima di emissione delle caldaie ausiliarie (trasmessa a mezzo PEC con Prot. 001080 del 29/07/2020), è parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio di cui alla menzionata D.G.R. n. 1888/2011.

Infine, con nota Total Prot. 000951 del 18/06/2021 e successive integrazioni trasmesse con note Prot. 001083 del 16/07/2021, Prot. 001614 del 02/11/2021 e Prot. 000365 del 15/03/2022, è stata presentata all'Autorità competente l'istanza di riesame dell'AIA con valenza di rinnovo, il cui avvio del procedimento è stato notificato con nota Prot. 0010601/23BD del 14/04/2022.

La proposta in esame, come sarà dettagliato nella presente relazione, riguarda una modifica dell'Unità secondaria n. 49 – Sistema torcia del Centro olio consistente nell'inserimento delle seguenti nuove installazioni che lavoreranno in parallelo al Sistema torcia esistente (EF - Existing Flare):

- un **Sistema di Recupero Gas di Torcia** (FGRS - Flare Gas Recovery System) attivo durante le attività routinarie quotidiane di normale esercizio (scenario definito come "Process Control"), per il recupero di gas di flussaggio (scenario definito come "Sweeping"), di sfiati controllati e depressurizzazioni locali manuali per manutenzione. Tale unità consentirà di recuperare, comprimere e reimmettere il gas in impianto riciclandolo ed evitando emissioni in atmosfera dal sistema torcia esistente;

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 5 of 57	

- una **Torcia bassa chiusa** (EGF - Enclosed Ground Flare), in aggiunta all’attuale sistema torcia. La nuova torcia bassa, nelle normali condizioni di esercizio, avrà i piloti accesi ed entrerà in funzione solamente per incenerire le portate di rilascio dagli impianti esistenti in caso di eventi di “upset” di unità/apparecchiature d’impianto (scenario definito come “Process Upset”), in caso di superamento della portata massima gestibile dal sistema FGRS o in caso di piccole manutenzioni con rilascio di sfiati controllati da parte dell’unità FGRS. I casi di emergenza e di depressurizzazione impianto continueranno ad essere gestiti dall’esistente sistema torcia (EF).

Gli interventi previsti hanno l’obiettivo di ridurre la quantità di gas inviato all’esistente sistema torcia durante le normali condizioni di esercizio, al fine di recuperare il gas, reimmettendolo in impianto e riducendone conseguentemente i fenomeni di incremento della fiamma e la relativa visibilità e rumore, oltre che ridurre il volume complessivo di gas bruciato in torcia.

Come meglio descritto nel seguito, con la realizzazione della modifica in oggetto, il gas che precedentemente veniva bruciato dal sistema torcia esistente derivante dagli sfiati di processo, dalle valvole di sicurezza, dalle valvole di depressurizzazione, durante le condizioni di normale esercizio del COTR e durante le fasi di avviamenti e fermate delle unità di impianto, sarà inviato al sistema di recupero del gas per la sua compressione e la re-immissione in impianto in sezioni differenti.

In condizioni di emergenza dell’impianto COTR (emergency shut-down - ESD), invece, entrerà in funzione l’Unità 49 nella sua configurazione originaria. In questo scenario, il nuovo sistema di recupero del gas e la torcia bassa verranno by-passati e non saranno operativi.

Come meglio descritto nel seguito, si ritiene che le modifiche descritte non abbiano carattere sostanziale, giacché:

1. non comportano incrementi della capacità produttiva del COTR, dei valori di soglia autorizzati
2. non provocano effetti significativi e negativi sull’uomo o sull’ambiente.

Come anzidetto, la modifica consentirà, nelle condizioni di normale esercizio e al verificarsi degli scenari sopra descritti, di ridurre la portata di gas inviata al sistema torcia esistente, in quanto il gas verrà recuperato e rilanciato in testa all’impianto riducendo, di conseguenza, il volume di fuel gas utilizzato appositamente per il flussaggio e la sicurezza dei collettori.

Tuttavia, poiché la modifica determinerà una variazione dell’assetto impiantistico relativo all’Unità 49 – Sistema Torcia e l’attivazione di un nuovo punto di emissione per la gestione di situazioni di sovrappressione al di fuori delle condizioni di emergenza connesso alla nuova torcia bassa, in conformità a quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Basilicata (D.G.R. 285/2018 – Allegato 1), si ritiene che l’intervento in esame possa configurarsi come una **“modifica non sostanziale dell’AIA vigente, che comporta l’aggiornamento del provvedimento di AIA”**, come meglio dettagliato nel **Capitolo 0** della presente Relazione.

Nel seguito sono illustrate le modifiche progettate, le motivazioni e le considerazioni a supporto della decisione di classificarle come *“non sostanziali che comportano l’aggiornamento del provvedimento di AIA”*.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 6 of 57	

2 LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Le attività in progetto saranno realizzate presso il Centro Olio TEMPRA ROSSA (di seguito COTR), costituito da un impianto di trattamento del petrolio attualmente in fase di esercizio, situato in Italia, nella Regione Basilicata, avente la finalità di sviluppare la coltivazione del giacimento della concessione affidata alla Joint Venture Gorgoglione formata da TotalEnergies, Shell e Mitsui.

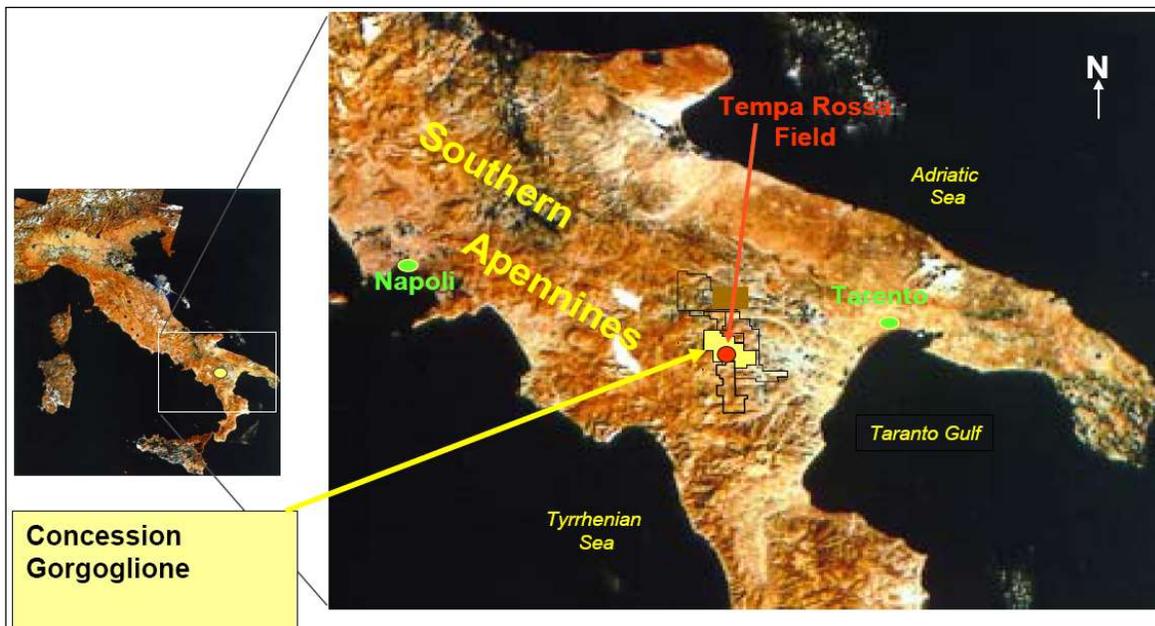


Figura 2-1 - Localizzazione geografica Tempa Rossa

Fanno parte del sito di Tempa Rossa le seguenti infrastrutture, suddivise nel territorio dei Comuni di Corleto Perticara, Guardia Perticara e Gorgoglione:

- Centro Olio;
- Aree pozzo (denominate Gorgoglione 1, Perticara 1, Tempa d'Emma 1, Tempa Rossa 1, Tempa Rossa 2 e Gorgoglione 2);
- Centro di stoccaggio GPL;
- Nodo di Corleto (terminale di collegamento al gasdotto e all'oleodotto per l'import/export del gas e l'esportazione del greggio stabilizzato rispettivamente alla rete SNAM Gas e alla raffineria ENI di Taranto (via oleodotto esistente Monte Alpi - Taranto));
- Condotte (flowline) di collegamento tra i pozzi e il Centro Olio;
- Linee di esportazione/importazione (bretella) dei prodotti dal/al Centro Olio.

Nella figura sottostante sono mostrati, in modo semplificato, tutti gli impianti del sito di Tempa Rossa e il collegamento, tramite Nodo di Corleto, all'oleodotto ENI/SOM per l'export del greggio stabilizzato verso la Raffineria di Taranto.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number	
			IT-TPR-30-DGIM-100500	
Document Type:	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Revision: 02	Status: AFC
PRC			Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 7 of 57	



Figura 2-2 - Rappresentazione schematica delle infrastrutture Tempa Rossa

Gli interventi di modifica in progetto saranno realizzati nel Centro Olio Tempa Rossa, ubicato in agro del Comune di Corleto Perticara (PZ), sito in c/da Matina Perticara s.n.c., a circa 5 km in direzione nord-est dall'abitato di Corleto Perticara. In particolare, il Centro Olio è collocato in adiacenza all'esistente pozzo Gorgoglione 1, in prossimità delle masserie Fabbricato e Petrini, ad una quota compresa tra 980 m e 1.050 m (s.l.m.).

Il Centro Olio è articolato su tre distinte piattaforme disposte su quote differenti ove sono alloggiare le unità di produzione interne. I dislivelli sono contenuti da muri, gabbionate e briglie. L'accesso alle aree dell'impianto è garantito da strade interne a loro volta collegate all'accesso principale ed alla rete viaria esterna all'area del Centro Olio. La disposizione planimetrica dei terrazzamenti deriva, principalmente, da criteri di sicurezza e da valutazioni geotecniche. In particolare, nella parte superiore del sito, separata dall'area di processo e dalle apparecchiature contenenti fluidi pericolosi, sono stati ubicati i locali tecnici e l'eliporto, posizionato nel lato opposto rispetto all'area L (area della torcia esistente), sulla base dello studio di irraggiamento dalle fiaccole. Le apparecchiature di processo, ubicate il più lontano possibile dagli uffici amministrativi e in direzione sottovento rispetto ai venti prevalenti, sono protette da uno specifico Sistema di Protezione attiva dal fuoco (sistema a diluvio).

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500		
			Revision: 02	Status: AFC	
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022		
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 8 of 57		

Gli interventi di modifica in progetto saranno realizzati nell'area L del COTR, ove allo stato attuale è presente il Sistema torcia esistente, che costituisce l'Unità 49 (cfr. Figura 2-3 e Figura 2-4):

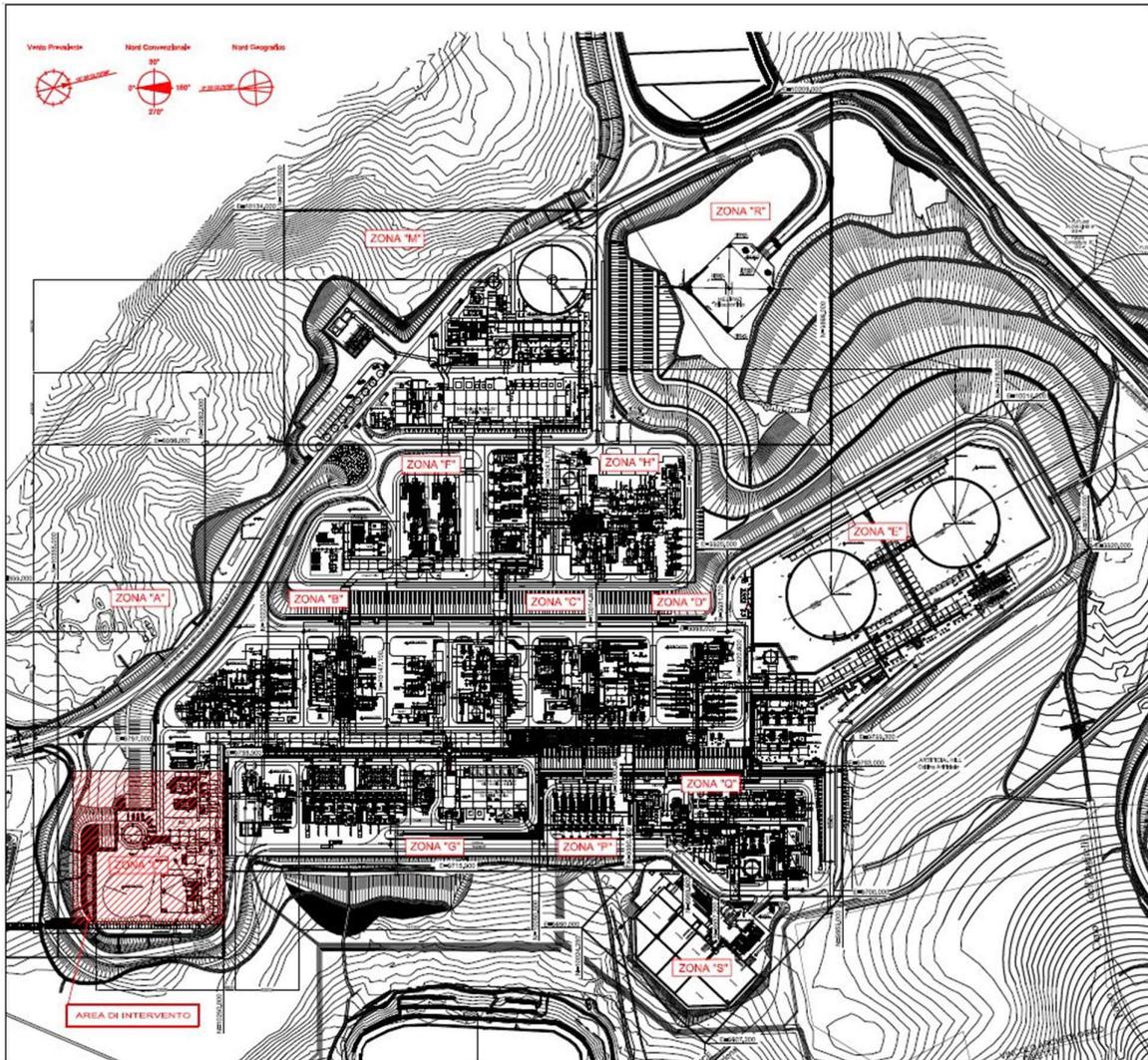


Figura 2-3 - Planimetria generale del COTR con l'ubicazione dell'area di intervento (Zona L)

(Fonte: IT-TPR-30-EPC1-130902 in Allegato 1)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 9 of 57	

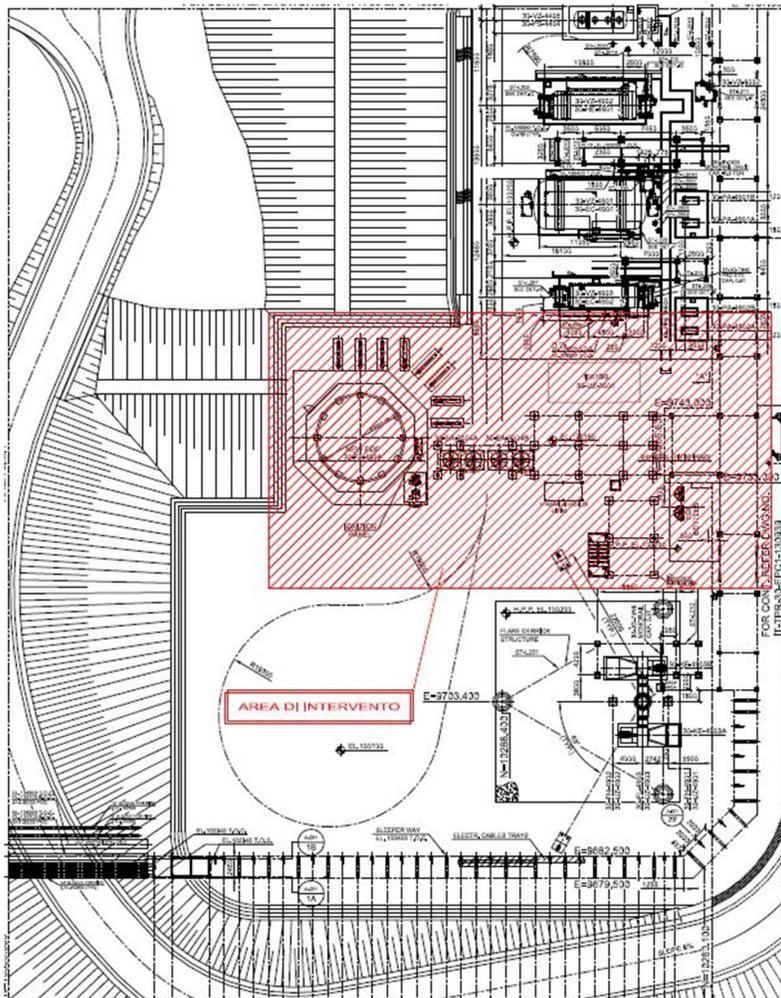


Figura 2-4 - Dettaglio dell'area di intervento con il posizionamento dei macchinari

