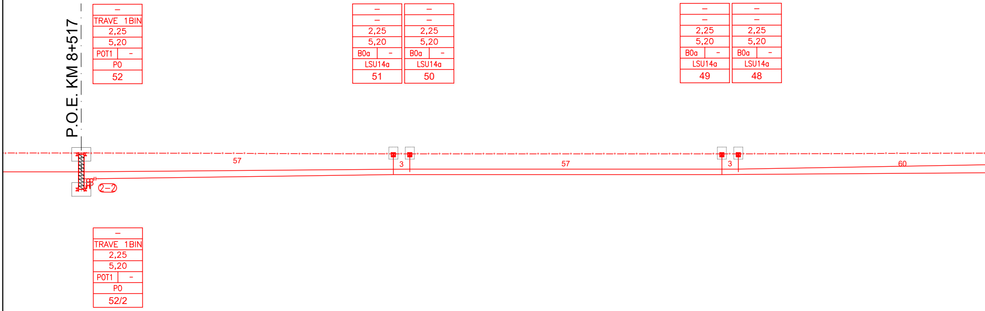
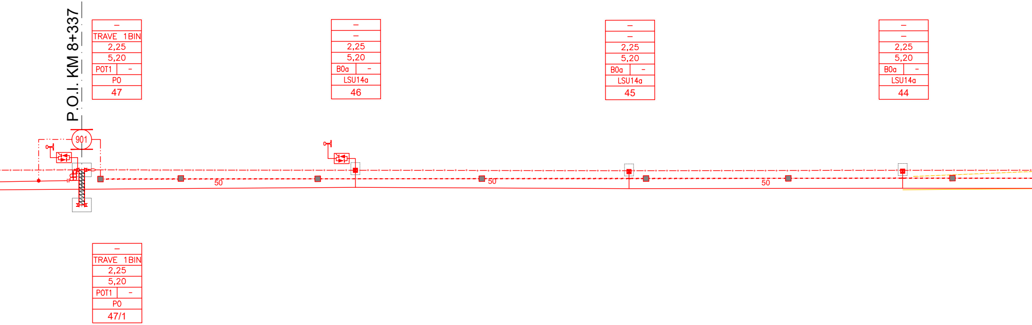
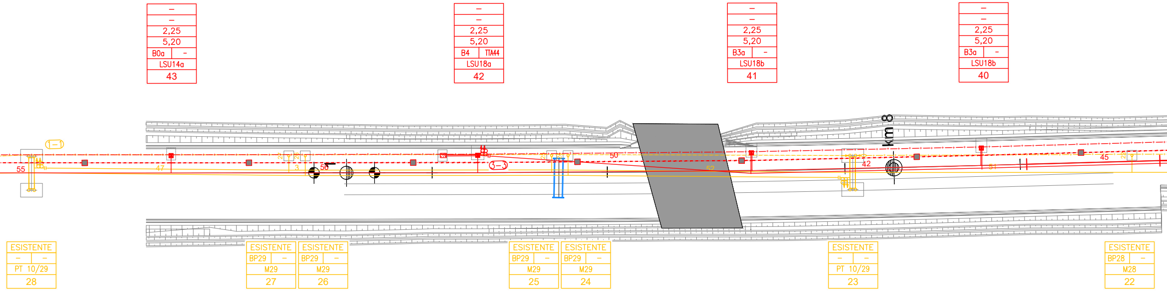
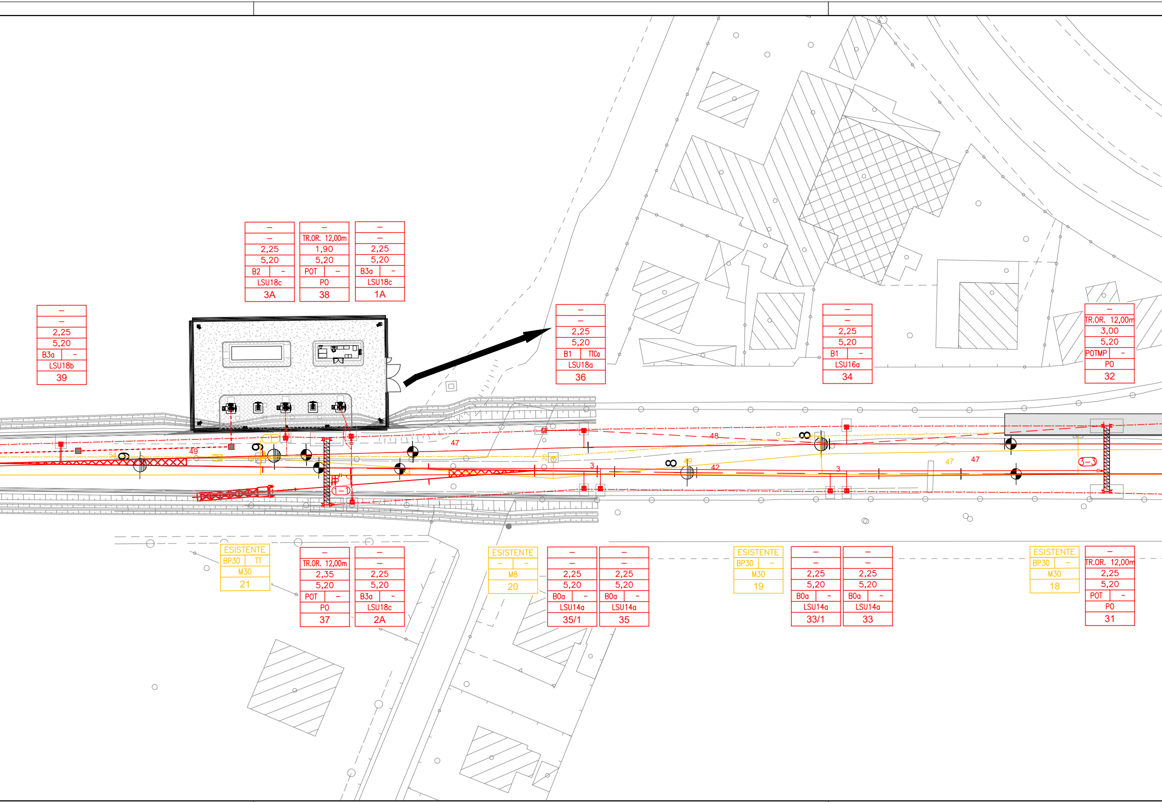
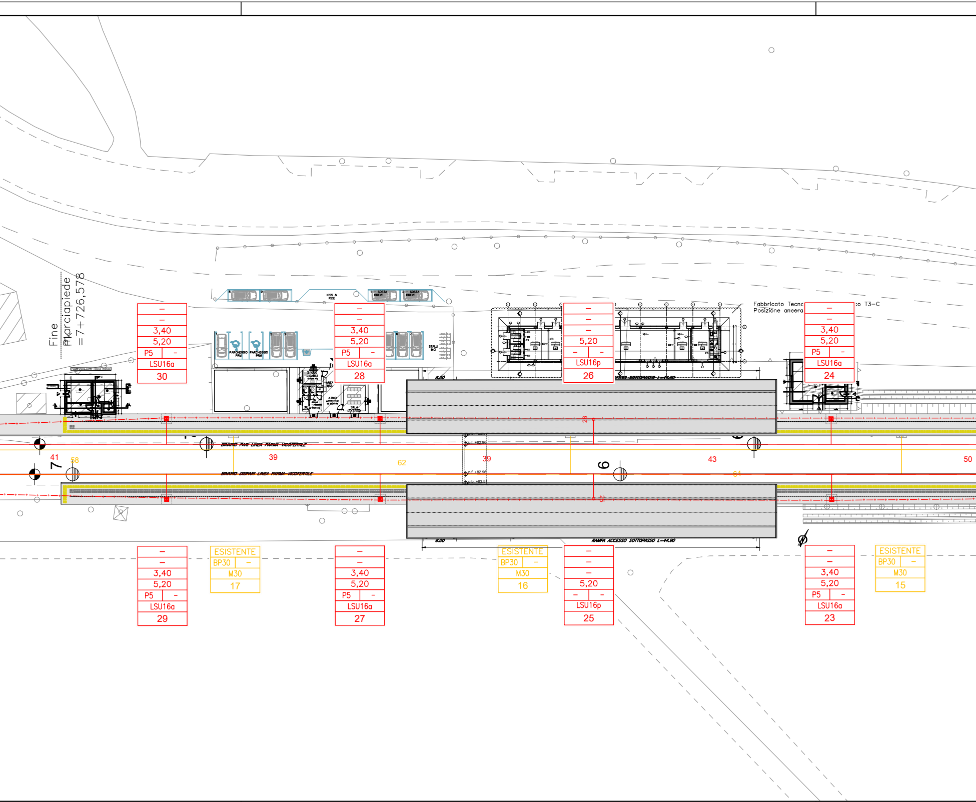
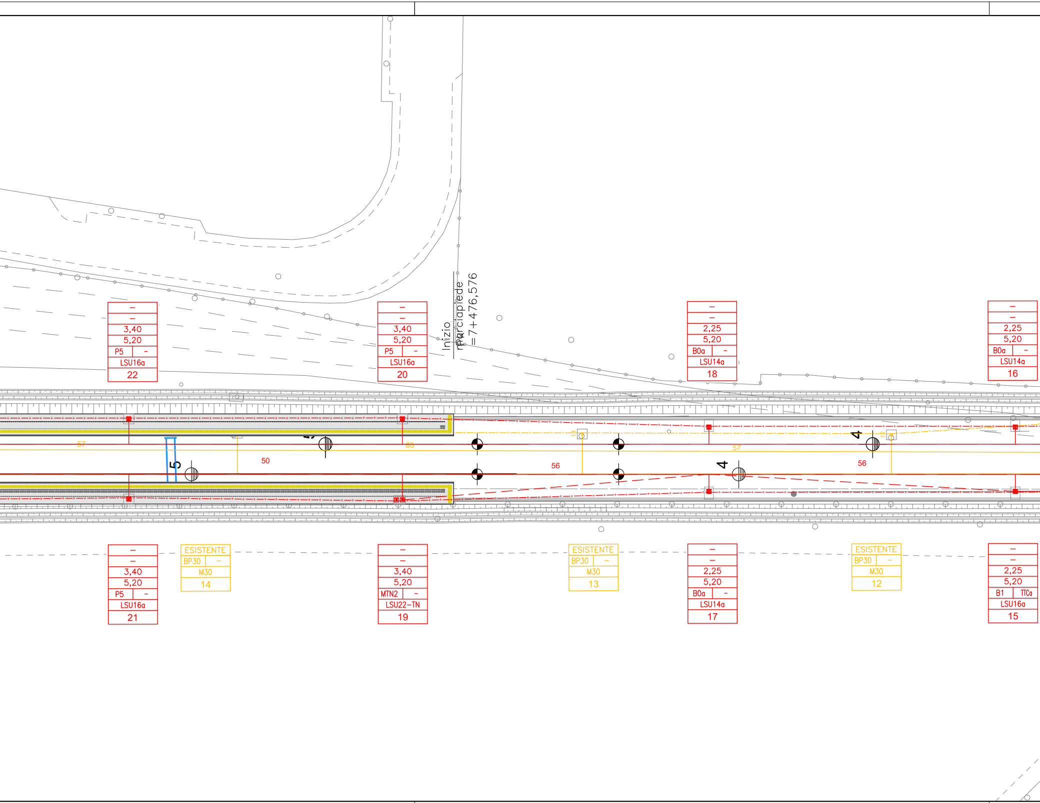

P.O.E. KM 8+517
–
TRAVE 1BIN
2,25
5,20
POT1 –
PO
52
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
