

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J81H02000000001

DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

**COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA
(PONTREMOLESE)**

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I P 0 0 0 0 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G.Crisconio	Febbraio 2022	A.Vitali	Febbraio 2022		Febbraio 2022	Pierangelo Rivoli Ottobre 2022
B	Emissione Esecutiva	A. Montaldo G. Crisconio A. Crivari A. Montaldo	Ottobre 2022	A. Vitali	Ottobre 2022		Ottobre 2022	


File: IP0000D16PHES0002001B.doc

n. Elab.:

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 2 di 23

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	5
3. ACRONIMI	6
4. DOCUMENTI TECNICI E NORMATIVI DI RIFERIMENTO	9
5. SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE ATTUALE	11
6. MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO	18
7. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	20
8. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	23

	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IP00	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B	3 di 23

1. PREMESSA

Il seguente progetto definitivo riguarda il raddoppio della tratta Parma- Vicofertile (Linea Pontremolese).

Con "Pontremolese" viene comunemente intesa la linea ferroviaria Parma – La Spezia, linea che congiunge come trasversale la linea Tirrenica con la dorsale Roma-Firenze-Bologna-Milano.

Nel 1976 entra a far parte del Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero (Ti-Bre) e fra gli anni '80 e '90 vengono realizzati il raddoppio delle tratte Vezzano Ligure-S.Stefano di Magra, e Ghiare di Berceto-Solignano e successivamente viene realizzato il prolungamento del raddoppio Solignano-Fornovo. A seguito dell'emanazione della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), la restante parte da raddoppiare della linea (Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia) è stata inserita fra le opere strategiche.

Con Delibera n.19 del 8 maggio 2009, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 301 del 29 dicembre 2009, il CIPE approva il Progetto Preliminare del Completamento del 2003. Delle tratte comprese tra Parma e Osteriazza e tra Berceto e Chiesaccia, vengono individuati tre lotti funzionali:

- Parma-Osteriazza
- Berceto-Pontremoli
- Pontremoli-Chiesaccia.

Di questi tre lotti funzionali, nella stessa Delibera, è stato individuato il primo, quello Parma-Osteriazza, come lotto prioritario, a sua volta suddiviso nei tre sub lotti Parma-Vicofertile, Vicofertile-Collecchio e Collecchio-Osteriazza.

Rispetto al tracciato sviluppato nel Progetto Preliminare del 2004, il Progetto Definitivo vede una variante di tracciato per la parte d'innesto del raddoppio nei binari della stazione di Parma: la coppia di binari garantisce le relazioni merci Fornovo Bologna (direzioni P/D) e il solo binario dispari garantisce le relazioni viaggiatori con La Spezia attestate a Parma (evitando di fuori uscire dal corridoio urbanistico).

Tale variante, oltre a portare notevoli benefici ferroviari nella Stazione di Parma, permetterà di risolvere all'interno dell'abitato di Parma le interferenze della linea Pontremolese con la viabilità ordinaria e di rendere disponibile alla città un tratto di circa 3,5 km (il vecchio binario di tracciato).

Nel seguente schema si riporta lo stato attuale della linea con evidenziati i tratti già raddoppiati, quelli in corso di realizzazione e di progettazione.

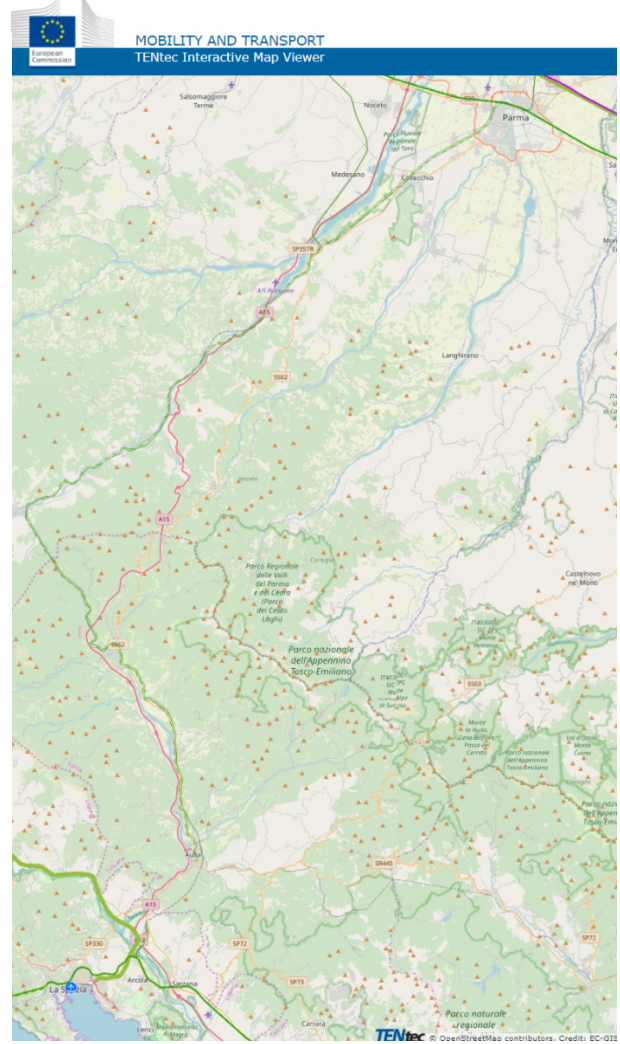
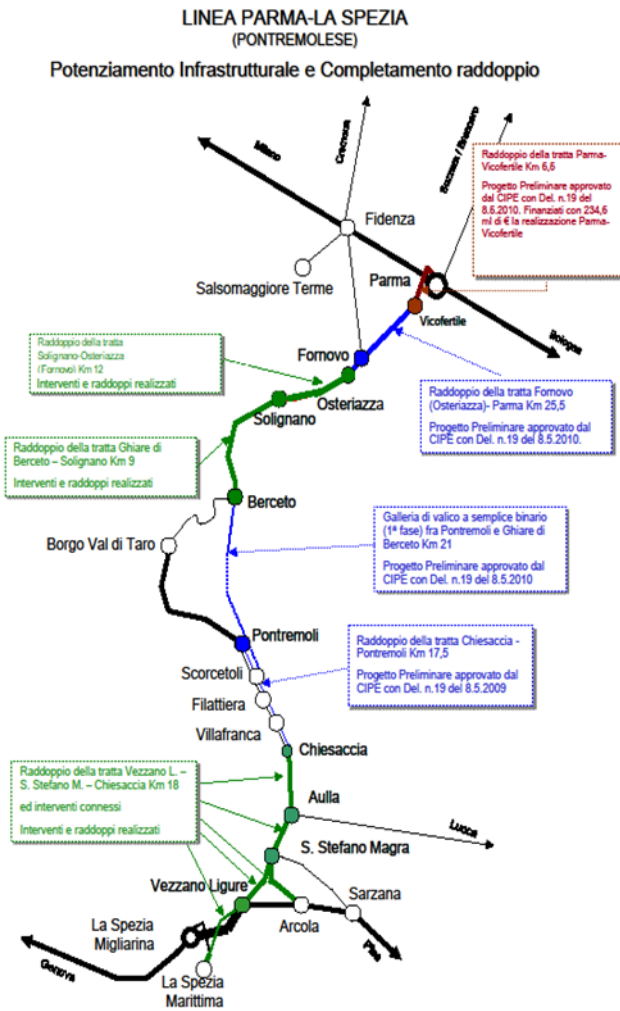