(Fonte: IT-TPR-30-EPC1-130938 in Allegato 2)

Allo stato attuale (Figura 2-5 e Figura 2-6), l'area in cui saranno realizzati gli interventi si presenta in parte pavimentata, in parte inghiaia ed è presente un terreno in rilevato. Le nuove installazioni saranno realizzate su aree pavimentate opportunamente dimensionate e le interconnessioni tra le apparecchiature saranno posizionate su nuovi pipe rack.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 10 of 57	



Figura 2-5 – Foto aerea del COTR ed individuazione dell’area di intervento

(Fonte: Geoportale Regione Basilicata)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 11 of 57	

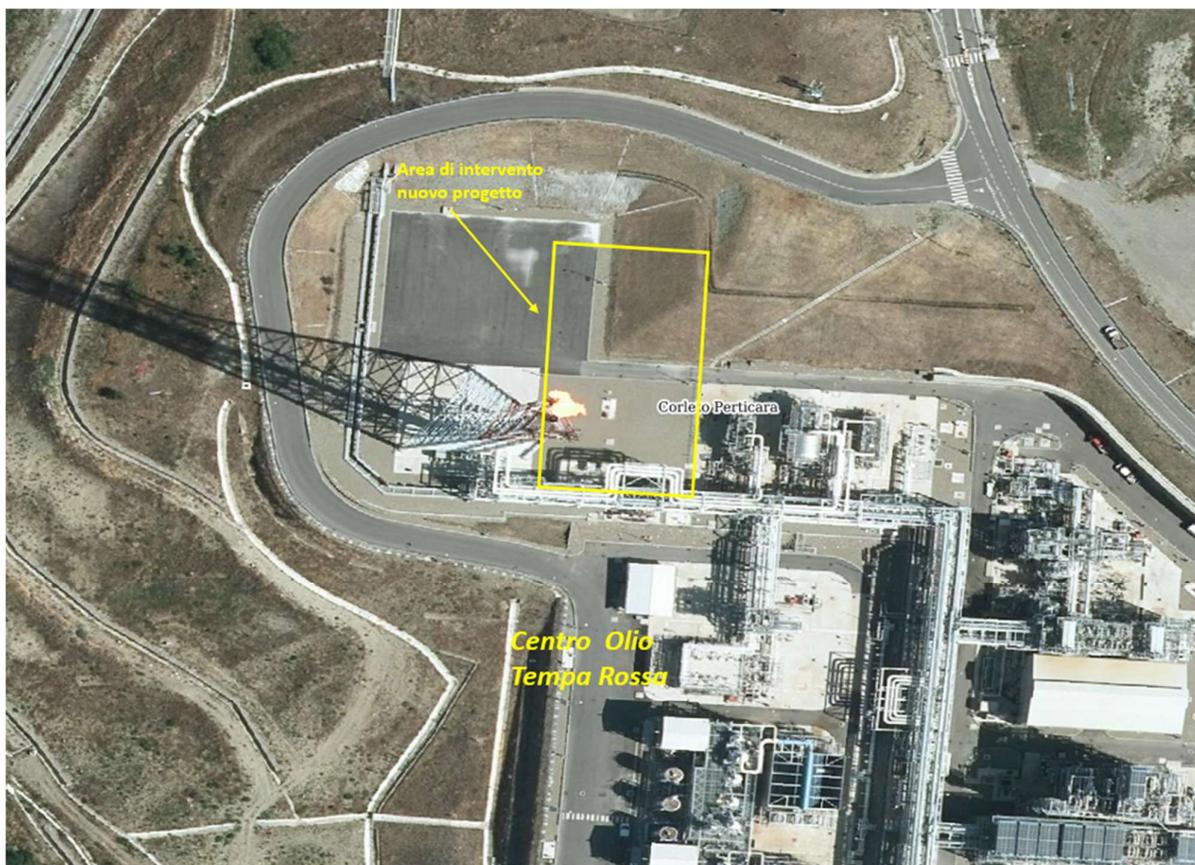


Figura 2-6 - Dettaglio dell'area di intervento su foto aerea

(Fonte: Geoportale Regione Basilicata)

L'**Allegato 1** (IT-TPR-30-EPC1-130902) riporta la planimetria generale del COTR con l'ubicazione dell'area di intervento. L'**Allegato 2** (IT-TPR-30-EPC1-130938) riporta il dettaglio dell'area di intervento con il posizionamento dei macchinari.

Gli **Allegati 3, 4, 5, 6** (IT-TPR-30-EPC1-162325/ IT-TPR-30-EPC1-162330/ IT-TPR-30-DGIM-100908/ IT-TPR-30-DGIM-100909) riportano rispettivamente i diagrammi di flusso delle derivazioni delle nuove linee (Punto di restituzione gas compresso all'impianto - Punti di presa gas da comprimere) e dei nuovi macchinari facenti parte dell'Unità 49 (FGRS – EGF).

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number	
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 12 of 57	

3 ESAME DEL REGIME VINCOLISTICO

L'esame dei principali strumenti di pianificazione in materia di aree protette e vincolate e l'analisi del regime vincolistico sovraordinato vigente nel territorio in cui sarà realizzato il progetto, hanno evidenziato la conformità tra le indicazioni normative e le attività oggetto del presente documento.

In particolare, dall'analisi dei vincoli ambientali e territoriali eseguita anche mediante la consultazione del Geoportale Nazionale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del portale SITAP del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e del Geoportale della Regione Basilicata (RSDI) è emerso quanto segue:

- il Centro Olio ricade interamente all'interno dell'area P.I.P. individuata proprio per lo sviluppo degli insediamenti produttivi di Tempa Rossa;
- il Centro Olio non ricade all'interno delle zone attualmente soggette a disciplina dei Piani Territoriali Paesistici di Area Vasta;
- nell'area di pertinenza del Centro Olio ricade un'area di interesse archeologico sottoposta a vincolo diretto (area perimetrata in rosso nella sottostante Figura 3-1) e un'area più ampia sottoposta a vincolo indiretto (area perimetrata in verde nella sottostante Figura 3-1), ai sensi degli artt. 10-13-45 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 142, comma 1, lettera m) dello stesso decreto. Nel dettaglio, il vincolo archeologico diretto è limitato alle seguenti particelle: Comune di Corleto Perticara F.29 part.37(parte), 78(parte), 87(parte), 86 (parte), 88, 89, 90 e 91. L'area di intervento del nuovo progetto non ricade nell'area a vincolo archeologico (né a vincolo diretto né a vincolo indiretto), come evidenziato nella seguente Figura 3-1Figura 3-1.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 13 of 57	

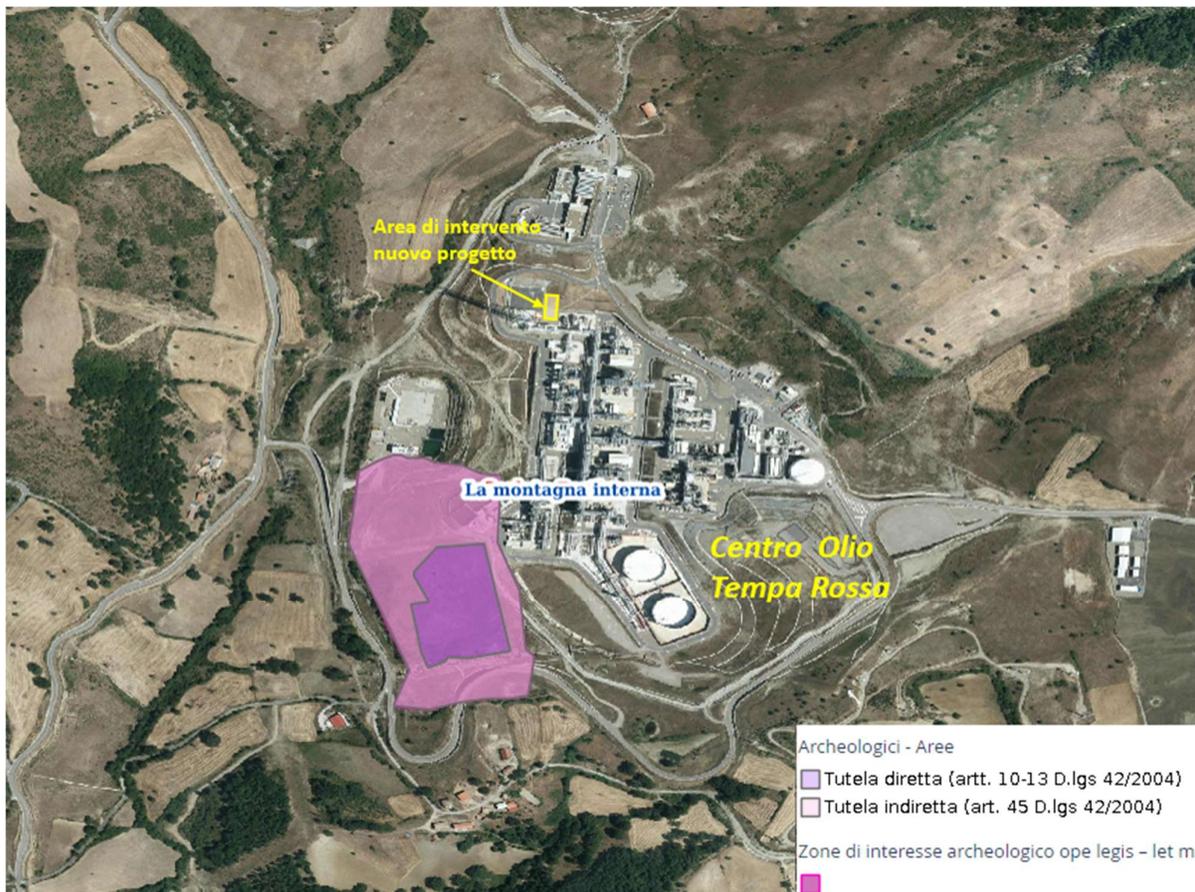


Figura 3-1 – Foto aerea con individuazione della zona di interesse archeologico tutelata ai sensi del D.Lgs. 42/2004, dell’area del COTR e dell’area di intervento

(Fonte: Geoportale della Regione Basilicata)

- il Centro Olio non è interessato da alcuna area naturale soggetta a tutela, quali S.I.C. (Siti di Interesse Comunitario), Z.P.S. (Zone a Protezione Speciale), IBA e Parchi. Nello specifico è ubicato ad una distanza di oltre 3 km dall’EUAP1053 Parco Regionale Gallipoli Cognato - Piccole Dolomiti Lucane e dall’IBA 137 Dolomiti di Pietrapertosa, e oltre 4,5 km dal SIC IT9220030 Bosco di Montepiano, situati a Nord-Est; inoltre, è ubicato oltre 4 km dall’EUAP0851 Parco Nazionale dell’Appennino Lucano Val d’Agri – Lagonegrese e oltre 3 km dall’IBA 141 Lagonegrese e gole del fiume Calore, situati rispettivamente a Nord-Ovest e Sud-Ovest (Figura 3-2);

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA “SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Document number		
			IT-TPR-30-DGIM-100500		
Document Type: PRC		System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Revision: 02	Status: AFC
				Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001				Page 14 of 57	

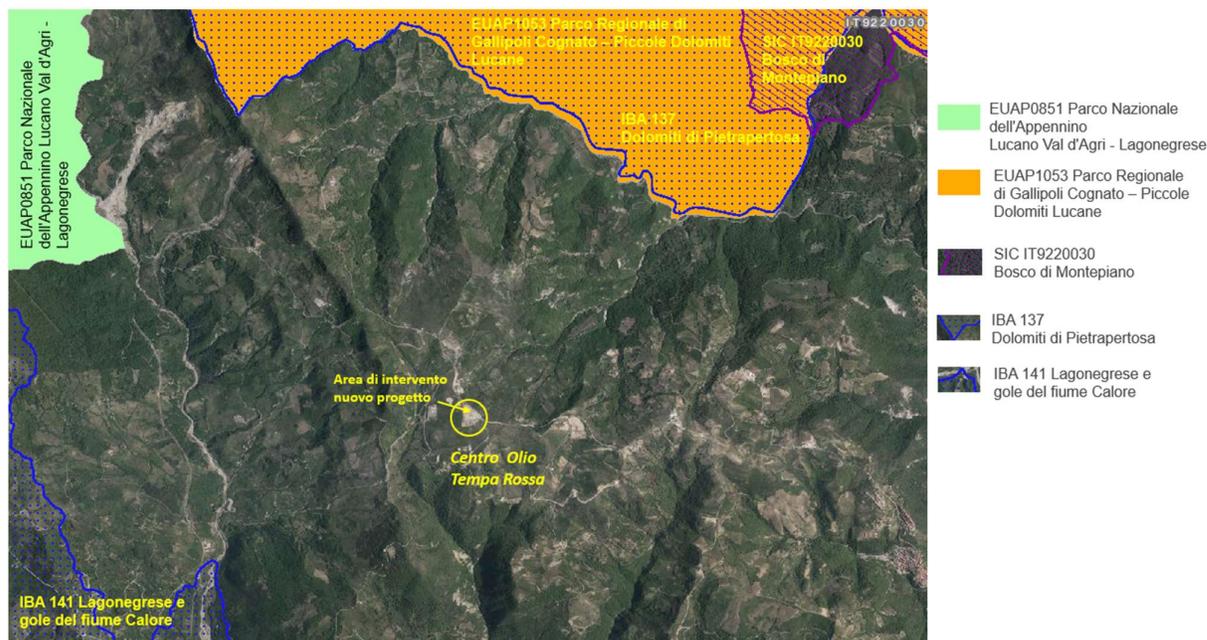


Figura 3-2 – Ubicazione del Centro Olio Tempa Rossa e delle aree naturali protette e rete Natura 2000 più vicine

(Fonte: Progetto Natura – Geoportale Nazionale – Ministero dell’ambiente)

- la quasi totalità del territorio ricadente all’interno del Comune di Corleto Perticara, tra cui quindi anche l’area interessata dal Centro Olio Tempa Rossa, risulta soggetta a vincolo idrogeologico (ex R.D. 3267/1923), del quale si è tenuto conto in fase di progettazione delle opere;
- il Centro Olio ricade all’interno del territorio di competenza del Distretto dell’Appennino Meridionale (denominato PGRA DAM), approvato con Delibera n.2 del Comitato Istituzionale Integrato del 3 marzo 2016. Il PGRA definisce gli ambiti territoriali di riferimento, denominati Unit of Management (UoM), costituiti dai Bacini idrografici, che rappresentano le unità territoriali di studio sulle quali vengono individuate le azioni di Piano. Le aree in oggetto ricadono all’interno dei confini dell’Autorità di Bacino della Basilicata, in particolare nel bacino idrografico del Basento-Cavone-Agri, che fa capo al Distretto Idrografico dell’Appennino Meridionale. Non ci sono interferenze con aree individuate a pericolosità/rischio idraulico dal Piano. Le aree classificate come pericolose e a rischio sono localizzate lungo l’asta del Fiume Agri, ad una distanza di circa 20 km;
- l’analisi del Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale (Piano Stralcio Aree di Versante – Carta del rischio frana) evidenzia che il Centro Olio è interessato da aree a Rischio idrogeologico moderato (R1) e, marginalmente, da un’area a Rischio idrogeologico medio (R2). Sono classificate come aree a rischio idrogeologico moderato (R1) quelle aree in cui è possibile l’instaurarsi di fenomeni comportanti danni sociali ed economici marginali al patrimonio ambientale e culturale. Tali aree sono sottoposte a prescrizioni, che costituiscono sia misure di tutela per la difesa dal dissesto idrogeologico, immediatamente vincolanti secondo quanto previsto all’articolo 3, comma 1 delle norme di attuazione del PAI, sia

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 15 of 57	

indirizzi che dovranno essere fatti propri dagli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica. In tali aree sono consentiti tutti gli interventi indicati al comma 2 dell’art. 16 e all’art.17, c.3, punto 3.1 delle Norme di attuazione del PAI, nonché interventi di nuova costruzione, di ampliamento e completamento di opere esistenti, così come definiti dalla legislazione vigente, realizzati con modalità che non determinino situazioni di pericolosità idrogeologica. Gli interventi diretti di edificazione, completamento o ampliamento di opere esistenti devono essere supportati da idonee indagini geologiche e geotecniche e da verifiche delle condizioni di stabilità dell’area. Tale documentazione dovrà essere presentata all’Amministrazione Comunale competente al fine del rilascio delle necessarie autorizzazioni/concessioni. In particolare, come si evince dalla seguente [Figura 3-3](#), gli interventi in progetto non ricadono in aree a rischio idrogeologico;

- per quanto concerne la zonizzazione acustica del territorio comunale (L. 447/1995 e successivo D.P.C.M. 14 novembre 1997, che stabilisce i valori limite di emissione, immissione e qualità per le diverse destinazioni d’uso del territorio), il Comune di Corleto Perticara non è dotato di un proprio Piano di zonizzazione. Pertanto, il riferimento è dato dalla classificazione di cui all’art. 8, comma 1 del D.P.C.M. 14 novembre 1997, e dell’art. 6, comma 1 del D.P.C.M. 1 marzo 1991, che stabilisce il limite diurno e notturno in base alla zonizzazione riportata dall’articolo 2 del D.M. 2 aprile 1968. Pertanto, per le aree esterne al Centro Olio, si applicano i limiti di accettabilità definiti per «Tutto il territorio nazionale» pari a 70/60 dB(A), rispettivamente per i periodi di riferimento diurno e notturno. Per l’area del Centro Olio, classificata dal PRG del Comune di Corleto Perticara come area P.I.P. si applicano i limiti validi per le «Zone esclusivamente industriali», pari a 70/70 dB(A) per entrambi i periodi di riferimento diurno e notturno.