51
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
50
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
49
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
48
57
3
57
3
60
2–2
–
TRAVE 1BIN
2,25
5,20
POT1 –
PO
52/2


P.O.I. KM 8+337
–
TRAVE 1BIN
2,25
5,20
POT1 –
P0
47
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
46
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
45
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
44
901
50
50
50
–
TRAVE 1BIN
2,25
5,20
POT1 –
P0
47/1

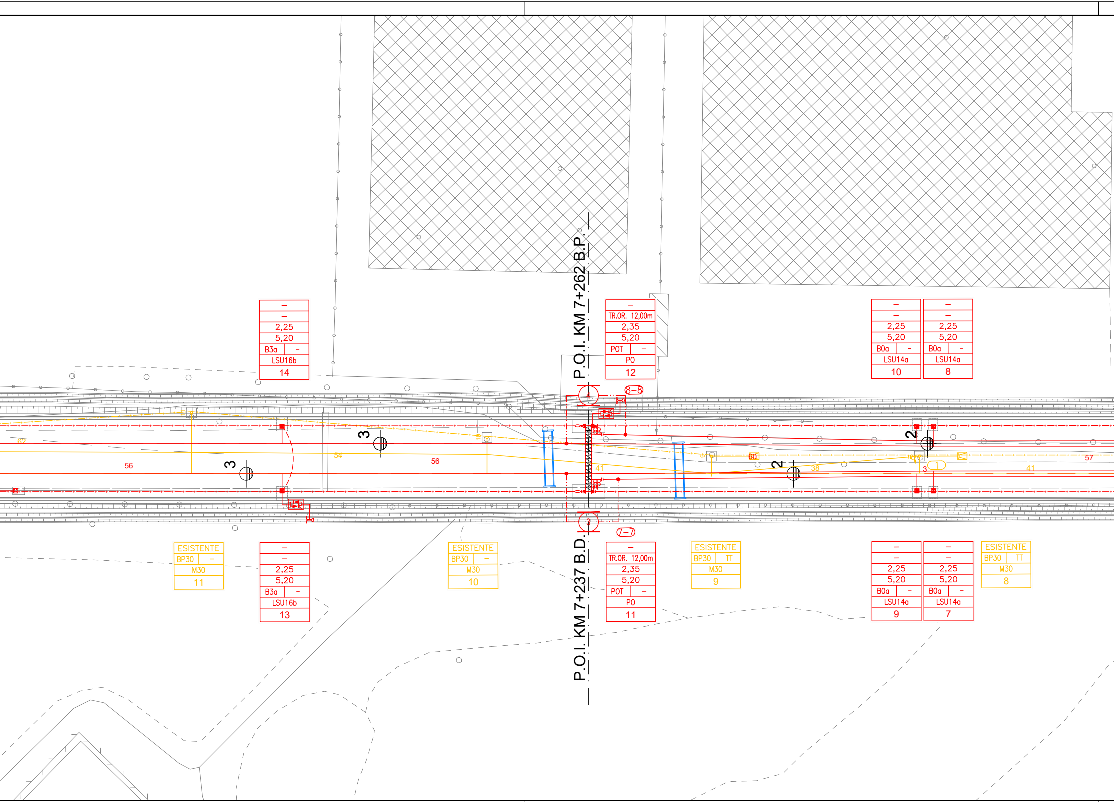

–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
43
–
–
2,25
5,20
B4 TTA44
LSU18a
42
–
–