Figura 1: Stralcio della mappa Linea Parma - La Spezia


 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 5 di 23

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione fornisce lo studio, in termini di esercizio ferroviario, dell'impatto delle lavorazioni lungo le citate tratte oggetto dell'intervento.

Sono analizzate le principali caratteristiche funzionali ed operative e viene fornito un quadro delle "risorse di esercizio" necessarie alla realizzazione degli interventi previsti, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione.


Vengono, quindi, riportate le collocazioni temporali delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IP00	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B	6 di 23

3. ACRONIMI

Nel seguito alcuni acronimi che potrebbero essere utilizzati all'interno dell'elaborato progettuale:

- ACEI Apparato Centrale Elettronico ad Itinerari
- ACC Apparato Centrale a Calcolatore
- ACCM Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione
- AV/AC Alta Velocità/Alta Capacità
- BA Blocco Automatico
- BAcc Blocco Automatico a correnti codificate
- BAcf Blocco Automatico a correnti fisse
- BAB Blocco Automatico Banalizzato
- Bca Blocco conta assi
- BcaM Blocco conta assi Multistazione
- CdB Circuito di Binario
- CTC Controllo Traffico Centralizzato
- DCF Dispositivo Contatto Fungo
- DCO Dirigente Centrale Operativo
- DD Linea Direttissima
- DM Dirigente Movimento
- DMO Dirigente Movimento Operativo (di ACCM)
- DO Dirigente Centrale Operativo
- DOTE Dirigente Operativo Trazione Elettrica
- DTP Direzione Territoriale Produzione
- eRSC RSC con emulazione
- ERTMS European Railway Traffic Management System
- ECTS European Train Control System
- FL Fiancata di Linea
- FL/FCL Fascicolo di Linea/ Fascicolo Circolazione Linee
- FP Fiancata Principale
- FV Fabbricato Viaggiatori
- FO Fibre Ottiche
- FT Fabbricato Tecnologico
- GSM-R Global System of Mobile Communications - Railway
- IS Impianti Sicurezza e Segnalamento
- LFM Luce e Forza Motrice
- LS Linea Storica
- LL Linea Lenta

	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. B	FOGLIO 7 di 23


- OO.CC. Opere Civili
- PBA Posto di Blocco Automatico
- PC Posto di Comunicazione
- PCS Posto Centrale Comando/Controllo
- PGOS Prefazione Generale all'Orario di Servizio
- PGSEF Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario
- PL Programma Lavori
- PRG Piano Regolatore Generale
- PM Posto di Movimento
- PS Piano Schematico
- P/D Pari/Dispari
- PP Posto Periferico generico dell'ACCM – Può essere ulteriormente classificato in PPM, PP/ACC o PP/ACEI
- PP/ACC ACCM - Posto periferico ACC costituito da un ACC interfacciato direttamente al PCM
- PP/ACEI ACCM - Posto periferico ACEI
- PP/SPP Posto Periferico Stazione Porta Permanente
- PPM ACCM - Posto periferico Multistazione
- PPT Posto Periferico Tecnologico – Garitta tecnologica deputata a contenere le apparecchiature elettroniche d'interfacciamento con gli enti di linea
- PRG Piano Regolatore Generale
- RCT Regolamento Circolazione Treni
- RFI Rete Ferroviaria Italiana
- RS Regolamento sui Segnali
- RSC Ripetizione Segnali Continua/ in Cabina
- RTB Rilevamento Temperatura Boccole
- SCC Sistema Comando e Controllo
- SCC/M Sistema Comando e Controllo in presenza di ACC Multistazione
- SCMT Sistema di Controllo Marcia Treni
- SSC Sistema di Supporto alla Condotta
- TE Trazione Elettrica
- TLC Telecomunicazioni