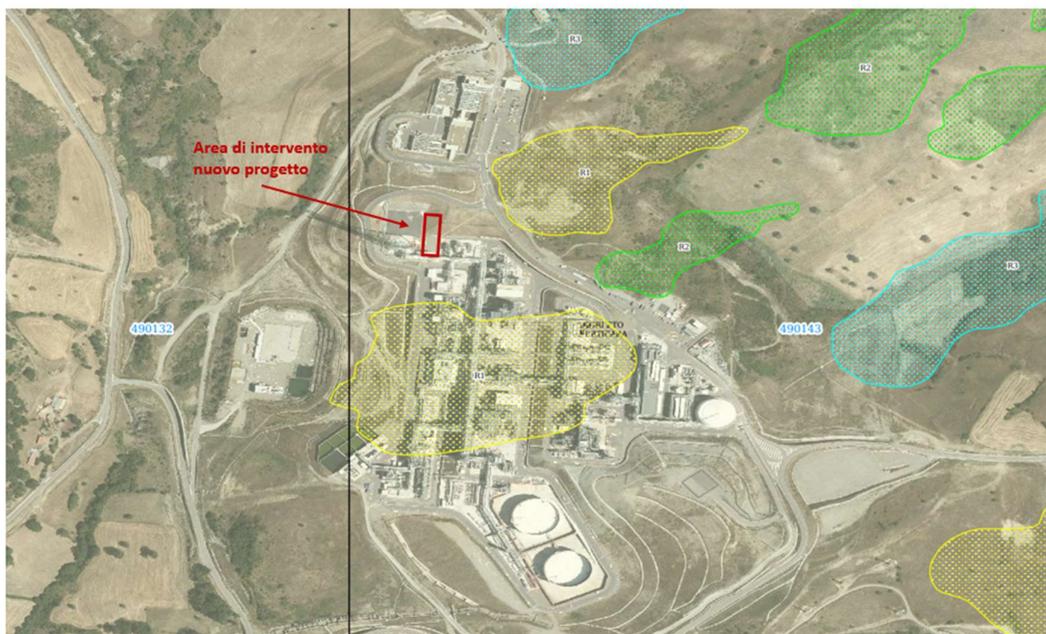


Figura 3-3 - Stralcio della “Carta del rischio frana” del Piano Stralcio per la Difesa dal rischio idrogeologico (PAI) con la localizzazione dell’area di intervento

(Fonte: Geoportale della Regione Basilicata)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 16 of 57	

4 LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le attività dovranno essere svolte in accordo a quanto prescritto dalle leggi vigenti applicabili alla tipologia del lavoro da effettuare. Vengono di seguito elencate, in maniera indicativa e non limitativa, alcune Leggi, Decreti, Norme e Regolamenti che possono essere presi come riferimento per la realizzazione degli interventi in progetto. In fase di esecuzione lavori sarà comunque garantito il rispetto della legislazione applicabile all'esecuzione dei lavori.

- ✓ **D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.-** Norme in materia ambientale.
- ✓ **Delibera del Consiglio Regionale n. 285 del 6 aprile 2018** – Linee guida per l'individuazione di modifiche sostanziali al permesso IPPC e ai moduli standard aggiornati relativi alla domanda di permesso IPPC.
- ✓ **D.P.R. 9 Aprile 1959, n.128** - Norme di polizia delle miniere e delle cave.
- ✓ **D. Lgs 26 giugno 2015, n. 105** - Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose.
- ✓ **D. Lgs. 25 Novembre 1996, n.624** - Attuazione della direttiva 92/91/CEE relativa alla sicurezza e salute dei lavoratori nelle industrie estrattive per trivellazione e della direttiva 92/104/CEE relativa alla sicurezza e salute dei lavoratori nelle industrie estrattive a cielo aperto o sotterranee.
- ✓ **Circolare Ministeriale 612045 del 13 giugno 1997** - "Procedure per l'applicazione degli artt. 84,85,90 e 93 del D.Lgs. 25 Novembre 1996, n. 624".
- ✓ **Guida tecnica Operativa n.05 Reg.n.078/B/d del 02.04.2020 della Sezione UNMIG di Napoli** - Attività di ricerca e coltivazione di idrocarburi – Raccolta linee di indirizzo della Divisione e Circolari Ministeriali.
- ✓ **D.M. 22-01-2008, n. 37** - Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n.248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici.
- ✓ **Legge 3 Agosto 2007, n. 123** - Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro.
- ✓ **D. Lgs. 09-04-2008, n. 81** - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- ✓ **D. Lgs. 03-08-2009, n. 106** - Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81, in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.
- ✓ **DPR n. 246 del 21 Aprile 1993** - "Regolamento di attuazione della Direttiva 89/106/CEE relativa ai prodotti da costruzione (CPD). G.U. n. 170 del 22 luglio 1993".

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 17 of 57	

- ✓ **D.P.R. 1 Agosto 2011, n. 151** - Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122
- ✓ **D.M. 7 Agosto 2012** - "Disposizioni relative alle modalità di presentazione delle istanze concernenti i procedimenti di prevenzione incendi e alla documentazione da allegare, ai sensi dell'articolo 2, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 1° agosto 2011, n. 151".
- ✓ **D.M. 10 Marzo 1998** - "Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro".
- ✓ **DPR n. 499 del 10 Dicembre 1999** - "Regolamento recante norme di attuazione della Direttiva 93/68/CEE per la parte che modifica la direttiva 89/106/CEE in materia di prodotti da costruzione (CPD). G.U. 27 gennaio 1998, n. 21".
- ✓ **D. Lgs. 19-05-2016, n. 85** - Attuazione della direttiva 2014/34/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative agli apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva.
- ✓ **D.Lgs. 93 del 25 febbraio 2000** - Attuazione della direttiva 2014/68/UE in materia di attrezzature a pressione.
- ✓ **D.M. 329 del 1° dicembre 2004** - Regolamento recante norme per la messa in servizio ed utilizzazione delle attrezzature a pressione e degli insiemi di cui all'articolo 19 del decreto legislativo 25 febbraio 2000, n. 93. "
- ✓ **Decreto 5 marzo 2007** - "Applicazione della Direttiva 89/106/CEE in materia di prodotti da costruzione (CPD). G.U. n. 66 del 20/3/2007 e n. 67 del 21/3/2007".
- ✓ **Direttiva n° 89/336/CEE** - Direttiva sulla Compatibilità Elettromagnetica
- ✓ **Direttiva n° 73/23/CEE** - Direttiva Bassa Tensione
- ✓ **CEI 31-30** - "Costruzioni elettriche per atmosfere esplosive per la presenza di gas - Parte 10: Classificazione dei luoghi pericolosi".
- ✓ **CEI 31-35** - Costruzioni elettriche per atmosfere potenzialmente esplosive per la presenza di gas - Guida all'applicazione della Norma CEI EN 60079-10 (CEI 31-30) - Classificazione dei luoghi pericolosi.
- ✓ **CEI EN 60079-10-1** Impianti elettrici in luoghi con pericolo di esplosione.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 18 of 57

- ✓ **Direttiva 94/9/CE** - Regolamento recante le norme per l’attuazione della direttiva 94/9/CE in materia di apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva.
- ✓ **DIRETTIVA 2014/68/UE** DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 maggio 2014 concernente l’armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di attrezzature a pressione.
- ✓ **CEI EN 60529** - Grado di protezione degli involucri (codice IP).
- ✓ **EN 50014** - Apparato elettrico per atmosfera potenzialmente esplosiva – requisiti generali
- ✓ **EN 50018** - Apparato elettrico per atmosfera potenzialmente esplosiva: Ex(d) a prova di fiamma
- ✓ **EN 50019** - Apparato elettrico per atmosfera potenzialmente esplosiva: Ex(e) sicurezza aumentata
- ✓ **EN 50020** - Apparato elettrico per atmosfera potenzialmente esplosiva: Ex(i) e sicurezza intrinseca.
- ✓ **D.M. 17 Gennaio 2018** -Aggiornamento delle nuove norme tecniche per le costruzioni (NTC 2018).
- ✓ **Circolare Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 gennaio 2019, n. 7** - Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- ✓ **Legge 02 Febbraio 1974, n. 64** - Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche, (per le parti applicabili).
- ✓ **D.M. del 24 Gennaio 1986** - Norme Tecniche Relative alle costruzioni sismiche.
- ✓ **Legge 05 Novembre 1971, n. 1086** - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- ✓ **D. M. 14 Febbraio 1992** - Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche.
- ✓ **D.M. 09 Gennaio 1996** - Norme tecniche per il calcolo, l’esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche.
- ✓ **D.M. 16 Gennaio 1996** - Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche.
- ✓ **Norme Tecniche C.N.R. 18 Aprile 1985 n. 10011-85** - Costruzioni in acciaio – istruzioni per il calcolo, l’esecuzione, il collaudo e la manutenzione.
- ✓ **Norme Tecniche C.N.R. 14 Dicembre 1984 n. 10025-84** - Istruzioni per il progetto, l’esecuzione ed il controllo delle strutture prefabbricate in conglomerato cementizio e per le strutture costruite con sistemi industrializzati di acciaio – Istruzioni per il calcolo, l’esecuzione, il collaudo e la manutenzione.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 19 of 57	

- ✓ **OPCM 3 Maggio 2005, n. 3431** - Ulteriori modifiche ed integrazioni all'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20 marzo 2003, recante «Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica».
- ✓ **L. R. Basilicata 06 Agosto 1997, n. 38** - Norme per l'esercizio delle funzioni regionali in materia di difesa del territorio dal rischio sismico.
- ✓ **D.P.R. 06 Giugno 2001, n.380 e ss. mm. ii.** - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 20 of 57	

5 DESCRIZIONE DELL'ASSETTO ATTUALE (STATO DI FATTO)

Le attività in progetto interesseranno l'Unità d'impianto secondaria del COTR n. 49: Sistema Torcia. Tale Unità si sviluppa per tutte le aree del Centro Olio. Solo la parte terminale del Sistema Torcia si localizza in un'area, denominata Area L, nella quale sarà realizzato l'intervento oggetto del presente documento.

Di seguito viene riportata la descrizione dello stato attuale dell'Unità 49 interessata dalla modifica in esame.

UNITÀ 49 - SISTEMA TORCIA

Nel Centro Olio Tempa Rossa è presente un sistema torcia, identificato come Unità 49, che raccoglie i vapori e i liquidi rilasciati dagli sfiati di processo, dalle valvole di sicurezza, dalle valvole di depressurizzazione, sia durante condizioni operative normali del COTR sia in condizioni di emergenza, ed anche durante le fasi di avviamenti e fermate delle unità di impianto.

Sono previste tre distinte reti di raccolta di torcia in base a differenti tipologie di fluidi rilasciati e condizioni operative:

- Torcia fredda ad alta pressione (FHC);
- Torcia umida ad alta pressione (FHW);
- Torcia acida a bassa pressione (FLA).

Ognuno dei collettori su indicati garantisce la separazione della fase liquida dalla fase vapore in appositi separatori finali (K.O. Drum 30-VZ-4901, 30-VZ-4902 e 30-VZ-4903 rispettivamente). La fase liquida è raccolta tramite sistema drenaggi chiusi dell'Unità 44. La fase vapore è, invece, convogliata al punto di emissione E4, che racchiude in un unico punto i tre terminali su indicati (FHW-FHC-FLA) per la completa combustione prima del rilascio in atmosfera.

Per il mantenimento delle condizioni di sicurezza del Centro Olio, i “bruciatori pilota” delle torce, posti in sommità della torcia identificata come punto di emissione E4 (Figura 5-1), sono alimentati in continuo principalmente da due flussi di gas combustibile a bassa pressione (sostanzialmente metano ed etano), denominati “fiamma pilota” e “purge gas”.

La “fiamma pilota” è indispensabile per la completa e pronta combustione dei vapori inviati nei suddetti collettori in tutte le condizioni di normale operatività, anomale e/o di emergenza.

Il “purge gas” è utile a garantire un livello di pressione positivo ed evitare l'ingresso a ritroso di aria all'interno della testata delle torce (“Sistema polmonazione delle torce”, descritto a seguire).

L'area delle torce è dotata di un sistema drenaggi chiusi (Unità 44) per drenare i liquidi raccolti all'interno delle apparecchiature presenti nell'area.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 22 of 57	

Raccoglie i vapori e i liquidi rilasciati ad alta pressione convogliandoli al KO Drum 30-VZ-4901. Qui la fase liquida eventualmente trascinata si separa dal gas e la viscosità degli idrocarburi pesanti (se presenti) può essere ridotta tramite riscaldamento con vapore a bassa pressione. I liquidi sono quindi scaricati per gravità al sistema di raccolta drenaggi chiusi dell'area torcia o inviati al serbatoio di stoccaggio dell'olio di risulta nell'unità 45. I gas separati invece sono bruciati nella torcia 30-FH-4901, il cui bruciatore si trova all'altezza di 136 m.

Torcia acida a bassa pressione (FLA)

Raccoglie i vapori e i liquidi rilasciati a bassa pressione convogliandoli al KO Drum 30-VZ-4903. Nel separatore i liquidi eventualmente trascinati si separano dal gas e la viscosità degli idrocarburi pesanti (se presenti) può essere ridotta tramite riscaldatore a vapore. I liquidi sono quindi scaricati per gravità al sistema di raccolta drenaggi chiusi dell'area torcia o inviati al serbatoio di stoccaggio dell'olio di risulta nell'unità 45. I gas separati invece sono bruciati, assieme a quelli provenienti dal Drum 30-VZ-4904, nella torcia 30-FH-4903, il cui bruciatore si trova all'altezza di 136 m.

Separatore KO Drum 30-VZ-4904

Il separatore KO Drum 30-VZ-4904 raccoglie i rilasci acidi a bassa pressione provenienti dall'area di trattamento dell'acqua di produzione (Unità 40). Anche in questo caso la viscosità degli idrocarburi pesanti (se presenti) può essere ridotta tramite riscaldatore a vapore. I liquidi presenti sono scaricati per gravità al sistema di raccolta drenaggi chiusi dell'area torcia o inviati al serbatoio di stoccaggio dell'olio di risulta nell'unità 45. I gas separati nel KO Drum 30-VZ-4904 sono inviati nel KO Drum 30-VZ-4903 dove si uniscono alla corrente gassosa ivi separatasi ed entrambe sono quindi bruciate nella torcia 30-FH-4903.

Sistema polmonazione delle torce

Per evitare l'ingresso di aria all'interno della testata del sistema torce (E4), gas combustibile a bassa pressione è iniettato nell'estremità dei tre collettori, con flusso regolato mediante valvola di controllo manuale e indicatore di flusso.

La principale sorgente di ingresso di aria nel sistema torcia è la testata della torcia (E4), per questa ragione i camini sono 'flussati' con questa corrente di gas combustibile-purging gas (per il quale è assicurata alta disponibilità): il flusso di gas combustibile di ogni collettore è regolato da valvola di controllo del flusso dedicata posta all'uscita di ogni KO Drum. È inoltre previsto un sistema di backup (azoto) in caso di indisponibilità del gas combustibile.

Le torce sono di tipo sonico a stadio singolo, fornite di bruciatori pilota, sistema di accensione, sistema di tenuta e sistema di iniezione di aria per garantire, in condizioni operative normali, la combustione degli idrocarburi senza la formazione di fumo.