Per quello che riguarda la tipologia di traffico ferroviario sono riportati alcuni acronimi di norma utilizzati:

- CP Corsetta Personale
- DIR Diretto
- EXP Espresso

	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IP00	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B	8 di 23

- EC Eurocity
- EN Euronotte
- EUC Europ Unit Cargo
- ES* Eurostar Italia
- IC Intercity
- IR Interregionale
- INV Invio Materiale Viaggiatori
- LIS Locomotiva Isolata
- LP Lunga Percorrenza
- MI Merci Interzona
- MRI Merci Rapidi Internazionali
- MRV Merci Rapidi Vuoti
- MRS Merci Rapido Speciale
- MT Merci Terminali
- MET Metropolitano
- NCL Non Classificato
- REG Regionale
- STM Servizio Treni Militari
- TRA Tradotta
- TC Treni Combinati
- TCS Treni Combinati Speciali
- TEC Treni Europei Combinati
- TME Treni Merci Espressi

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. FOGLIO
	IP00	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B 9 di 23

4. DOCUMENTI TECNICI E NORMATIVI DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali documenti sui quali è stata sviluppata la presente relazione:

- Rif. [1] Parte Generale FCL n.91 (Compartimento di Firenze) e FCL 81 (Compartimento di Bologna);
- Rif. [2] PIR, Prospetto Informativo della Rete 2021;
- Rif. [3] PIC, Piattaforma Integrata di Circolazione;
- Rif. [4] D.P.R. n° 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (G.U n° 49 del 3/4/1980)”, emesso in data 11/07/1980;
- Rif. [5] Disposizione 19 del 26/11/2013 Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa;
- Rif. [6] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- Rif. [7] Prefazione Generale all’Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);
- Rif. [8] Progetto della Cantierizzazione IP0000D53PHCA0000001A.

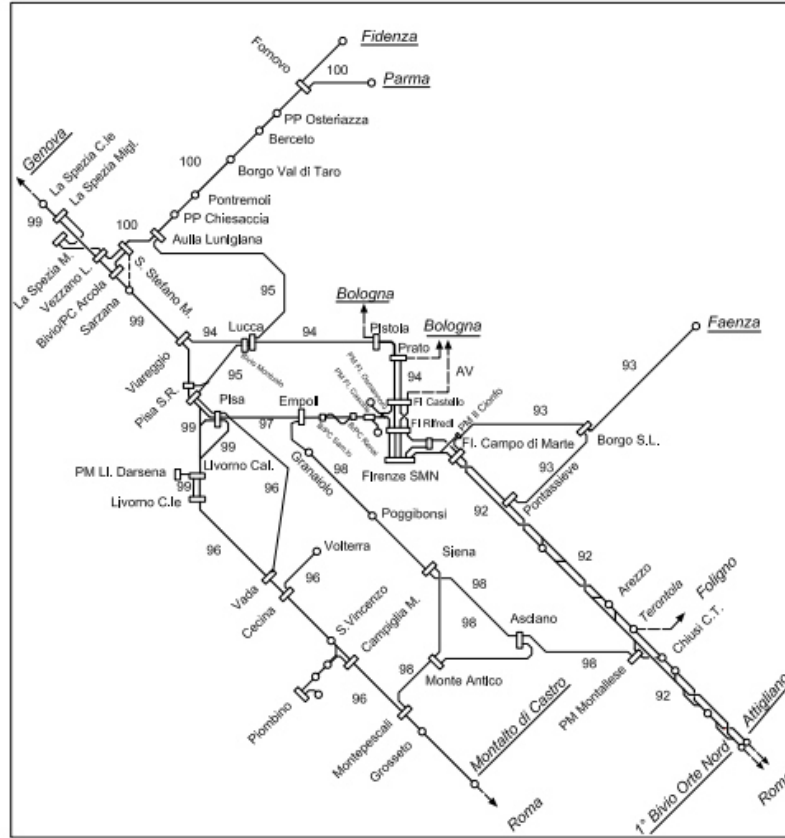


Figura 2: FCL 91 Firenze

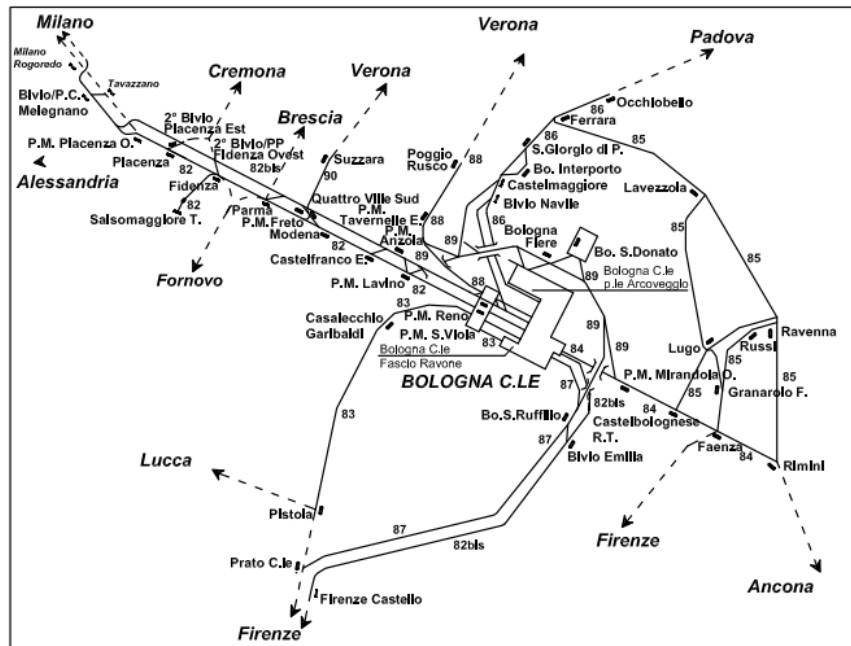



Figura 3: FCL 81 Bologna

	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001

5. SITUAZIONE INFRASTRUTTURALE ATTUALE

La tratta interessata dal progetto si sviluppa con una lunghezza totale di 7,3 km.