I principali flussi in entrata e uscita dall'unità 49 e l'interfaccia con altre unità sono riportati in Figura 5-2.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number	
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500	
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 23 of 57	

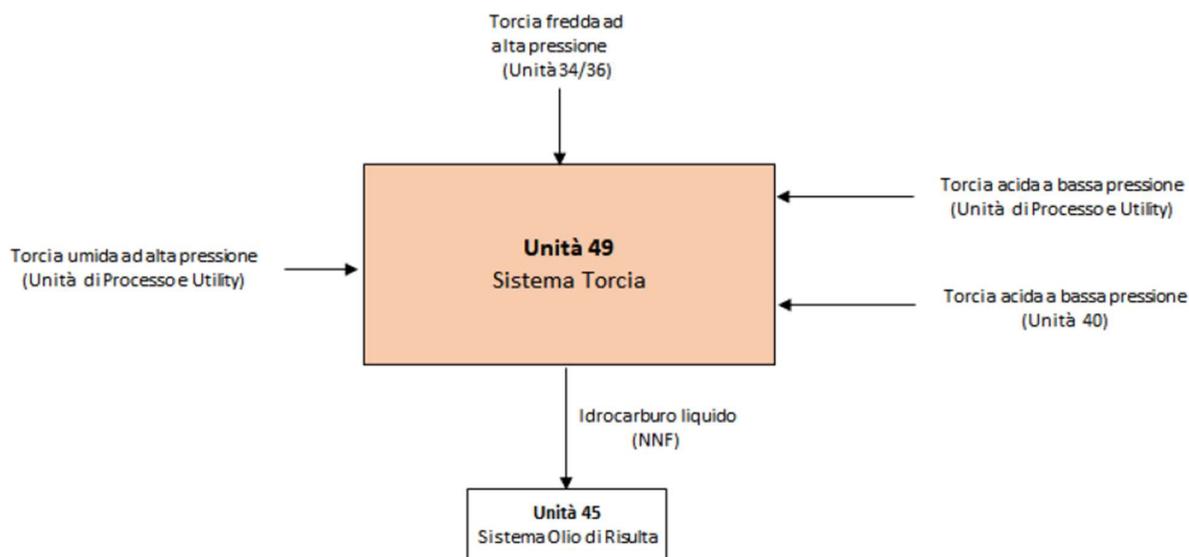


Figura 5-2 - Principali flussi Unità 49 e interfaccia con altre Unità

Misuratori di portata

In merito alla prescrizione 37 dell'Allegato 3 alla D.G.R. n. 1888/2011 che recita: *"Le misure delle portate convogliate alle torce devono essere effettuate in continuo e in tempo reale"*, si conferma il rispetto della prescrizione, garantita attraverso l'installazione dei tre seguenti misuratori di portata per i sistemi HP Wet, HP Cold e LP Acid Flare:

- 30-FT-49050 HP Cold Flare (FHC)
- 30-FT-49051 LP Acid Flare (FLA)
- 30-FT-49052 HP Wet Flare (FHW).

I suddetti misuratori di portata permettono di misurare le portate volumetriche del gas inviato in torcia, ad eccezione del flusso per garantire l'accensione della fiamma pilota (espresso in Nm³/h), anche nelle condizioni di normale esercizio, ossia anche quando non si verificano portate elevate, caratteristiche di condizioni di funzionamento anomale/emergenza, o delle fasi di avviamento e fermate delle unità di impianto.

Emissioni dal sistema torcia

Il sistema torcia è costituito da una struttura metallica di supporto avente un'altezza dal suolo pari a 136 m (punto di emissione denominato E4). In accordo alle disposizioni riportate nello standard interno di TotalEnergies EP Italia, l'altezza è stata dimensionata per garantire che non si raggiungano condizioni pericolose al suolo per l'irraggiamento termico della fiamma di torcia in condizioni di emergenza.

L'emissione continua da torcia dei gas combusti è limitata alla combustione dei seguenti flussi:

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 24 of 57	

- gas combustibile (sostanzialmente metano e etano) di alimentazione della fiamma pilota delle torce. La fiamma pilota deve restare sempre accesa come requisito di sicurezza;
- gas combustibile (sostanzialmente metano e etano) di purga dei collettori e dei camini di torcia, introdotto a monte per garantire un livello di pressione positivo ed evitare l'introduzione di aria al loro interno;
- gas da rilascio attraverso le valvole di depressurizzazione e di sicurezza collegate al sistema;
- in condizioni di emergenza, il flusso generato dalla depressurizzazione dell'intero impianto (shut-down) o da una parte di esso.

I dati relativi alle portate del sistema torcia esistente (punto E4) per il mantenimento della fiamma pilota e per garantire le condizioni di sicurezza sono riportati nella **Scheda E Sezione E.3.2 “Torce e altri punti di emissione di sicurezza alla capacità produttiva” (configurazione post DGR 588/2021)**, in Allegato 7 alla presente relazione.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 25 of 57	

6 DESCRIZIONE DELLA MODIFICA PROPOSTA (STATO DI PROGETTO)

Di seguito viene riportata la descrizione della modifica proposta con il Progetto “*Sistema di recupero gas di torcia e torcia bassa chiusa*”.

6.1 Nuove apparecchiature previste

Come anticipato, la proposta in esame consiste in una modifica dell'Unità secondaria n. 49 – Sistema torcia del Centro olio. Tale modifica comporta l'inserimento delle seguenti apparecchiature principali che lavoreranno in parallelo al Sistema torce esistente (EF - Existing Flare):

- un **Sistema di Recupero Gas di Torcia** (FGRS - Flare Gas Recovery System) attivo durante le attività routinarie quotidiane di normale esercizio (scenario definito come “Process Control”), per il recupero di gas di flussaggio (scenario definito come “Sweeping”), di sfiati controllati e depressurizzazioni locali manuali per manutenzione. Tale unità consentirà di comprimere e reimmettere il gas in impianto ricircolandolo ed evitando emissioni in atmosfera dal sistema torcia esistente;
- una **Torcia bassa chiusa** (EGF - Enclosed Ground Flare), in aggiunta all’attuale sistema torcia. La nuova torcia bassa, nelle normali condizioni di esercizio, avrà i piloti accesi ed entrerà in funzione solamente per incenerire le portate di rilascio dagli impianti esistenti in caso di eventi di “upset” di unità/apparecchiature d’impianto (scenario definito come “Process Upset”), in caso di superamento della portata massima gestibile dal sistema FGRS o in caso di piccole manutenzioni con rilascio di sfiati controllati da parte dell’unità FGRS.

In aggiunta, la modifica prevede l’inserimento, su ciascun collettore, di valvole di intercettazione ad apertura rapida (FOV) che saranno chiuse in condizioni di esercizio dell’impianto al fine di impedire il flusso di gas verso l’esistente sistema torcia alta. A valle delle valvole FOV sarà introdotto azoto come gas di flussaggio utile a garantire un livello di pressione positivo ed evitare l’ingresso a ritroso di aria. In condizioni di esercizio, i bruciatori pilota della torcia alta sono alimentati dal gas combustibile per garantire la presenza continua della “fiamma pilota”.

In condizioni di emergenza dell’impianto COTR (emergency shut-down - ESD) entrerà in funzione l’Unità 49 nella sua configurazione originaria. In questo scenario, il nuovo sistema di recupero del gas e la torcia bassa verranno by-passati e non saranno operativi.

Come già anticipato, gli interventi previsti hanno l’obiettivo di ridurre la quantità di gas inviato all’esistente sistema torcia, riducendone i fenomeni di incremento della fiamma e la relativa visibilità e rumore, oltre che recuperare il gas, reimmettendolo in impianto per la produzione. La modifica stessa consentirà di ridurre la portata emissiva del sistema torcia esistente in quanto il gas verrà recuperato e rilanciato in testa all’impianto riducendo, di conseguenza, il volume di fuel gas “vergine” necessario al flussaggio.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 26 of 57	

6.2 Filosofia di funzionamento del nuovo sistema torcia (sistema torcia esistente con torcia bassa chiusa)

Sulle attuali linee dell'esistente sistema torcia alta (collettori HP Cold Flare (FHC), LP Acid Flare (FLA) e HP Wet Flare (FHW)) saranno inserite delle valvole di intercettazione ad apertura rapida (FOV).

Sono previsti tre scenari di funzionamento del nuovo sistema torcia:

- 1) Nelle normali condizioni di esercizio dell'impianto (scenario definito come "Process Control", che comprende anche lo scenario relativo al recupero di gas di flussaggio, definito come "Sweeping"), le valvole ad apertura rapida (FOV) sono chiuse ad impedire il flusso di gas verso l'esistente sistema torcia alta. Tale flusso viene deviato, a mezzo di nuove linee derivate dai collettori esistenti, verso il nuovo sistema di recupero gas (FGRS). La nuova unità FGRS comprime il gas e lo rilancia in testa all'impianto. In questo scenario, la nuova torcia bassa ha solo i piloti accesi e non brucia gas di impianto. Analogamente, durante questo scenario, anche i bruciatori pilota della torcia alta sono alimentati dal gas combustibile a bassa pressione, per garantire la presenza continua della "fiamma pilota".
- 2) Quando si verificano eventi di "upset" delle unità/apparecchiature d'impianto (scenario definito come "Process Upset"), nel caso di rilascio di sfiati controllati da parte dell'unità FGRS o se i gas in arrivo superano il valore soglia che il sistema FGRS può trattare (per maggiori dettagli si faccia riferimento al par. 6.3), entra in esercizio la nuova torcia bassa. In particolare si ha che, per il collettore FHW, il gas viene inviato verso l'EGF se la pressione è superiore a 0,3 barg; per il collettore FHC il gas viene inviato verso l'EGF se la pressione è superiore a 0,1 barg; mentre per il collettore FLA il gas non viene inviato all'EGF, ma direttamente in torcia elevata (esistente), se la pressione è superiore a 0,1 barg. Durante questo scenario, i bruciatori pilota delle torce elevate dei sistemi FHW e FHC sono alimentati solo dal gas combustibile a bassa pressione, per garantire la presenza continua della "fiamma pilota".
- 3) Nelle condizioni di emergenza dell'impianto (Emergency shut-down), quando è necessario depressurizzare velocemente tutto l'impianto di produzione, le valvole ad apertura rapida (FOV) vengono aperte automaticamente in modo da far confluire il flusso di gas verso l'esistente sistema torcia alta per la completa combustione prima del rilascio in atmosfera (punto di emissione E4). Durante questo scenario, la nuova torcia bassa e il sistema FGRS vengono esclusi e by-passati (attraverso la chiusura delle relative valvole di alimentazione) e tutto il flusso di gas viene deviato e convogliato verso la torcia alta.

Di seguito si mostrano graficamente lo stato attuale (Figura 6.1) e i tre scenari futuri (Figure 6.2, 6.3, 6.4). Per differenziare i componenti esistenti da quelli futuri, sono evidenziate in rosso le nuove linee e le nuove apparecchiature attinenti alle modifiche. Inoltre, si precisa che nelle figure seguenti sono riportati degli schemi d'impianto semplificati nei quali sono stati indicati, per semplicità, soltanto gli elementi del sistema torcia funzionali alla descrizione degli scenari (non sono mostrati, ad esempio, gli scambiatori a valle del sistema FGRS, i dischi di rottura a cavallo delle FOV verso le torce elevate, etc.).

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA "SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500		
			Revision: 02	Status: AFC	
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022		
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 27 of 57		

**FIGURA 6.1 - SCHEMA SEMPLIFICATO
SISTEMA TORCE - SITUAZIONE ATTUALE**

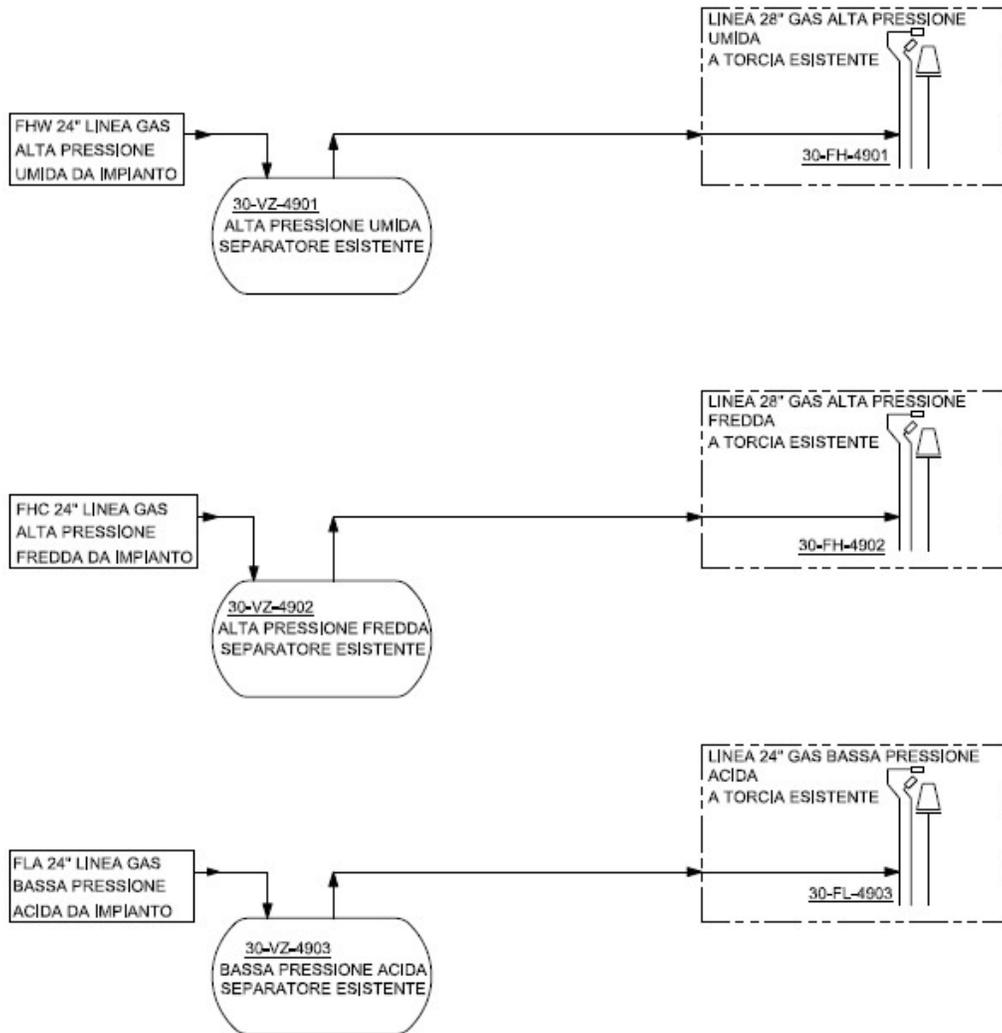
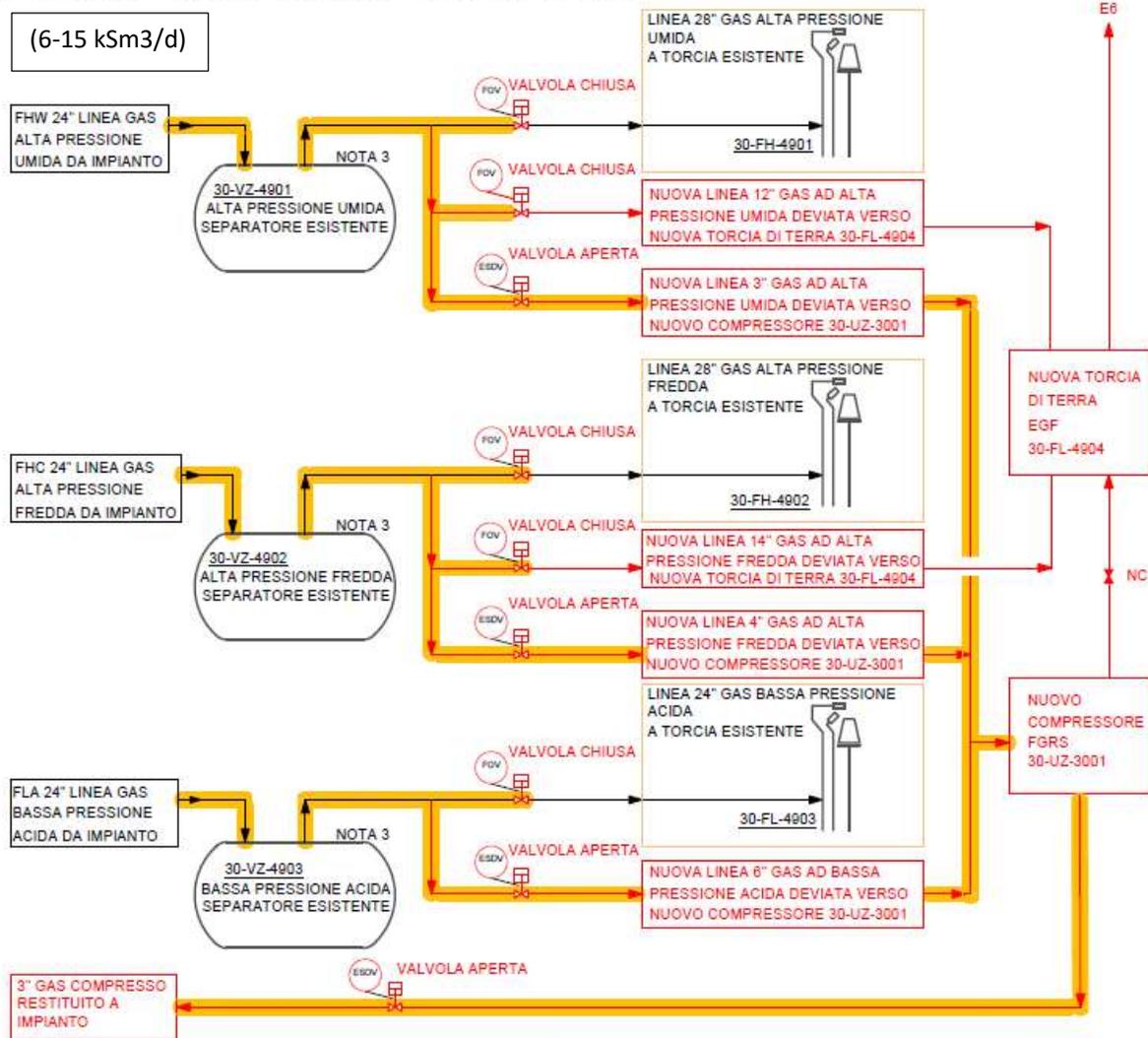