Di seguito i dettagli relativi alle caratteristiche tecnico - funzionali della linea, estratte dalla piattaforma PIR (Prospetto Informativo della Rete):

Tabella 1: Caratteristiche Funzionali Tratta Parma – Vicofertile

Linea Commerciale:	PARMA/FIDENZA - PONTREMOLI - VEZZANO/SARZANA
SCT:	CENTRO NORD
DTP:	DTP di Firenze
Tratta:	PARMA - VICOFERTILE
Lunghezza Tratta [km]:	7.304 (Rif. alla tratta PARMA - VICOFERTILE)
Numero Binari:	Semplice
Sistema di Trazione:	Linea elettrificata a 3 kV (c.a.)
Regime di Circolazione (Sistema di distanziamento treni):	Blocco Elettrico Automatico
Correnti del blocco automatico:	Correnti Fisse
Sistema di Esercizio (Sistema di gestione della circolazione):	Controllo Centralizzato del Traffico
Ascesa Senso Pari [‰]:	3
Ascesa Senso Dispari [‰]:	7
Masse assiali massime ammesse:	D4L (Massa per asse 22,5 t, massa per metro corrente 8,0 t/m con limitazioni)
Codifica per traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre:	P/C22
Modulo :	475
RANGO A (MIN - MAX):	
70	130
RANGO B (MIN - MAX):	
140	140


	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001

Tabella 2: Caratteristiche Stazione Vicofertile

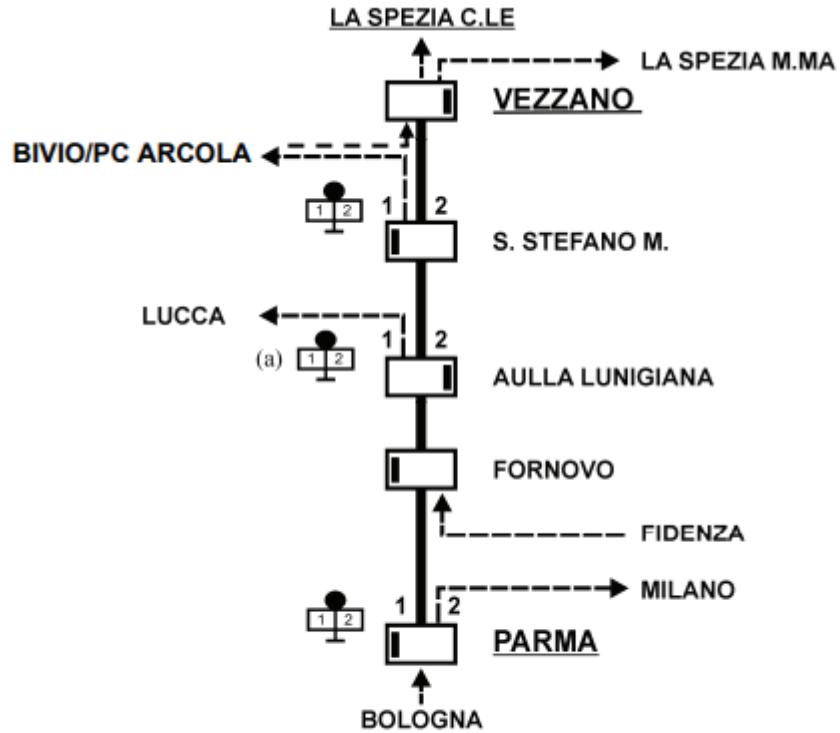
Nome località:	VICOFERTILE
Tipologia:	Stazione
SCT:	CENTRO NORD
DTP:	DTP di Firenze
Possibilità di espletare il servizio viaggiatori:	Si effettua servizio viaggiatori
Presenza sottopasso / sovrappasso:	No
Abilitazione al Servizio Movimento (nell'ambito del periodo di apertura della linea alla circolazione dei treni):	Località sempre abilitata

Tabella 3: Caratteristiche Stazione Parma

Nome località:	PARMA
Tipologia:	Stazione
SCT:	CENTRO NORD
DTP:	DTP di Bologna
Possibilità di espletare il servizio viaggiatori:	Si effettua servizio viaggiatori
Presenza sottopasso / sovrappasso:	Sì

Nelle Figure seguenti sono riportate le Fiancate di Linea per entrambi i sensi di marcia, desunte dai FL n.100 in vigore alla data di stesura del presente documento, dalle quali è possibile evincere le velocità massime e le progressive chilometriche dei vari punti singolari della linea.

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 13 di 23



(a) solo per le partenze dal IV e V binario

Figura 4: Schema Unifilare Linea Parma - Vezzano (senso dispari)

Grado di frenatura	Velocità Massima Km/h			Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₁	70	85	85	I 0,00	PARMA
	130	140	140	3,00	Cippo
				I 7,30	Vicofertile
I ₂				I 11,77	Collecchio P.L. [] Km.19,16
				I 19,18	Ozzano P.L. [] Km.19,74
	90	95	100	20,00	Cippo
				I 23,01	FORNOVO
	120	125	130	25,00	Cippo
				I 25,67	P.P. OSTERIAZZA
	140	150	150	27,00	Cippo
				I 31,67	P.C. CITERNA TARO
	90	95	100	36,00	Cippo
				36,92	Solignano
I ₃	140	150	150	38,00	Cippo
	90	95	100	44,62	Deviatolo Ingresso Berceto
I ₄				45,10	
				50,57	Roccamurata
I ₅				I 53,49	Ostia P.

▲ RALLENTAMENTI : Fra Berceto e Ostia P. Rallentamento fisso con inizio dopo cippo Km. 51; velocità a 30 Km/h. per metri 300.
Rallentamento da rispettare con tutto il treno.

Velocità Massima Binario di Destra Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
120	125	130	I ₂
140	150	150	I ₃
90	95	100	I ₄
140	150	150	I ₅
90	95	100	I ₆

Grado di frenatura	Velocità Massima (1) Km/h			Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C			
I ₁	90	95	100	I 53,59	Ostia P.	
	70	80	85	59,00	Cippo	
				60,64	Borgo Val di Taro	
I				61,30	Deviatolo Uscita	
	110	120	125	68,92	Deviatolo Ingresso	
VII	65	70	75	69,31	P.M. GRONDOLA GUINADI	
				78,57	Pontremoli	
IV	90	95	100	78,97	Imbocco Galleria Annunziata P.L. [] Km.82,55	
				I 82,87	Scorcellof	
II				I 85,18	Filattiera	
				I 89,61	Villafranca	
	100	105	110	93,00	Cippo	
				94,31	P.P. CHIESACCA	
	140	160	180	95,00	Cippo	
				98,59	AULLA LUNIGIANA	
	150	160	160	104,00	Cippo	
	95	100	105	106,00	Cippo	
	I	100	105	110	I 107,62	S.STEFANO
					108,00	Cippo
85		90	95	110,00	Cippo	
			111,86	VEZZANO LIGURE		

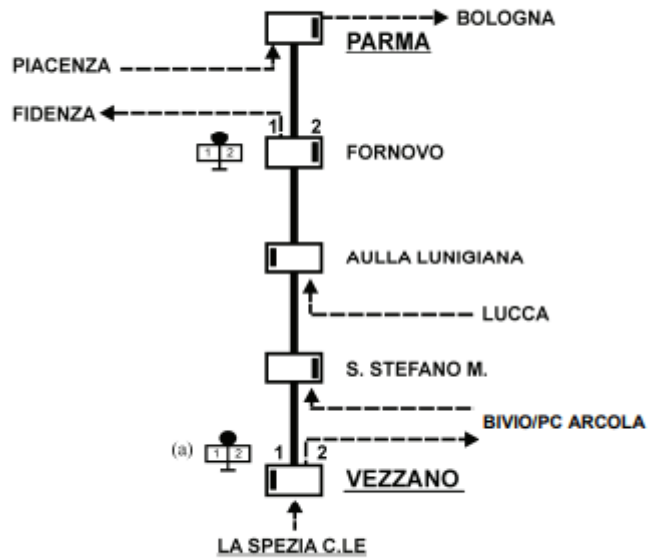
(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

Velocità Massima Binario di Destra Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
70	80	85	I
110	120	125	I
65	70	75	VII

Velocità Massima Binario di Destra Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
100	105	110	II
140	160	180	II
	150	160	II
95	100	105	II
100	105	110	I
85	90	95	I

Figura 5: Fiancata di Linea Parma - Vezzano (senso dispari)

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 15 di 23



(a) solo per le partenze dal le II binario

Figura 6: Schema Unifilare Linea Parma - Vezzano (senso pari)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001

SEZIONE 7.1.2 FL FIANCATA DI LINEA VEZZANO L. - PARMA

Linea VEZZANO L. - PARMA

Grado di frenatura	Velocità massima (1) Km/h Binario Sinistra			Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima (1) Km/h Binario Destra			Grado di frenatura
	A	B	C			A	B	C	
	Ia	85	90			95	111,86	VEZZANO L.	
	100	105	110	110,00	Cippo	100	105	110	
	95	100	105	108,00	Cippo	95	100	105	
Ib	140	160	180	107,62	S. STEFANO M.	140	160	180	Ib
				106,00	Cippo				
				98,59	AULLA L.				
				97,00	Cippo				
	100	105	110	96,00	Cippo	100	105	110	
	90	95	100	94,31	P.P. CHIESACCIA				
				93,00	Cippo				
Ic				89,61	Villafraanca B.				Ic
				85,18	Filattiera				
				82,67	Scorciatoia				
				78,97	Stacco galleria Annunziata				
I ₂	65	70	75	78,57	Pontremoli	65	70	75	I ₂
				69,21	P.M. GRONDOLA G.				
				68,52	Deviazio Usola				
III	110	120	125	61,30	Deviazio Ingresso	110	120	125	III
	70	80	85	60,64	Borgo Val di Taro	70	80	85	
				59,00	Cippo				
	90	95	100	53,49	Ostia P.				