Figura 6-1 – Schema semplificato che illustra la situazione attuale del Sistema torcia del COTR

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"		Rev Date: 23-08-2022		
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG		
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 28 of 57	

FIGURA 6.2 - SCHEMA SEMPLIFICATO SISTEMA TORCE - SITUAZIONE FUTURA - EVENTI NON EMERGENZIALI DI CONTROLLO DI PROCESSO E FLUSSAGGIO CON RECUPERO DI GAS TRAMITE SISTEMA FGRS



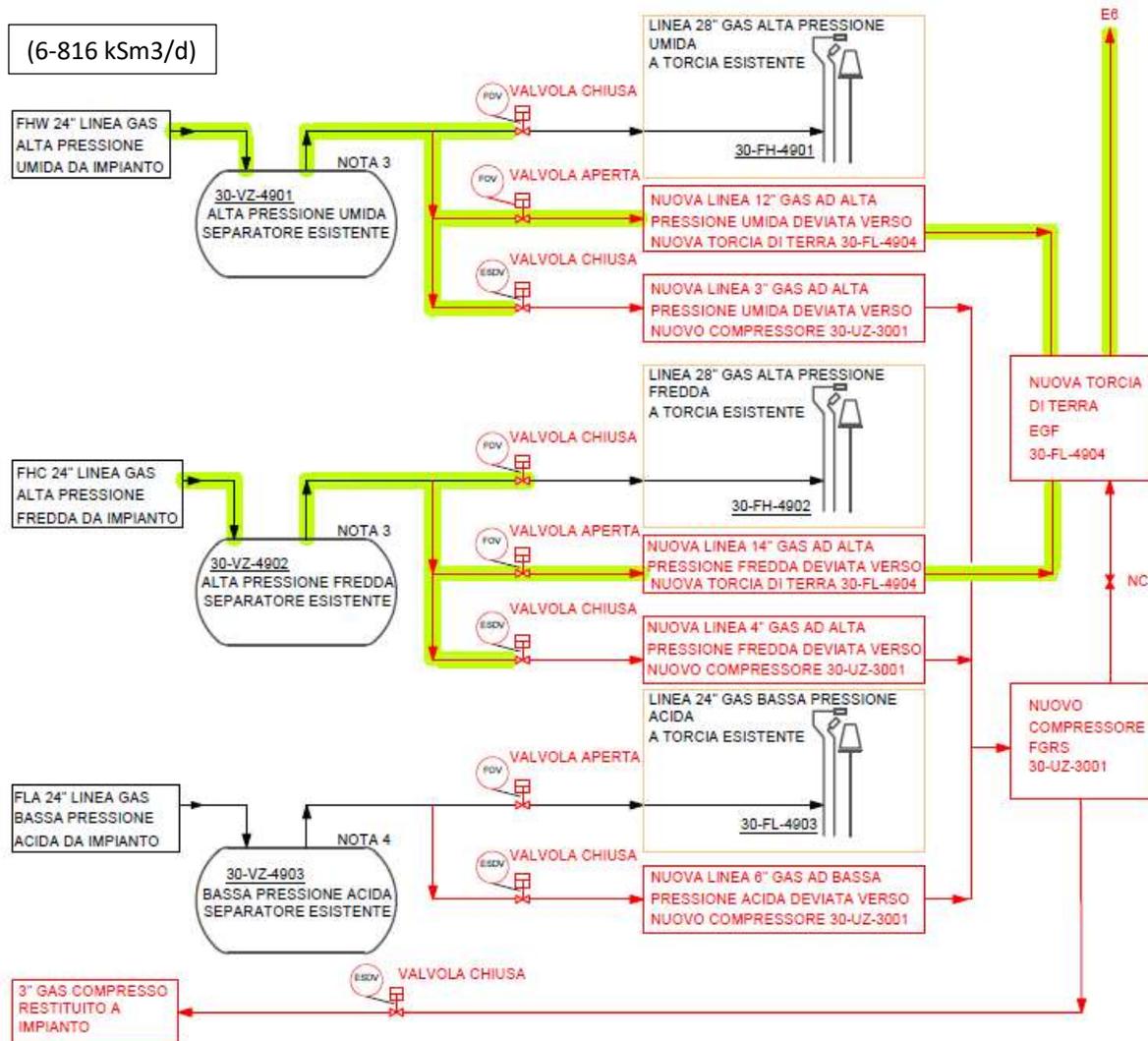
NOTE:

- 1) in rosso sono indicate le modifiche all' impianto attuale
- 2) evidenziate in arancione sono indicate le linee in esercizio nella modalità FGRS
- 3) i sistemi FHW/FHC/FLA funzionano in modalità FGRS per i seguenti valori di pressione a valle KO Drum:
 - FHW: $P \leq 0,3$ barg
 - FHC: $P \leq 0,1$ barg
 - FLA: $P \leq 0,1$ barg

Figura 6-2 – Schema semplificato che illustra l’inserimento delle nuove unità FGRS/EGF e il funzionamento (futuro) dell’impianto nelle normali condizioni di esercizio (scenario di “Process Control/Sweeping”)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"		Rev Date: 23-08-2022		
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG		
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 29 of 57	

FIGURA 6.3 - SCHEMA SEMPLIFICATO SISTEMA TORCE - SITUAZIONE FUTURA - EVENTI NON EMERGENZIALI DI "UPSET" DI PROCESSO CON ATTIVAZIONE DELLA TORCIA BASSA EGF



NOTE:

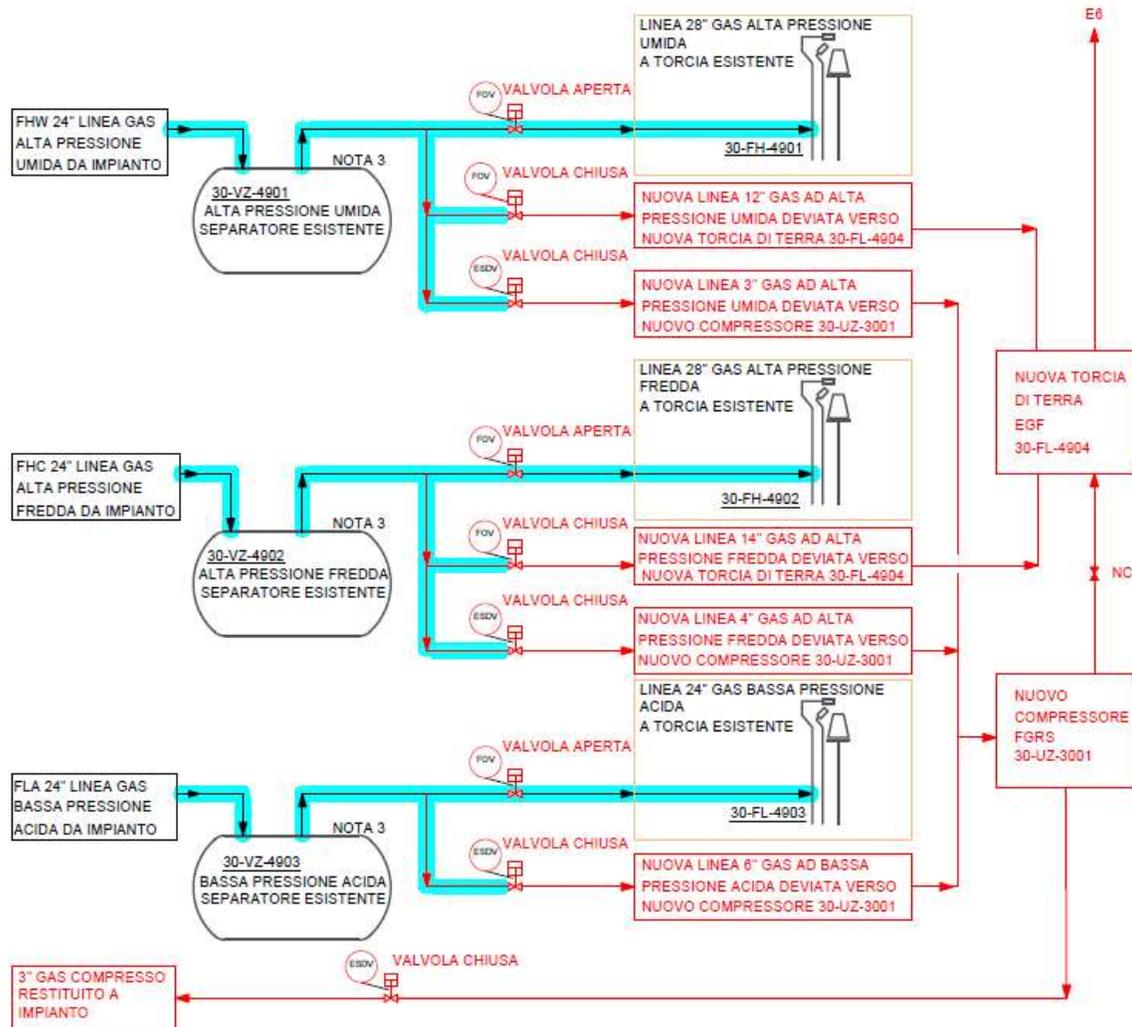
- 1) in rosso sono indicate le modifiche all' impianto attuale
- 2) evidenziate in verde sono indicate le linee in esercizio nella modalit  EGF
- 3) i sistemi FHW/FHC funzionano in modalit  EGF per i seguenti valori di pressione a valle KO Drum:
 - FHW: 0,3 barg < P ≤ 1,5 barg
 - FHC: 0,1 barg < P ≤ 2 barg
- 4) il sistema FLA, non essendo collegato alla torcia bassa EGF, scarica direttamente alla relativa torcia alta se la pressione a valle del KO Drum   superiore a 0,1 barg (*)

(*) se la pressione a valle del KO Drum   inferiore a 0,1 barg, il gas viene inviato al sistema di recupero (FGRS)

Figura 6-3 – Schema semplificato che illustra l’inserimento delle nuove unit  FGRS/EGF e il funzionamento (futuro) dell’impianto nelle condizioni di upset durante il normale esercizio (scenario di “Process Upsets”)

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
			Revision: 02	Status: AFC
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"		Rev Date: 23-08-2022		
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Page 30 of 57	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001				

FIGURA 6.4 - SCHEMA SEMPLIFICATO SISTEMA TORCE - SITUAZIONE FUTURA - CONDIZIONI DI EMERGENZA CON SCARICO ALLE TORCE ALTE ESISTENTI



NOTE:

- 1) in rosso sono indicate le modifiche all' impianto attuale
- 2) evidenziate in azzurro sono indicate le linee in esercizio in condizioni di emergenza
- 3) i sistemi FHW/FHC/FLA scaricano alle torce alte esistenti per i seguenti valori di pressione a valle KO Drum:
 - FHW: P>1,5 barg
 - FHC: P>2 barg
 - FLA: P>0,1 barg

Figura 6-4 – Schema semplificato che illustra l’inserimento delle nuove unità FGRS/EGF e il funzionamento (futuro) dell’impianto in condizioni di emergenza

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 31 of 57

6.3 Descrizione del sistema di recupero gas di torcia (FGRS)

Il Sistema di Recupero di Gas (FGRS - Flare Gas Recovery System) (30-UZ-3001) riceverà, nelle normali condizioni di esercizio, il gas proveniente dai seguenti scenari:

- gas derivante dal normale esercizio dell’impianto (scenario di “Process Control”)
- gas di flussaggio (scenario di “Sweeping”)
- gas derivante da sfiati controllati e depressurizzazioni locali manuali per manutenzione

effettuandone la compressione e consentendone la re-immissione in testa all’impianto.

Il sistema FGRS riuscirà a recuperare una portata massima di gas fino a circa **15.000 Sm³/giorno**, corrispondente a circa **592 Nm³/h**.

Il sistema torcia esistente (EF) sarà isolato per mezzo della chiusura di una valvola ad apertura rapida (FOV) posta su ciascuno dei tre collettori (FHW, FHC e FLA).

A valle delle tre valvole (FOV), sarà introdotto azoto come gas di flussaggio utile a garantire un livello di pressione positivo ed al fine di evitare l'ingresso di aria umida nei collettori ed evitare condense (vedi sweeping gas come indicato al paragrafo 6.1).

Sui collettori di torcia esistenti saranno realizzate delle modifiche con dei collettori/tubazioni dedicate che consentiranno di deviare il gas verso la nuova apparecchiatura FGRS o verso la torcia bassa EGF.

Il sistema FGRS comprimerà il gas recuperato e lo invierà, a mezzo di una nuova derivazione, sulla linea esistente a monte dello VRU scrubber (30-VZ-3101) per immetterlo nell’unità di compressione esistente (Unità 30).

Il sistema FGRS sarà costituito dalle seguenti apparecchiature:

- n°2 compressori ad anello liquido (uno funzionante e l’altro di riserva) che comprimono il gas da re-immettere nell’impianto;
- n°2 separatori (uno funzionante e l’altro di riserva), che separano la fase liquida da quella gassosa;
- n°2 scambiatori ad aria (“inlet air-coolers”, uno funzionante e l’altro di riserva).

A completamento del sistema FGRS saranno presenti:

- n°2 scambiatori ad aria in uscita da FGRS (“outlet air-coolers”, uno funzionante e l’altro di riserva), che raffreddano il gas prima di inviarlo in testa all’impianto.

Sono previsti i seguenti sistemi di interblocco di processo e sicurezza:

- Sotto-sistemi FHW e FHC: sul collettore principale in uscita da ciascun KO Drum, in prossimità del KO Drum, sono previsti tre trasmettitori di pressione in logica 2 su 3 (con soglie di altissima pressione HH1 e HH2) che, in caso di altissima pressione, realizzano in primo luogo il passaggio dalla configurazione “gas a FGRS” alla configurazione “gas a EGF” (soglia HH1) e in secondo luogo il passaggio dalla configurazione “gas a EGF” alla configurazione “gas torce elevate (esistenti)”. Ciò

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 32 of 57	

avviene attraverso l'apertura della valvola ad apertura rapida (FOV) verso la rispettiva torcia elevata, la chiusura del rispettivo collegamento verso la torcia bassa EGF (tramite FOV) e la chiusura della valvola (ESDV) posta sulla rispettiva linea di alimentazione ai compressori del FGRS;

- Sotto-sistemi FHW e FHC: sul collettore principale in uscita da ciascun KO Drum, a valle del collegamento con la torcia bassa e a monte delle FOV sulla linea alla rispettiva torcia elevata, sono previsti tre trasmettitori di pressione in logica 2 su 3 che, in caso di altissima pressione (HH), realizzano il passaggio dalla configurazione “gas a FGRS” alla configurazione “gas a torce elevate (esistenti) / EGF” tramite l'apertura delle valvole ad apertura rapida (FOV) verso la rispettiva torcia elevata e verso la torcia bassa EGF e tramite lo spegnimento dei compressori del FGRS;
- Sotto-sistema FLA: sul collettore principale in uscita dal KO Drum, in prossimità del KO Drum, sono previsti tre trasmettitori di pressione in logica 2 su 3 che, in caso di altissima pressione, realizzano il passaggio dalla configurazione “gas a FGRS” alla configurazione “gas alla torcia elevata FLA (esistente)” tramite l'apertura della valvola ad apertura rapida (FOV) verso la torcia elevata FLA e la chiusura della valvola (ESDV) posta sulla linea di alimentazione ai compressori del FGRS;
- Su ciascun collettore principale dei tre sotto-sistemi FHW, FHC e FLA, nel tratto a valle della FOV, è previsto un interruttore di altissima concentrazione di ossigeno che apre la valvola ad apertura rapida (FOV) verso la rispettiva torcia elevata e spegne i compressori del FGRS.

Si precisa che tutte le funzioni di sicurezza strumentali (SIF) relative alle valvole ad apertura rapida (FOV) saranno certificate SIL 3.

Per maggiori dettagli circa i sistemi di interblocco di processo e sicurezza si vedano gli **Allegati 4, 5, 6** (T-TPR-30-EPC1-162330 / IT-TPR-30-DGIM-100908 / IT-TPR-30-DGIM-100909).

6.4 Descrizione della torcia bassa chiusa - Enclosed Ground Flare (EGF)

La nuova Torcia bassa chiusa (Enclosed Ground Flare - EGF) (30-FL-4904), in condizione di normale esercizio, avrà i piloti accesi ed entrerà in funzione nei seguenti casi:

- per incenerire le portate di rilascio dagli impianti esistenti (in arrivo dalla linea umida ad alta pressione FHW e dalla linea fredda ad alta pressione FHC) in caso di eventi di “upset” di unità/apparecchiature (scenario di “Process Upset”)
- per incenerire le portate di rilascio dagli impianti esistenti nel caso in cui superino portata massima gestibile dal sistema FGRS, ovvero in caso di pressurizzazione oltre la soglia di intervento dell'EGF
- in caso di piccole manutenzioni con rilascio di sfiati controllati da parte dell'unità FGRS.

La linea acida a bassa pressione (FLA) non sarà collegata alla nuova torcia bassa a causa del suo non trascurabile contenuto di H₂S (> 40%), in quanto potrebbe causare un arresto della combustione della torcia bassa in caso di rilascio da parte dell'unità di recupero dello zolfo.

In condizioni operative normali, si stima una portata del gas in ingresso alla nuova torcia di terra compresa nel seguente intervallo:

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 33 of 57	

- $6.000 \div 816.000 \text{ Sm}^3/\text{giorno}$, equivalenti a $237 \div 32.174 \text{ Nm}^3/\text{h}$.

La nuova torcia bassa (EGF) sarà installata a valle delle nuove derivazioni relative al FGRS e sarà normalmente isolata da due valvole ad apertura rapida (FOV) (una per ogni collettore).

La torcia bassa (30-FL-4904) sarà costituita da un sistema a stadi installati a livello del suolo e racchiusi da un involucro d'acciaio, rivestito internamente di materiale refrattario, che nasconde la fiamma e riduce il rumore dovuto alla combustione.

Le caratteristiche della torcia di terra (EGF) sono le seguenti:

- Portata di progetto: 43860 Nmc/h circa variabile in base alla densità del gas
- Diametro: 12 m
- Altezza minima: 25 m.

Di seguito si riportano le caratteristiche del nuovo punto di emissione associato alla nuova torcia bassa:

- Denominazione del punto di emissione associato alla torcia bassa: E6
- Altezza del punto di emissione associato alla torcia bassa: 25-30 m
- Portata: $8,8 \text{ Nm}^3/\text{h}$ in continuo (solo per la fiamma pilota)
- Coordinate UTM:
X 591941
Y 4474082

I dati relativi alle caratteristiche delle portate associate al sistema torcia, prima e dopo l'attuazione dagli interventi in progetto, sono riportate nella Scheda E in **Allegato 7**.

Sarà fornito il seguente interblocco minimo di processo e sicurezza:

- Sotto-sistemi FHW e FHC: sul collettore principale in uscita da ciascun KO Drum, in prossimità del KO Drum, sono previsti tre trasmettitori di pressione in logica 2 su 3 (con soglie di altissima pressione HH1 e HH2) che, in caso di altissima pressione, realizzano in primo luogo il passaggio dalla configurazione “gas a FGRS” alla configurazione “gas a EGF” (soglia HH1) e in secondo luogo il passaggio dalla configurazione “gas a EGF” alla configurazione “gas torce elevate (esistenti)”. Ciò avviene attraverso l'apertura della valvola ad apertura rapida (FOV) verso la rispettiva torcia elevata, la chiusura del rispettivo collegamento verso la torcia bassa EGF (tramite FOV) e la chiusura della valvola (ESDV) posta sulla rispettiva linea di alimentazione ai compressori del FGRS;
- Sotto-sistemi FHW e FHC: sul collettore principale in uscita da ciascun KO Drum, a valle del collegamento con la torcia bassa e a monte delle FOV sulla linea alla rispettiva torcia elevata, sono previsti tre trasmettitori di pressione in logica 2 su 3 che, in caso di altissima pressione (HH), realizzano il passaggio dalla configurazione “gas a FGRS” alla configurazione “gas a torce elevate (esistenti) / EGF” tramite l'apertura delle valvole ad apertura rapida (FOV) verso la rispettiva torcia elevata e verso la torcia bassa EGF e tramite lo spegnimento dei compressori del FGRS.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 34 of 57	

Si precisa che tutte le funzioni di sicurezza strumentali (SIF) relative alle valvole ad apertura rapida (FOV) saranno certificate SIL 3.

Inoltre, a cavallo di ciascuna FOV sulle linee alle torce esistenti FHW, FHC, FLA, sono previsti due dischi di rottura al 100% (uno pronto ad intervenire, l'altro di riserva) per intervento al raggiungimento dell'opportuna soglia fissata (ad esempio in caso di mancata apertura della FOV quando necessario – scenario di emergenza).

Per maggiori dettagli circa i sistemi di interblocco di processo e sicurezza si vedano gli **Allegati 4, 5, 6** (T-TPR-30-EPC1-162330 / IT-TPR-30-DGIM-100908 / IT-TPR-30-DGIM-100909).

L'esistente sistema di controllo, presente in Sala Controllo, verrà integrato con le nuove apparecchiature.

6.5 Flaring d'emergenza

Fermo restando che il sistema torcia esistente, come già argomentato, si attiverà per il controllo degli scenari di emergenza (emergency shut down), a seguito dell'attuazione degli interventi in progetto il sistema torcia nella sua configurazione finale, si attiverà nei seguenti casi:

- per prevenire situazioni di emergenza o nel caso in cui queste si siano verificate in una parte dell'impianto (es. incendio, guasto della valvola di controllo, mancanza di corrente locale, ecc.). In tal caso una o più valvole di sicurezza (PSV), a causa di un incremento di pressione dell'apparecchiatura protetta, al raggiungimento del valore di set (della PSV stessa), si “aprono” e garantiscono l'invio della quantità di fluido in eccesso al sistema torcia alta, determinando la chiusura delle valvole FOV alla nuova torcia bassa.
- a seguito dell'attuazione di una procedura di depressurizzazione di una zona dell'impianto a diluvio o di una “zona incendio” richiesta dall'operatore, come previsto dalle procedure operative o dai manuali operativi;
- per prevenire o mitigare le anomalie di un'unità impiantistica a seguito del rilascio di gas verso i collettori di torcia da parte di una valvola di controllo sfiati di un'apparecchiatura.

6.6 Flaring philosophy

TotalEnergies EP Italia applica la “No-Flaring Policy” del gruppo TotalEnergies (politica di minimizzazione del gas inviato ai sistemi di torcia), secondo quanto previsto dalla “Flaring philosophy - 3-INS-OPS-001”.

Secondo tale politica, le torce devono essere utilizzate come dispositivi di sicurezza e di emergenza; talvolta risulta indispensabile utilizzarle anche in caso di avviamento/arresto impianto o in caso di indisponibilità di unità d'impianto, al solo fine di garantire la sicurezza e la salute delle persone oltre che la protezione ambientale (ad es. prevenzione di incendi ed esplosioni, della dispersione di gas nocivi, etc.).

6.7 Misuratori di portata

Il progetto prevede l'installazione dei due seguenti misuratori di portata sulle linee verso la torcia bassa:

- 30-FT-49100 Linea HP Cold Flare (FHC)
- 30-FT-49101 Linea HP Wet Flare (FHW).

I suddetti misuratori di portata permettono di misurare le portate volumetriche del gas inviato in torcia bassa, anche nelle condizioni di normale esercizio, ossia anche quando non si verificano portate elevate,

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 35 of 57	

caratteristiche di condizioni di funzionamento anomale/emergenza, o delle fasi di avviamento e fermate delle unità di impianto.

6.8 Parametri di processo

Si descrivono di seguito i parametri di processo per il sistema torce.

6.8.1 Composizione del gas

Il gas in ingresso al sistema torce, nella sua configurazione finale a seguito della realizzazione del progetto in esame, non subirà modifiche rispetto alla situazione esistente ed autorizzata.

Per completezza di trattazione, nelle seguenti tabelle si riporta la composizione indicativa del gas relativa ai diversi scenari, per ogni singola torcia:

- scenario di normale esercizio (“Process control”)
- scenario dei flussaggi ("Sweeping") - la composizione indicativa del gas relativa a tale scenario è la stessa riportata nelle tabelle dello scenario di "normale esercizio"
- scenario delle piccole depressurizzazioni ("Process upsets").

I valori riportati nelle seguenti tabelle sono tratti da analisi di laboratorio di campagne di campionamento svolte tra marzo e settembre 2021 dalla Società e sono da ritenersi meramente indicativi e non vincolanti.

Nome componente	Min [mol %]	Max [mol %]
Metano	54,72±0,13	79,93
Etano	12,12	27,08±0,44
Propano	2.440±0.039	14,19±0,23
N-Butano	0,422±0,017	5,86±0,094
i-Butano	0,1589±0,0064	2.045±0.033
N-Pentano	0,04	0.920±0.040
i-Pentano	0,0547±0,0022	0.755±0.030
N-esano	0,00	0.297±0.013
C6+	0,00986±0,00040	0,704±0,031
Azoto	1,18	4.792±0.077
Ossigeno+ Argon	0,217±0,0087	1.364±0.022
Diossido di carbonio	0,03	4,47±0,18
Idrogeno solforato	0,00	2.329±0.094

Tabella 6-1 - Intervallo di composizione del gas relativa allo scenario "Process Control" per FHW

Nome componente	Min [mol %]	Max [mol %]
Metano	37,53±0,60	58.214±0.093
Etano	15,83±0,26	51.865±0.083
Propano	4,94	17,29±0,28
N-Butano	0,88	3.241±0.052
i-Butano	0,39	2.721±0.044
N-Pentano	0,01828±0,00073	0,0590±0,0024
i-Pentano	0,0366±0,0015	0,2221±0,0089
N-esano	0,00	0,00440±0,00018

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 36 of 57	

C6+	0,000670±0,000027	0,0281±0,0012
Azoto	1,24	2.119±0.034
Ossigeno+ Argon	0,314±0,013	0,567±0,023
Diossido di carbonio	0,00	0,0277±0,0011
Idrogeno solforato	0,00	5,1±1,0 mg/m³

Tabella 6-2 - Intervallo di composizione del gas relativa allo scenario "Process Control" per FHC

Nome componente	Min [mol %]	Max [mol %]
Metano	0,00347±0,00014	26,64±0,43
Etano	0,002379±0,000096	22.443±0.051
Propano	0,00468±0,00019	3.613±0.058
N-Butano	0,002180±0,000087	8,04±0,13
i-Butano	0,000827±0,000034	1.757±0.029
N-Pentano	0,00	6,51±0,11
i-Pentano	0,00	5.226±0.084
N-esano	0,00	0,967±0,042
C6+	0,00	2.060±0.083
Azoto	29,61±0,48	78,52±0,13
Ossigeno+ Argon	0,567±0,026	21,66±0,35
Diossido di carbonio	0,0547±0,0022	1.640±0.027
Idrogeno solforato	0,00	0.511±0.021

Tabella 6-3 - Intervallo di composizione del gas relativa allo scenario "Process Control" per FLA

Nome componente	Comp. [mol %]
Metano	56,98391
Etano	12,99062
Propano	8,43090
N-Butano	2,79143
i-Butano	1,02772
N-Pentano	0,91680
N-esano	0,58000
C6+	-
Azoto	0,89964
Ossigeno	-
Diossido di carbonio	7,23141
Idrogeno solforato	5,00785

Tabella 6-4 - Intervallo di composizione del gas relativa allo scenario "Process Upset" per FHW

Nome componente	Comp. [mol %]
Metano	90,65417
Etano	6,66395
Propano	0,95936
N-Butano	0,06753
i-Butano	0,03503
N-Pentano	0,00311
N-esano	0,00002
C6+	-
Azoto	1,61394

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 37 of 57

Ossigeno	-
Diossido di carbonio	0,00012
Idrogeno solforato	0,00019

Tabella 6-5 - Intervallo di composizione del gas relativa allo scenario "Process Upset" per FHC

6.8.2 Portate di esercizio

Come anticipato, le portate di esercizio saranno rilevabili dai seguenti misuratori di portata, direttamente installati lungo le linee che indirizzano il gas verso la torcia bassa:

- 30-FT-49100 Linea HP Cold Flare (FHC)
- 30-FT-49101 Linea HP Wet Flare (FHW).

La portata di esercizio del gas relativa allo scenario di normale esercizio ("Process control") è riportata nella tabella seguente.

Fluido	Min. Portata di esercizio [Nm ³ /h]	Max Portata di esercizio [Nm ³ /h]
Derivazione dalla linea esistente HPW al Sistema FGRS	0	100
Derivazione dalla linea esistente HPC al Sistema FGRS	0	170
Derivazione dalla linea esistente LP acid al Sistema FGRS	0	355

Tabella 6-6 – Portata gas dello scenario "Process Control"

La portata di esercizio del gas relativa allo scenario dei flussaggi ("Sweeping") è riportata nella tabella seguente.

Fluido	Min. Portata di esercizio [Nm ³ /h]	Max Portata di esercizio [Nm ³ /h]
Derivazione dalla linea esistente HPW al Sistema FGRS	0	69,9
Derivazione dalla linea esistente HPC al Sistema FGRS	0	35,0
Derivazione dalla linea esistente LP acid al Sistema FGRS	0	162,6

Tabella 6-7 – Portata gas dello scenario "Sweeping"

La portata di esercizio del gas relativa allo scenario delle piccole depressurizzazioni ("Process upset") è riportata nella tabella seguente.

Fluido	Min. Portata di esercizio [Nm ³ /h]	Max Portata di esercizio [Nm ³ /h]
Derivazione dalla linea esistente HPW alla torcia di terra EGF	100	15.000
Derivazione dalla linea esistente HPC alla torcia di terra EGF	170	19.000

Tabella 6-8 – Portata gas dello scenario "Process Upset"

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 38 of 57	

6.8.3 Pressione e temperatura di esercizio

Le pressioni e le temperature di esercizio saranno rilevabili da specifici strumenti di misura di temperatura e pressione delle singole linee, direttamente installati lungo le linee stesse.

La pressione e la temperatura di esercizio del gas relative allo scenario di normale esercizio (“Process control”) sono riportate nella seguente tabella.

Fluido	Min. P [barg]	Max P [barg]	Min. T [°C]	Max T [°C]
Derivazione dalla linea esistente HPW al Sistema FGRS	0,0	0,3	0	30
Derivazione dalla linea esistente HPC al Sistema FGRS	0,0	0,1	0	36
Derivazione dalla linea esistente LP acid al Sistema FGRS	0,0	0,1	10	60
Derivazione sulla linea esistente a monte del separatore esistente	3,0	4,3	5	50

Tabella 6-9 – Scenario “Process Control” pressione operativa e temperature ai punti di derivazione dalle linee esistenti

La pressione e temperatura di esercizio del gas relativa allo scenario dei flussaggi (“Sweeping”) è coincidente con quelle riportate nella tabella precedente (“Process control”).

La pressione e la temperatura di esercizio del gas relative allo scenario delle piccole depressurizzazioni (“Process upset”) sono riportate nella seguente tabella.

Fluido	Min. P [barg]	Max P [barg]	Min. T [°C]	Max T [°C]
Derivazione dalla linea esistente HPW alla torcia di terra EGF	0,3	1,5	0	40
Derivazione dalla linea esistente HPC alla torcia di terra EGF	0,1	2,0	-7	30

Tabella 6-10 – Scenario “Process Upset” la pressione e le temperature ai punti di derivazione dalle linee esistenti

6.9 Applicazione delle migliori tecniche disponibili

Per i centri olio, quale quello di Tempa Rossa, non esistono BRef di riferimento né conclusioni sulle BAT specifiche. Pertanto, nella presente relazione è stata analizzata, nel suo complesso, l’applicazione delle seguenti BAT applicabili alle attività di combustione in torcia:

- **Decisione di Esecuzione (UE) 2017/1442 della Commissione del 31 luglio 2017 che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT), a norma della direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, per i grandi impianti di combustione (Large Combustion Plants - LCP).** Tale decisione è stata dapprima annullata dalla sentenza del Tribunale europeo del 27/01/2021 e successivamente riadottata dalla Commissione europea, senza modifiche, con decisione di esecuzione 30/11/2021, n. 2021/2326/Ue. Le conclusioni sulle BAT riportate nel suddetto documento non riguardano le attività relative la combustione in torcia. Pertanto, non si ritengono applicabili al progetto in esame.
- **Decisione di Esecuzione della Commissione UE del 9 ottobre 2014 che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) concernenti la raffinazione di petrolio e di gas, ai sensi della**

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 39 of 57	

direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle emissioni industriali), n. 014/738/UE. Pur non essendoci nel COTR attività propriamente riconducibili alla raffinazione di prodotti petroliferi, possedendo comunque alcune unità tipicamente presenti nelle raffinerie, sono state prese in considerazione anche le migliori tecnologie disponibili per le attività di raffinazione di petrolio e di gas. In particolare, è stato esaminato il punto 1.18 relativo alle Conclusioni sulle BAT per la combustione in torcia, che prevede le BAT descritte nella seguente tabella, nella quale viene anche verificata l'applicazione relativamente al progetto in esame.