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità Massima Km/h Binario destra			Grado di frenatura
	A	B	C			A	B	C	
III	90	95	100	53,49	Ostia P.	90	95	100	III
				50,57	Roccamurata				
				45,10	Deviazio Usola				
IV	140	150	150	44,62	Berceto	140	150	150	IV
				38,00	Cippo				
III	90	95	100	36,92	Solignano	90	95	100	III
				36,00	Cippo				
	140	150	150	31,67	P.C. CITERNA TARO	140	150	150	
				27,00	Cippo				
	120	125	130	25,66	P.P. OSTERIAZZA	120	125	130	
				25,00	Cippo				
II	90	95	100	23,01	FORNOVO	90	95	100	II
				20,00	Cippo				
				19,18	Ozzano				
				15,77	Collescivola				
				7,30	Vicofertile				
				3,00	Cippo				
				0,00	PARMA				

▲ RALLENTAMENTI: F.to Costa P. a Berceto Rallentamento faso con inizio dopo cippo Km. 52, velocità a 50 Km/h, per negli 300. Rallentamento da rispettare con tutto il treno.

Figura 7: Fiancata di Linea Parma - Vezzano (senso pari)


Si riporta il modello di esercizio attuale ambito Linea Pontremolese e Stazione di Parma, fonte RFI, suddiviso per servizio diurno/notturno e binario pari/dispari, non vengono riportate le circolazioni sulle tratte adiacenti.

Tabella 4: MdE attuale data condiviso da RFI

modello attuale							
TRENI	PARI			DISPARI			tot/giorno
	Diurni (6-22)	Notturni (22-6)	TOT	Diurni (6-22)	Notturni (22-6)	TOT	
LP	-	-		-	-		
REG	17	3	20	20	2	22	42
MERCI	9	3	12	7	4	11	23
TOT	32			33			
	65						

L'attuale modello di offerta prevede un servizio così articolato:

17 regionali/giorno della relazione La Spezia – Parma a cadenza bioraria, 12 regionali/giorno della relazione Pontremoli – Parma, 5 treni regionali /giorno della relazione Borgotaro – Parma, 6 treni regionali /giorno della relazione Livorno/Pisa –

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IP00	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B	17 di 23

Bergamo/Milano, 2 treni regionali/giorno della relazione Genova Brignole – Parma, con servizi non cadenzati.


In totale 42 treni regionali impegnano giornalmente la linea.

Con riferimento al traffico merci, nell'ambito dell'OdS 20/21 sono programmati mediamente 158 treni/ settimana, circa 23 treni/giorno, di cui 44 treni della relazione Padova Interporto - La Spezia Migliarina, 23 treni della relazione Reggio Emilia - La Spezia Migliarina, 22 treni della relazione Rubiera - La Spezia Migliarina, 17 treni della relazione Marzaglia - La Spezia Migliarina, 14 treni della relazione Melzo - La Spezia Migliarina, 7 treni della relazione Bologna Interporto - La Spezia Migliarina, diretti al porto di La Spezia.

Si stima, cautelativamente che i treni merci pericolose siano pari al 10%, per un totale di 2 treni/giorno.

Il modello di esercizio della stazione di Parma, oltre ai servizi viaggiatori sopracitati, è interessato dalle relazioni a frequenza oraria Bologna-Parma, Parma-Brescia/Piadena, Parma- Suzzara, Piacenza-Rimini/Ancona, dalla relazione Bologna-Milano a frequenza bioraria e dalle relazioni Parma-Salsomaggiore (3 coppie/giorno). Nella stazione di Parma, effettuano servizio viaggiatori anche i treni della lunga percorrenza: FA e FBda Milano per linea Adriatica e viceversa, IC da Milano e Torino per linea Adriatica e Dorsale, FR Milano-Roma, EC Zurigo-Bologna.

La stazione di Parma conta circa 110 treni merci/giorno, transiti compresi. Da segnalare che la linea Bologna - Piacenza, nella tratta Parma - Castelguelfo è oggetto di dichiarazione preventiva di saturazione in ePIR.

	PROGETTO DEFINITIVO					
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. B	FOGLIO 18 di 23

6. MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO

Con riferimento ai servizi regionali che afferiscono alla Regione Emilia-Romagna, sebbene attualmente non riportato nell'Accordo Quadro in essere tra RFI e Regione, si può ipotizzare l'incremento dei servizi regionali sulla relazione Borgo Val di Taro-Fidenza-Parma, in considerazione del raddoppio della tratta Parma-Fornovo.

L'incremento potenziale del servizio regionale potrebbe orientarsi ad un +30% rispetto all'offerta attuale.


Il modello di esercizio atteso per l'implementazione del traffico merci sulla linea, sviluppato in sede di elaborazione della progettazione preliminare, risalente al 2003, per le tratte Berceto – Chiesaccia e Vicofertile-Osteriazza, e della progettazione definitiva per la tratta Parma- Vicofertile, risulta superato e sarà oggetto di rivisitazione/aggiornamento in considerazione degli sviluppi inerenti i corridoi internazionali a servizio del porto di La Spezia, ulteriori investimenti in ambito RFI e così pure interventi di potenziamento in ambito portuale della Liguria e della Toscana.

La situazione del traffico container prospettico generato/attratto dal porto di La Spezia è stata desunta a partire dalle previsioni di crescita della merce movimentata in ambito portuale, elaborate dall'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, in funzione degli sviluppi previsti sulle infrastrutture marittime (nuova stazione La Spezia Marittima, potenziamento dei terminal Ravano e del Golfo, ampliamento del molo Garibaldi), orientata all'obiettivo dei 2.000.000 TeUs/anno, in linea con le elaborazioni riportate all'anno 2035 nell'analisi costi-benefici del global project «Adeguamento prestazionale itinerario merci tra i porti core di Livorno e La Spezia con il valico del Brennero».

L'AdSP ritiene quindi conseguibile, in considerazione dei citati sviluppi infrastrutturali previsti in ambito portuale, il raggiungimento dell'obiettivo relativo al trasferimento tramite ferrovia del 50% del traffico contenitori, valutabile attraverso almeno il raddoppio complessivo dei traffici attuali.

Considerato che le aree economiche di Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto coprono il 65% del mercato totale del porto, si può pertanto ipotizzare il medesimo incremento di traffico merci anche sulla linea Pontremolese potenziata.

Si evidenzia, infine, che un ulteriore impegno di servizi merci (fino al 30% del programmato) potrà derivare dall'identificazione dell'itinerario via Pontremolese come alternativo a quello via Dorsale, in occasione di puntuali interventi di manutenzione straordinaria o potenziamento che ne riducano temporaneamente la capacità disponibile.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001

Il Modello di esercizio atteso è caratterizzato un traffico di tipo passeggeri (Regionale) e merci, è stato fornito da RFI, non vengono riportate le circolazioni sulle tratte adiacenti:

Tabella 5: MdE atteso data condiviso da RFI

modello atteso							
TRENI	PARI			DISPARI			tot/giorno
	Diurni (6-22)	Notturni (22-6)	TOT	Diurni (6-22)	Notturni (22-6)	TOT	
LP	-	-		-	-		
REG	23	4	27	26	3	29	56
MERCI Linea Pontremolese potenziata	18	6	24	14	8	22	46
MERCI Linea Pontremolese potenziata + incremento	24	8	32	19	11	30	62
TOT	59			59			
	118						


Data l'eterogeneità dei servizi, il materiale rotabile atteso utilizzato risulta essere di vario tipo, è stato condiviso con RFI con e-mail in data 27/10/2021.

Per i Regionali:

- ETR 103 (POP);
- E464 Vivalto (6 carrozze);
- ALe 642 (2M + 2R_Le201).

Per i merci:

- E483 (massa rimorchiata 700 t per il binario pari e 1300 t per il dispari);
- E186 (massa rimorchiata 700 t per il binario pari e 1300 t per il dispari);
- E652 (massa rimorchiata 650 t per il binario pari e 1300 t per il dispari);
- D G2000 + D284 (massa rimorchiata treni dispari e pari 1100t).

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 20 di 23

7. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO).

Nelle Figure seguenti si riportano le Interruzioni Programmate in Orario (IPO) relative alla linea Parma-Vicofertile in vigore alla data di stesura del presente documento (Fascicolo Circolazione Linee di Firenze e Bologna) e relative alla tratta interessata dagli interventi in studio.

Le IPO disponibili sono le seguenti:

Per i lavori interferenti con l'esercizio ferroviario quali ad esempio opere provvisorie, varo di deviatori e adeguamenti del binario saranno da utilizzare in via prioritaria le risorse di esercizio indicate nella parte generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Firenze e di Bologna.