Descrizione BAT relative alla combustione in torcia Decisione di Esecuzione della Commissione UE del 9 ottobre 2014	Applicazione
BAT 55. Al fine di prevenire le emissioni nell'atmosfera provenienti dalla combustione in torcia, la BAT consiste nel ricorso alla combustione in torcia esclusivamente per ragioni di sicurezza o in condizioni operative straordinarie (per esempio, operazioni di avvio, arresto ecc.).	L'esistente sistema torcia è utilizzato e continuerà ad essere utilizzato come dispositivo di sicurezza e di emergenza; ciò nonostante, talvolta risulta indispensabile utilizzarlo anche in caso di avviamento/arresto impianto o in caso di indisponibilità di unità d'impianto, al solo fine di garantire la sicurezza e la salute delle persone oltre che la protezione ambientale (ad es. prevenzione di incendi ed esplosioni, della dispersione di gas nocivi, etc.)
BAT 56. Per ridurre le emissioni nell'atmosfera provenienti dalla combustione in torcia, la BAT consiste nell'usare le tecniche riportate di seguito:	
i. Corretta progettazione degli impianti : Comprende una sufficiente capacità del sistema per il recupero dei gas inviati in torcia, l'uso di valvole di sicurezza ad alta integrità ed altre misure che consentono di utilizzare la combustione in torcia solo come sistema di sicurezza per operazioni diverse da quelle ordinarie (avviamento, arresto, emergenza).	Il progetto prevede l'installazione di un nuovo sistema di recupero del gas che consente di recuperare il gas inviato in torcia e di reimmetterlo in testa all'impianto produttivo, evitando l'attivazione del sistema torcia esistente in determinati scenari. Al fine di isolare il sistema torce esistente sono previste delle valvole automatiche ad apertura rapida ad alta integrità. La nuova torcia bassa in progetto, nelle normali condizioni di esercizio, avrà i piloti accesi ed entrerà in funzione solo durante le anomalie dell'impianto e dell'unità FGRS. I casi di emergenza di depressurizzazione impianto continueranno ad essere gestiti dall'esistente sistema torcia.
ii. Gestione degli impianti : Comprende le misure organizzative e di controllo volte a ridurre i casi di combustione in torcia, equilibrando il sistema RFG, applicando sistemi avanzati di controllo dei processi ecc.	Il progetto prevede adeguate misure organizzative e di controllo tramite rilievi di portate, temperature e pressioni localmente, tramite appositi strumenti, e in sala controllo.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 40 of 57	

<p>iii. Corretta progettazione dei dispositivi di combustione in torcia: Comprende altezza, pressione, assistenza mediante vapore, aria o gas, tipo di beccucci dei bruciatori ecc. Essa mira a garantire un funzionamento affidabile e senza fumo così come un'efficiente combustione dei gas in eccesso in caso di ricorso alla combustione in torcia in condizioni operative straordinarie.</p>	<p>Le torce sono dotate di uno strumento per la misura in continuo della portata che garantisce la misura in continuo dei gas inviati. La composizione del gas inviato in torcia viene inoltre determinata mediante analisi di laboratorio effettuate su campioni prelevati in discontinuo in genere durante l'esercizio in "non emergenza". Ogni evento viene registrato (Registro Torce) secondo quanto previsto dall'attuale PMC</p>
<p>iv. Monitoraggio e rendicontazione : Il monitoraggio continuo (misurazione del flusso di gas e stima di altri parametri) del gas inviato alla combustione in torcia di gas e dei relativi parametri di combustione (ad esempio contenuto e potere calorifico della miscela gassosa, coefficiente di assistenza, velocità, percentuale del gas di spurgo, emissioni inquinanti). La redazione di relazioni concernenti i processi di combustione rende possibile utilizzare le percentuali di combustione in torcia come requisito incluso nell'EMS e prevenire future operazioni di combustione in torcia. Il controllo visivo a distanza della torcia può essere effettuato anche utilizzando monitor TV a colori durante le combustioni</p>	<p>Il sistema prevede il monitoraggio in continuo della portata e dei parametri temperatura e pressione del flusso di gas inviato alla combustione in torcia. Il sistema torce è controllato visivamente anche a distanza mediante l'installazione di telecamere in sito e di monitor in sala controllo.</p>

Tabella 6-11 – Conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) di cui alla Decisione di Esecuzione della Commissione UE del 9 ottobre 2014 relativa alla raffinazione di petrolio e di gas, e stato di applicazione al progetto in esame

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 41 of 57	

7 ATTIVITÀ NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

Per la realizzazione del progetto in esame, sarà necessario eseguire le attività di seguito descritte.

7.1 Lavori meccanici

Le nuove apparecchiature saranno collegate tramite nuove tubazioni e, dove necessario, con carpenterie, scale e passerelle per le attività di normale manutenzione da parte degli operatori. Le tubazioni saranno poste fuori terra e, in parte, su strutture metalliche o fondazioni in cemento sopra elevate.

7.2 Lavori elettro-strumentali

Le nuove apparecchiature saranno collegate tramite cablaggi e, dove necessario, con carpenterie di sostegno passerelle cavi, poste fuori terra.

7.3 Lavori civili

Le nuove apparecchiature saranno ancorate a nuove fondazioni dedicate.

Per la realizzazione della nuova torcia sarà necessario rimuovere parzialmente il terrapieno esistente antistante l'area dell'Unità 49 e contenere il terrapieno restante con muri di protezione.

La pavimentazione delle nuove aree occupate dai nuovi impianti sarà in cemento. Le acque meteoriche saranno fatte confluire nella rete di raccolta esistente tramite pozzetti di raccolta e convogliamento.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 42 of 57	

8 ANALISI DELLE INTERAZIONI AMBIENTALI DEL PROGETTO

Le attività progettuali posposte sopra descritte, rispetto alla configurazione impiantistica autorizzata con Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con D.G.R. n. 1888 del 19/12/2011 (successivamente modificata ed integrata dalle D.G.R. n. 952/2012, D.G.R. n. 1506/2013) e D.G.R. n. 588/2021, non determineranno variazioni dell’assetto produttivo attuale in quanto interesseranno solo il sistema torce; inoltre, dal punto di vista ambientale non comporteranno interazioni ambientali negative significative, bensì contribuiranno anche a migliorare e mitigare alcuni aspetti ambientali, in coerenza alle BAT relative ai sistemi di combustione in torcia. Gli interventi impiantistici proposti consentiranno, infatti, di migliorare alcuni aspetti ambientali associati alla normale operatività del Centro Olio, consentendo di ridurre la quantità di gas inviato all’esistente sistema torcia, riducendone i fenomeni di incremento della fiamma e la relativa visibilità e rumore, oltre che recuperare il gas, reimmettendolo in impianto. La modifica consentirà di ridurre, nelle normali condizioni di esercizio, la portata di gas inviata al sistema torcia esistente in quanto lo stesso verrà recuperato e rilanciato in testa all’impianto riducendo, di conseguenza, anche il volume di fuel gas “vergine” necessario al flussaggio.

Inoltre, si prevede che anche la fase di realizzazione (fase di cantiere) non determinerà effetti negativi e significativi sull’ambiente. Il progetto sarà realizzato esclusivamente all’interno del perimetro del COTR e non è prevista l’occupazione di ulteriore superficie libera all’esterno del perimetro del sito. Le attività in progetto prevedono lavori civili principalmente per la realizzazione di strutture metalliche e la realizzazione delle fondazioni per garantire l’installazione e l’accesso alle nuove apparecchiature. I lavori di scavo e movimento terra saranno eseguiti principalmente nella zona dedicata all’installazione della nuova torcia di terra. I lavori meccanici saranno relativi all’installazione dei nuovi impianti, di nuovi tratti di tubazione, relativi raccordi e nuove valvole e relativi collegamenti elettro-strumentali alla Sala Controllo. Infine, è previsto l’impiego di un ridotto numero di mezzi / operatori la cui presenza in impianto sarà minimizzata dall’ottimizzazione della prefabbricazione esterna (non in area impianto) degli elementi da installare.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number	
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500	
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 43 of 57	

9 NON SOSTANZIALITA' DELLA MODIFICA PROPOSTA

Considerando la definizione di modifica "sostanziale" fornita dall'art. 5, comma 1, lettera l-bis) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e la descrizione degli interventi in progetto riportata nella presente relazione, si ritiene che le modifiche presentate si configurino come "**modifiche non sostanziali**" ai sensi dell'art. 29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. in quanto:

- non comportano una variazione delle caratteristiche o del funzionamento o un potenziamento dell'impianto autorizzato (COTR);
- l'introduzione di una nuova torcia di terra e di un sistema di recupero del gas non producono effetti negativi e significativi sull'ambiente e sulla salute umana ma piuttosto contribuiscono ad una riduzione delle emissioni in atmosfera e, pur attivando nuove sorgenti di emissione, ad un miglioramento complessivo delle emissioni sonore e dell'impatto visivo durante il normale funzionamento dell'impianto, nell'ottica del miglioramento continuo delle prestazioni ambientali e del concetto di prevenzione ambientale incentivato dalle politiche di TotalEnergies;
- l'attivazione di nuove emissioni (aeriformi e sonore), ma non l'incremento di quelle esistenti bensì consente di apportare dei miglioramenti all'assetto emissivo e alle emissioni sonore del sistema torce, come descritto nella presente relazione
- non comportano un incremento del valore soglia relativo all'attività IPPC 1.1 di cui all'Allegato VIII del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

A seguire si riporta una descrizione delle interazioni prevedibili durante la fase di esercizio. Rispetto all'attuale configurazione di impianto autorizzata, le modifiche in progetto non varieranno in modo significativo lo scenario ambientale configurato nell'Autorizzazione Integrata Ambientale vigente.

9.1 Emissioni in atmosfera

Gli interventi in progetto, oggetto della presente modifica, non comporteranno la variazione delle caratteristiche (in termini di portata e concentrazioni) dei punti di emissione esistenti attualmente autorizzati in AIA né l'attivazione di nuovi punti di emissione convogliati.

La modifica proposta determinerà un nuovo punto di emissione di emergenza associato alla nuova torcia bassa (denominato E6), le cui caratteristiche sono di seguito riepilogate.

- Denominazione del punto di emissione associato alla torcia bassa: E6 (emissione da sistema torcia)
- Diametro della torcia bassa: 12 m
- Altezza del punto di emissione associato alla torcia bassa: 25-30 m
- Portata: 8,8 Nm³/h in continuo (solo per la fiamma pilota)
Coordinate UTM : X 591941, Y 4474082

I dati relativi alle caratteristiche delle portate associate al sistema torcia, prima e dopo l'attuazione dagli interventi in progetto, sono riportate nella Scheda E in **Allegato 7**.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number	
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 44 of 57	

Come sopra argomentato, in accordo alle prescrizioni AIA e alle Migliori Tecnologie Disponibili, le torce costituiscono dispositivi che vengono utilizzati esclusivamente in situazioni di emergenza. Al fine di garantire le condizioni di sicurezza, le uniche emissioni in continuo generate dalle torce sono relative alla combustione del gas che consente di mantenere accesi i piloti e dal purge gas. Pertanto, rispetto alle portate emissive generate dai camini delle Turbine a Gas, dell’Inceneritore e delle Caldaie Ausiliarie, le emissioni continue delle torce, comprese quelle provenienti dalla nuova torcia bassa, comportano portate di fumi minime (al massimo 0.005% nel caso più conservativo rispetto al totale delle emissioni significative del Centro Olio) tali da ritenersi trascurabili. Inoltre, le emissioni delle torce non sono convogliate in condotti e presentano caratteristiche fluidodinamiche e geometriche diverse dai camini che le non rendono comparabili alle altre sorgenti “significative”.

Per tali ragioni, in analogia alle considerazioni effettuate per l’elaborazione dello “Studio di dispersione in atmosfera” (documento n. IT-TPR-00-EPC1-167542) presentato nel 2018, nell’ambito dell’aggiornamento del progetto esecutivo, che ha preso in considerazione le sole sorgenti continue e significative del COTR, non è stato predisposto specifico studio riferito alla modifica in questione.

9.2 Consumi idrici

Il nuovo sistema di recupero gas prevede il consumo, seppur trascurabile in termini quantitativi, di acqua potabile necessaria ad alimentare il compressore centrifugo ad anello liquido presente nell’unità FGSR.

La variazione dei consumi idrici può considerarsi trascurabile (stimati 0,04 m³/h) e, pertanto, le quantità di acqua approvvigionata indicate in ambito AIA nella configurazione impiantistica autorizzata alla massima capacità produttiva non subiranno modifiche significative.

9.3 Scarichi idrici

Gli interventi in progetto, oggetto della presente comunicazione, non determineranno l’attivazione di nuovi punti di scarico di acque. Pertanto, quanto indicato in ambito AIA nella configurazione impiantistica autorizzata alla massima capacità produttiva non subirà modifiche.

9.3 Produzione di rifiuti

Gli interventi in progetto, oggetto della presente comunicazione, non determineranno la produzione di rifiuti, se non durante la fase di realizzazione degli interventi. Si prevede che durante la fase di cantiere si potranno originare le seguenti tipologie di rifiuti: terre e rocce da scavo, imballaggi in materiali misti, ferro e acciaio. Il quantitativo di scavo di terra e roccia previsto è pari circa 5395 m³ di cui 2680 m³ saranno riutilizzati per il rinterro delle opere e circa 2716 m³ sarà smaltito presso discarica autorizzata.

Durante la fase di funzionamento delle nuove apparecchiature, non si prevede una produzione aggiuntiva di rifiuti se non quelli routinari derivanti dalle attività di manutenzione periodica degli impianti, quali ad esempio: assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell’olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi già previsti nella Scheda I.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 45 of 57	

9.4 Emissioni sonore

Riguardo le emissioni acustiche, si prevede che le nuove apparecchiature che saranno installate non determineranno una modifica significativa del clima acustico esterno attuale.

In condizioni di normale esercizio dell'impianto, non è prevista una modifica del clima acustico esterno attuale, se non in termini migliorativi in condizioni di normale esercizio dell'impianto durante il quale il sistema torcia esistente sarà in condizioni di stand-by con i soli piloti accesi che non determinano emissioni sonore significative. Analogamente la nuova torcia bassa chiusa in condizione di stand-by con i soli piloti accesi non determinerà emissioni sonore significative. Nei casi in cui la torcia bassa entrerà in esercizio, essendo costituita da un sistema a stadi installati a livello del suolo e racchiusi da un involucro d'acciaio, rivestito internamente di materiale refrattario, per le proprie caratteristiche strutturali di schermatura, avrà emissioni sonore più contenute rispetto al sistema torcia attualmente in uso.

Riguardo al sistema FGRS e agli scambiatori a valle, i valori di emissione sonora attesi sono riportati nella tabella sottostante.

Apparecchiatura	Descrizione	LwA [dB(A)]	LpA [dB(A)] @1m	Note
30-KE-3001A/B	FGRS - Compressore ad anello liquido	95.0	80.0	Uno è in stand-by
30-EA-3003A/B	FGRS – Scambiatori ad aria	90.0	75.0	Uno è in stand-by
30-EA-3004A/B	Scambiatori ad aria (a valle FGRS)	90.0	75.0	Uno è in stand-by

Tabella 9-1 – Valori di emissione sonora attesi per sistema FGRS e scambiatori a valle

9.5 Consumi energetici e di risorse

Dal punto di vista dei consumi energetici, l'inserimento del sistema di recupero gas FRSG e della nuova torcia bassa determinerà un aumento dei consumi di energia elettrica, ma la variazione può considerarsi non sostanziale e i consumi già stimati nella configurazione impiantistica autorizzata alla massima capacità produttiva si intendono rappresentativi anche nel nuovo assetto di progetto.

La nuova configurazione del sistema torce non comporterà l'utilizzo di nuove materie prime e/o nuovi chemicals. Inoltre, il sistema di recupero di gas consentirà di recuperare il gas attualmente inviato al sistema torcia e di reimmetterlo in testa all'impianto produttivo, con conseguente riduzione del consumo di gas vergine.

9.6 Vibrazioni

Gli interventi in progetto non determineranno sostanziali impatti per quanto attiene l'immissione di nuove emissioni di vibrazioni, e nello specifico si fa presente che:

- Si prevede che la nuova torcia bassa EGF entrerà in funzione soltanto in caso di eventi non emergenziali legati ad “upset” di processo, in quanto in normali condizioni di impianto sarà operativo il sistema di recupero del gas di torcia (FGRS);

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 46 of 57	

- Con riferimento alla nuova torcia bassa EGF, in condizioni di normale esercizio saranno in funzione soltanto i piloti per assicurare il pronto intervento della torcia quando richiesto e la completa combustione degli effluenti gassosi, con sostanziale assenza di vibrazioni significative;
- La nuova torcia bassa EGF avrà dimensioni contenute, con una altezza di 25-30 metri ed un diametro di 12 metri, e il maggiore diametro, rispetto alle torce esistenti, garantirà anche una minore turbolenza che influirà con una minore vibrazione indotta;
- Come indicato al paragrafo 6.4 del presente documento, “la torcia bassa (30-FL-4904) sarà costituita da un sistema a stadi installati a livello del suolo e racchiusi da un involucro d’acciaio, che nasconde la fiamma e riduce il rumore dovuto alla combustione”; tale accorgimento costruttivo, oltre alla riduzione del rumore, favorirà anche la riduzione delle vibrazioni in quanto la combustione avverrà nella parte più vicina al suolo e non sulla sommità della torcia.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 47 of 57	

10 ANALISI DELLE INTERAZIONI DELLE NUOVE INSTALLAZIONI SUGLI IMPIANTI ESISTENTI

Gli interventi in progetto potranno comportare alcune modifiche degli impianti esistenti come di seguito specificato.

10.1 Rete e Mezzi Mobili Antincendio

Sebbene le aree interessate dalle attività in progetto siano già provviste di protezione antincendio, sarà eseguita una verifica per individuare eventuali interventi di copertura e potenziamento della rete antincendio esistente e dei dispositivi mobili di protezione antincendio.