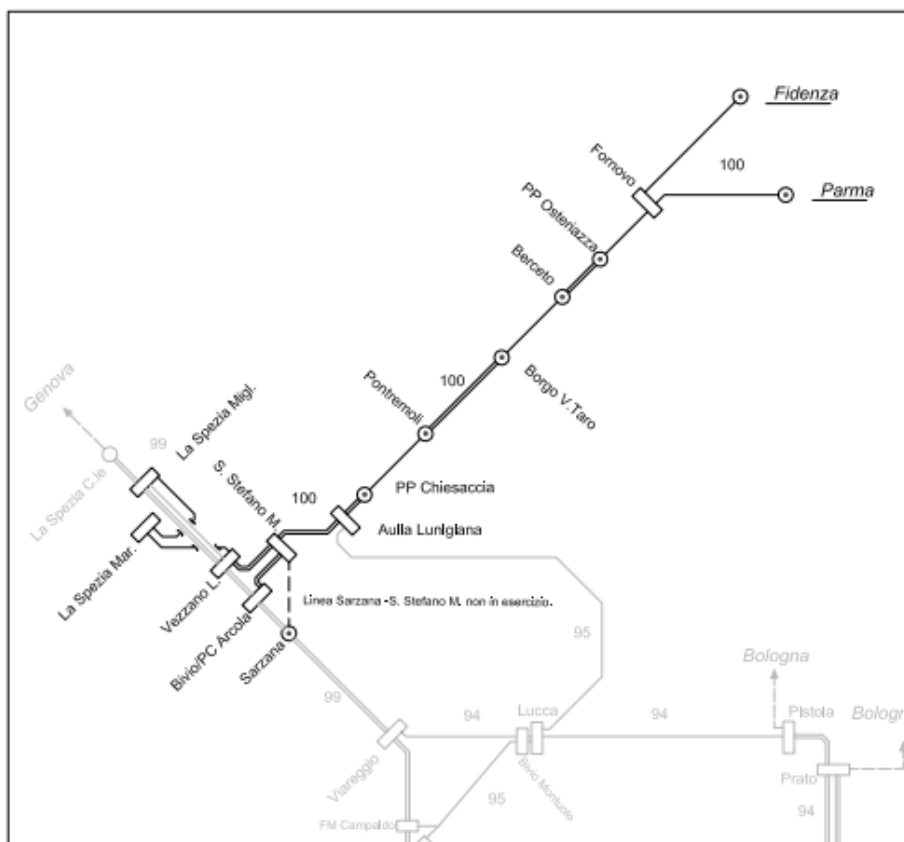


Figura 8: Fiancata di Linea Compartimento di Firenze

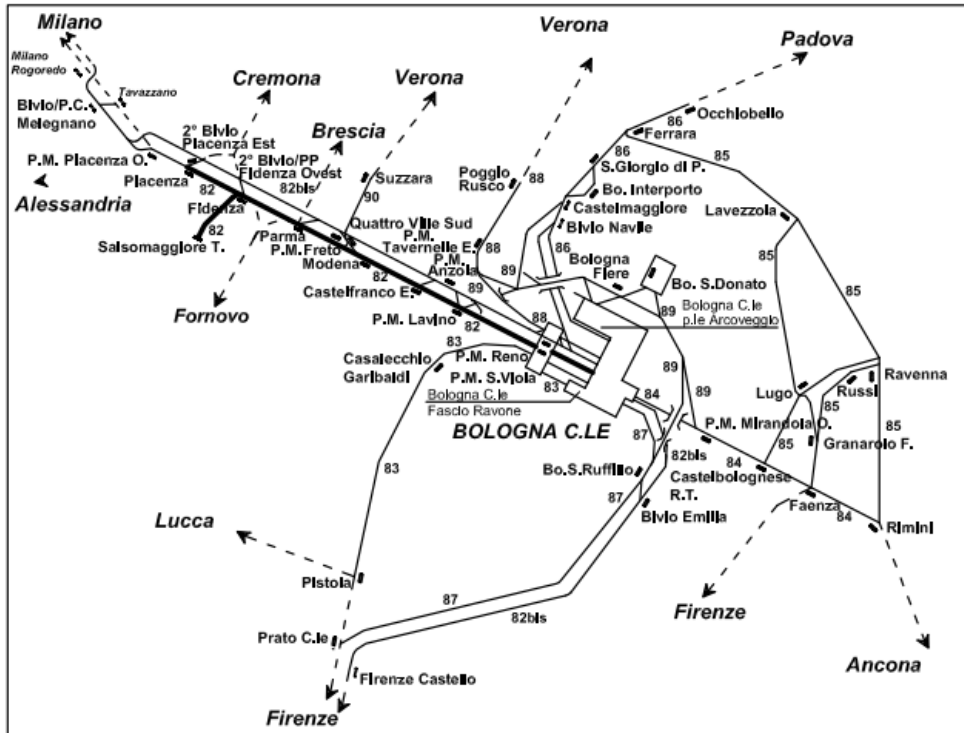



Figura 9: Fiancata di Linea Compartimento di Bologna

Nella seguente tabella sono state riportate le IPO estratte per la linea Parma-Vicofertile (FL 100 LINEA VEZZANO-PARMA) e per le linee afferenti alla stazione di Parma:


Tabella 6: IPO estratte da FL

LINEA PIANCENZA-BOLOGNA				
	IPO (TUTTE LE NOTTI)		Intervalli d'orario (TUTTI I GIORNI)	
	DISPARI	PARI	DISPARI	PARI
Castelguelfo-Parma	00:00-04:00	00:00-04:15	9:00-11:40	10:15-12:05
LINEA VEZZANO-PARMA				
	IPO		Intervalli d'orario	
	UNICO		UNICO	
Parma-Vicofertile	00:50-5:00	MERC/GIOV E VEN/SAB	10:15-11:45	MART-VEN
	23:50-5:00	DOMENICA/LUNEDI	8:20-9:35	LUNE

	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE										
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="699 349 823 376">COMMESSA</th> <th data-bbox="868 349 948 376">LOTTO</th> <th data-bbox="967 349 1075 376">CODIFICA</th> <th data-bbox="1107 349 1251 376">DOCUMENTO</th> <th data-bbox="1283 349 1426 376">REV. FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="740 407 788 434">IZOS</td> <td data-bbox="887 407 916 434">00</td> <td data-bbox="979 407 1059 434">D 16 PH</td> <td data-bbox="1123 407 1235 434">ES 00 02 001</td> <td data-bbox="1299 407 1426 434">B 22 di 23</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. FOGLIO	IZOS	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B 22 di 23
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. FOGLIO							
IZOS	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B 22 di 23							

Per la redazione dei tempi del programma lavori sono state assunte come disponibili interruzioni notturne della circolazione, per la linea Parma-Vicofertile, di **4h 10' con una frequenza di 4 gg/settimana**.

Tale disponibilità è superiore a quelle previste da FL che attualmente prevede a disposizione 4:10 h con una frequenza di 2 gg/settimana.

	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE				
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001

8. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori fornito dalla U.O Cantierizzazione.

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Si prevedono soggezioni per le attività propedeutiche (essenzialmente avvio cantiere, BOE, ecc.) e per le attività di costruzione per il completamento del raddoppio della tratta Parma-Vicofertile.

Sulla base di queste ipotesi, le interruzioni necessarie sono ripartite, per la tratta e impianto, in:

- interruzioni del binario di corsa pari;
- interruzioni del binario di corsa dispari.

Le interruzioni, come specificato dal Referente di Progetto con mail del 03/02/2022, sono state condivise con RFI.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni (con barre di diversi colori):

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (BOE, cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, ecc.) le interruzioni sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento;
- per gli interventi di attivazione dei nuovi binari si hanno interruzioni prolungate di 12h.

Le interruzioni richieste all'interno di ogni lavorazione per ogni tratta e riportate sotto forma di barra nel PGSEF sono date in maniera aggregata ed ipotizzate sulla base della sequenza temporale dettata dal programma lavori, tenuto conto che l'effettivo ordine dei periodi di inizio e fine potrebbe essere ottimizzato dall'Appaltatore.

In allegato viene riportato il PGSEF.