10.2 Rilevatori Incendio e Pulsanti di Allarme

Il sistema esistente di rivelazione incendio e pulsanti di allarme sarà adeguatamente implementato. Per il posizionamento di tali dispositivi si veda la planimetria in **Allegato 9**.

10.3 Rilevatori di Gas e Miscela Esplosiva

Il sistema esistente di rilevatori gas e miscela esplosiva sarà adeguatamente implementato. Per il posizionamento di tali dispositivi si veda la planimetria in **Allegato 9**.

10.4 Classificazione Aree Pericolose

Data la natura delle nuove installazioni sarà eseguita una revisione delle aree classificate pericolose, tenendo conto delle nuove installazioni.

10.5 Rete di Messa a Terra e Protezione dai fulmini

Un sistema secondario di messa a terra e protezione dai fulmini sarà fornito entro i limiti di batteria dell'impianto al fine di proteggere il personale e prevenire il malfunzionamento delle apparecchiature tecniche. Il nuovo sistema di messa a terra secondario sarà collegato a quello esistente tramite cavi interrati (almeno in due punti) alla stessa profondità.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 48 of 57

11 ASSOGGETTABILITA' A VIA

L'intervento in progetto non è assoggettato a procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), ai sensi dell'art. 6 comma 6 lettera b) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., in quanto non producendo impatti ambientali significativi e negativi, come descritto nella presente relazione, **non è riferibile alla tipologia di cui al punto 8, lett. t) dell'Allegato IV** alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. che è relativo a:

t) modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III).

Anzi, la modifica avrà effetti migliorativi e comporterà una riduzione dell'impatto sull'ambiente.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500
"SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA"			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 49 of 57

12 APPLICABILITA' DELLA NORMATIVA REGIONALE

Al fine di verificare la non sostanzialità delle modifiche in oggetto rispetto alla normativa regionale sono state verificate le "Nuove Linee guida regionali per l'individuazione delle modifiche sostanziali dell'A.I.A., ai sensi della Parte II del D.Lgs. n.152/2006 (e ss.mm.ii.)", approvate come Allegato 1 alla D.G.R. Basilicata n. 285 del 6 aprile 2018.

In particolare, è stata verificata la sussistenza o meno delle condizioni elencate nei seguenti paragrafi dell'Allegato 1 alla D.G.R. 285/2018:

- **paragrafo 5 "Modifiche sostanziali di un'installazione soggetta ad AIA"**, in cui sono riportate indicazioni per individuare l'eventuale "sostanzialità" di alcuni interventi cui possono essere sottoposte le installazioni soggette ad AIA;
- **paragrafo 6 "Modifiche non sostanziali di un'installazione soggetta ad AIA"**, in cui sono riportate indicazioni per capire se la modifica è da ritenersi "non sostanziale" e, in tal caso, *se comporti o meno l'aggiornamento del provvedimento AIA.*

12.1 Modifiche sostanziali di un'installazione soggetta ad AIA – Par. 5 D.G.R. Basilicata 285/2018

La verifica delle indicazioni fornite nel paragrafo 5 delle Linee Guida regionali, utili ad individuare la sostanzialità di alcuni interventi cui possono essere sottoposte le installazioni dotate di AIA, ha evidenziato che il progetto proposto:

- 1) non prevede una modifica all'installazione che dia luogo ad un incremento del valore di una delle grandezze, oggetto di soglia, pari o superiore al valore della soglia stessa (*ndr. soglia pari o superiore a 50 MW*);
- 2) non comporta l'avvio di nuove attività IPPC nel complesso produttivo;
- 3) non è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (anche a seguito dell'espletamento della procedura di Verifica di Assoggettabilità alla VIA stessa), sulla base dell'esame degli Allegati alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- 4) non comporta l'emissione di nuove tipologie di sostanze pericolose (tabelle A1 e A2 dell'Allegato 1 alla Parte Quarta e Tabella 5 dell'Allegato 5 alla Parte Terza del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i.);
- 5) non comporta una variazione dell'impatto emissivo in atmosfera autorizzato. In particolare, non comporta una variazione qualitativa delle emissioni inquinanti e non comporta un aumento dei flussi di massa degli inquinanti, quanto piuttosto una riduzione del flusso delle emissioni associate al sistema torcia;
- 6) non comporta la messa in esercizio di un nuovo punto di scarico dei reflui;

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 50 of 57	

- 7) non prevede alcun tipo di attività di gestione rifiuti che necessiti di essere autorizzata in conformità a quanto previsto dall’art. 208 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- 8) non comporta l’installazione di alcuna linea di incenerimento o di trattamento rifiuti ;
- 9) non comporta l’introduzione di nuove tipologie di rifiuti pericolosi e non pericolosi trattati e/o l’incremento di rifiuti pericolosi e non pericolosi da trattare.

Pertanto, sulla base di quanto descritto nei precedenti Capitoli, si ritiene che il progetto in esame possa essere considerato come **“modifica non sostanziale”** in quanto la sua realizzazione e messa in esercizio:

- non determinerà *“una modifica all’installazione che dia luogo ad un incremento del valore di una delle grandezze, oggetto di soglia, pari o superiore al valore della soglia stessa”* di 50 MW indicata in AIA per l’attività energetica;
- non comporterà *“una variazione delle caratteristiche o del funzionamento ovvero un potenziamento dell’impianto”*;
- non determinerà *“effetti negativi e significativi sull’ambiente”*.

12.2 Modifiche non sostanziali di un’installazione soggetta ad AIA – Par. 6 D.G.R. Basilicata 285/2018

In base alla D.G.R. 285/2018, le modifiche non sostanziali si suddividono in due categorie:

- 1) Modifica non sostanziale che comporta l’aggiornamento del provvedimento AIA;
- 2) Modifica non sostanziale che non comporta l’aggiornamento del provvedimento AIA.

La verifica delle indicazioni fornite nel paragrafo 6.1 delle Linee Guida regionali, utili ad individuare la necessità di **aggiornamento del provvedimento AIA** in caso di modifiche non sostanziali, ha evidenziato che il progetto proposto:

- 1) può comportare una revisione delle prescrizioni dell’AIA, ed in particolare delle prescrizioni introdotte nella sezione «Torce» del Paragrafo 10.3 «Prescrizioni relative alle emissioni in atmosfera» dell’Allegato 1 Rapporto istruttorio alla D.G.R. 588/2021;
- 2) non comporta l’incremento di una delle grandezze oggetto di soglia, inferiore al valore della soglia stessa (*ndr. soglia pari o superiore a 50 MW*);
- 3) non comporta modifiche del ciclo produttivo descritto nel provvedimento autorizzativo, inerenti fasi salienti dei processi e delle lavorazioni. Le modifiche proposte, infatti, riguardano solamente l’Unità n. 49 Sistema Torcia, che è un’unica secondaria del processo produttivo;
- 4) non comporta modifiche considerate sostanziali dalle autorizzazioni settoriali sostituite con il provvedimento di AIA;

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 51 of 57	

- 5) comporta l’attivazione di nuove emissioni (aeriformi e sonore), ma non l’incremento di quelle esistenti bensì consente di apportare dei miglioramenti all’assetto emissivo e alle emissioni sonore del sistema torce, come descritto nella presente relazione;
- 6) non comporta una variazione del piano di monitoraggio periodico. In particolare, le emissioni in atmosfera connessa alla nuova torcia bassa, così come le emissioni connesse al sistema torce esistente, non sono soggetta a monitoraggio periodico, bensì solo alla misurazione delle portate dei gas afferenti;
- 7) non prevede l’incremento dei quantitativi di stoccaggio di rifiuti autorizzati. A tal proposito, si ricorda che il COTR si avvale delle condizioni del deposito temporaneo di cui all’art. 183, comma 1, lettera bb) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e non gestisce depositi di stoccaggio rifiuti;
- 8) non prevede l’applicazione di nuove BAT. Tuttavia, come esaminato nel paragrafo 6.9 della presente relazione, il nuovo sistema torce è stato progettato in conformità alle BAT applicabili alle attività di combustione in torcia, di cui alla Decisione di Esecuzione della Commissione UE del 9 ottobre 2014 che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) concernenti la raffinazione di petrolio e di gas, ai sensi della direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle emissioni industriali), n. 014/738/UE;
- 1) non comporta l’introduzione di nuovi rifiuti pericolosi e non pericolosi trattati e/o l’incremento di rifiuti pericolosi e non pericolosi da trattare. A tal proposito, si ricorda che nel COTR non si effettua alcuna attività di trattamento rifiuti ai sensi della Parte quarta del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- 2) non comporta la variazione del gestore dell’installazione.

Pertanto, si ritiene che il progetto in esame possa essere considerato come **“modifica non sostanziale che comporta l’aggiornamento del provvedimento A.I.A.”** rilasciato al COTR con D.G.R. n. 1888 del 19/12/2011, successivamente modificata ed integrata dalle D.G.R. n. 952/2012, D.G.R. n. 1506/2013 e D.G.R. n. 2021/00588 del 19/07/2021.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 52 of 57	

13 AGGIORNAMENTO DOCUMENTAZIONE DI AIA

13.1 Variazione Schede AIA e relativi allegati

Di seguito si riporta una descrizione delle variazioni delle schede AIA e dei relativi allegati per i quali si ritiene necessario un aggiornamento dell’AIA a seguito della modifica proposta

Scheda A “Informazioni generali”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda A e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni delle capacità produttive degli impianti di stabilimento autorizzate;
- non costituiscono un’attività IPPC (non compresa in alcuna delle categorie cui all’Allegato VIII, Parte 2, D.Lgs. 152/06), né un’attività accessoria non IPPC tecnicamente connessa, né comportano l’introduzione di una nuova fase rilevante.

Scheda B “Precedenti autorizzazioni dell’installazione e norme di riferimento”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda B e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni alle precedenti autorizzazioni dell’installazione.

Scheda C “Materie prime ed ausiliarie utilizzate”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda C e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni delle materie prime ed ausiliarie utilizzate;
- non comportano variazioni della logistica di approvvigionamento delle materie prime ed ausiliarie;
- non comportano variazioni del parco serbatoi stoccaggio idrocarburi liquidi o altre sostanze.

Scheda D “Capacità produttiva”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda D e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni della produzione;
- non comportano variazioni della capacità di produzione.

Scheda E “Emissioni in atmosfera”

Gli interventi in progetto prevedono variazioni, seppur non significative, della Scheda E e delle relative sezioni in quanto:

- non comportano variazioni all’assetto attuale delle fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato e non convogliato dello stabilimento;
- non comportano variazioni alle caratteristiche delle emissioni in atmosfera di tipo convogliato dello stabilimento;
- non comportano variazioni delle emissioni totali dell’impianto comprensive di emissioni convogliate, fuggitive e diffuse;

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 53 of 57	

- non comportano variazioni ai sistemi di contenimento delle emissioni in atmosfera di tipo convogliato dello stabilimento;
- comportano variazioni alle sezioni **E.3.1 e E.3.2 relative alle Torce e altri punti di emissione di emergenza**, in quanto prevedono l’installazione di una nuova torcia bassa chiusa e, di conseguenza, di un nuovo punto di emissione ad essa associato, continuo per la sola presenza della fiamma pilota e del purge gas e non soggetto a monitoraggio. Le emissioni associate al sistema torcia esistente non subiranno modifiche a seguito dell’attuazione del progetto.

Pertanto, in **Allegato 7** alla presente relazione sono riportate le seguenti sezioni della Scheda E aggiornate rispetto a quanto autorizzato con D.G.R. n. 1888 del 19/12/2011, così come modificata dalla D.G.R. n. 588 del 19/07/2021, con integrazione delle note presentate con l’istanza di Riesame AIA di giugno 2021:

- **Scheda E.3.1 Torce e altri punti di emissione di sicurezza alla capacità produttiva:** la scheda riporta la descrizione del sistema torce autorizzato con D.G.R. 588/2021 ed è integrata con le note presentate con l’istanza di Riesame AIA di giugno 2021;
- **Scheda E.3.2 Torce e altri punti di emissione di sicurezza (configurazione a seguito alla modifica proposta),** nella quale è riportato (scritto in carattere *grassetto corsivo*) il nuovo punto di emissione connesso alla nuova torcia di terra chiusa prevista dal progetto di modifica del sistema torcia esistente. I punti di emissione E4 ed E5 non hanno subiranno modifiche a seguito dell’attuazione del progetto.

Inoltre, in **Allegato 8** alla presente relazione si riporta la planimetria con l’ubicazione delle emissioni in atmosfera aggiornata, riportante l’ubicazione dei nuovi macchinari e del nuovo punto di emissione connesso alla torcia bassa, denominato E6.

Scheda F “Risorsa idrica”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda F e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni significative del consumo di risorse idriche.

Scheda G “Emissioni idriche”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda G e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni in merito agli scarichi idrici dello stabilimento;
- non comportano variazioni delle caratteristiche delle emissioni in acqua dello stabilimento.

Scheda H “Emissioni sonore”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni significative della Scheda H e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni significative in merito alle sorgenti di rumore dello stabilimento.

Scheda I “Rifiuti”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda I e dei relativi allegati in quanto:

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 54 of 57	

- non comportano variazioni significative in merito alla produzione dei rifiuti dello stabilimento (se non durante le attività routinarie di manutenzione);
- non comportano variazioni alle aree di deposito temporaneo dei rifiuti dello stabilimento;
- non comportano attività di gestione dei rifiuti.

Scheda L “Energia”

Gli interventi in progetto non prevedono variazioni della Scheda L e dei relativi allegati in quanto:

- non comportano variazioni in merito alla produzione di energia dello stabilimento;
- non comportano variazioni significative in merito al consumo di energia dello stabilimento;
- non comportano variazioni delle caratteristiche delle unità termiche di produzione energia dello stabilimento;
- non comportano variazioni dei consumi dei combustibili utilizzati.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 55 of 57

14 TEMPI DI ATTUAZIONE

Gli interventi in progetto saranno realizzati in più fasi. Nello specifico i lavori civili, previo ottenimento degli atti di assenso dovuti, verranno avviati a partire dal prossimo mese di novembre 2022. Durante la fermata generale del COTR prevista per il mese di maggio 2023, come sopra descritto, saranno realizzate invece tutte le predisposizioni e collegamenti alle linee esistenti per consentire la successiva installazione del Sistema di Recupero Gas di Torcia e della torcia bassa chiusa in aggiunta al sistema torcia esistente. Resta inteso che l'installazione di tali apparecchiature è vincolata all'ottenimento della prevista autorizzazione ai sensi dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA RELAZIONE TECNICA			Document number IT-TPR-30-DGIM-100500	
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02	Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022	
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 56 of 57	

15 ONERI ISTRUTTORI

Secondo quanto previsto dalla D.G.R. 285/2018, in caso di modifica non sostanziale con aggiornamento del provvedimento AIA, gli oneri istruttori sono calcolati secondo quanto stabilito dall'Allegato III del D.M. 24/04/2008. Tale allegato prevede una tariffa pari a 2.000 € per ogni categoria di attività IPPC oggetto di modifica non sostanziale.

Pertanto, il Gestore ha provveduto a versare i suddetti oneri istruttori a favore della Regione Basilicata all'atto della trasmissione della comunicazione di modifica non sostanziale ed ha allegato la quietanza del pagamento alla comunicazione ex art. 29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

In allegato all'istanza di modifica non sostanziale sono riportati: la dichiarazione delle spese istruttorie e l'attestazione dell'avvenuto pagamento.

COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE AIA			Document number
RELAZIONE TECNICA			IT-TPR-30-DGIM-100500
“SISTEMA DI RECUPERO GAS DI TORCIA E TORCIA BASSA CHIUSA”			Revision: 02 Status: AFC
Document Type: PRC	System/Subsystem: 30	Discipline: LEG	Rev Date: 23-08-2022
CONTRACTOR document number: 22-111-QQ-NT-0001			Page 57 of 57

16 ALLEGATI

Allegato n°	Descrizione
Allegato 1	IT-TPR-30-EPC1-130902_rev06 Planimetria generale del COTR con l’ubicazione dell’area di intervento
Allegato 2	IT-TPR-30-EPC1- 130938_rev09 Dettaglio dell’area di intervento con il posizionamento dei macchinari
Allegato 3	IT-TPR-30-EPC1-162325_rev06 Diagramma di flusso delle derivazioni delle nuove linee – Punto di restituzione gas compresso all’impianto
Allegato 4	IT-TPR-30-EPC1-162330_rev06 Diagramma di flusso delle derivazioni delle nuove linee – Punti di presa gas da comprimere
Allegato 5	T-TPR-30-DGIM-100908_rev00 Diagramma di flusso dei nuovi macchinari facenti parte dell’Unità 49 - FGRS
Allegato 6	IT-TPR-30-DGIM-100909_rev00 Diagramma di flusso dei nuovi macchinari facenti parte dell’Unità 49 -EGF
Allegato 7	IT-TPR-30-DGIM-102814_rev02 Scheda E
Allegato 8	IT-TPR-30-DGIM-102815_rev02 Planimetria ubicazione dei punti di emissione in atmosfera
Allegato 9	IT-TPR-30-EPC1-167308_rev06 Disegno dei dispositivi di rilevazione incendi e gas per la Zona L