2,25
5,20
B3a –
LSU18b
41
–
–
2,25
5,20
B3a –
LSU18b
40
km 8
1–1
3–3
55
47
3
56
50
52
42
51
45
ESISTENTE
– –
PT 10/29
28
ESISTENTE
BP29 –
M29
27
ESISTENTE
BP29 –
M29
26
ESISTENTE
BP29 –
M29
25
ESISTENTE
BP29 –
M29
24
ESISTENTE
– –
PT 10/29
23
ESISTENTE
BP28 –
M28
22

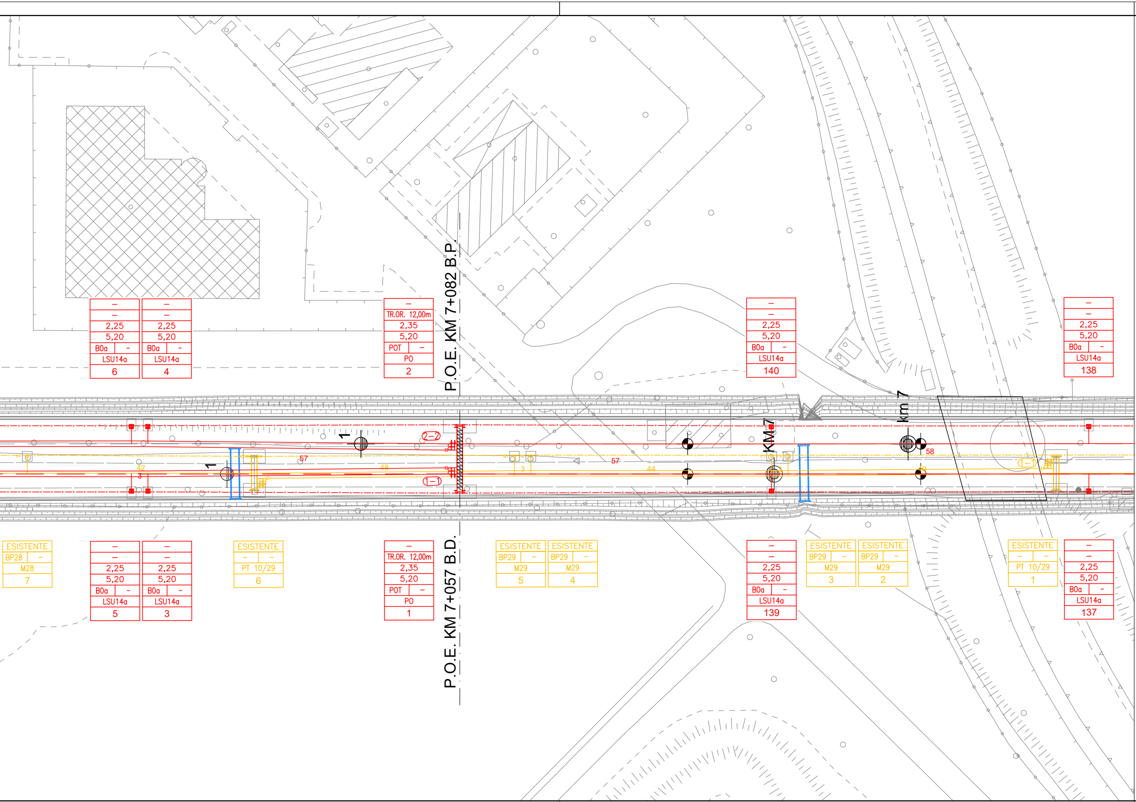

– – 2,25 5,20 B3a – LSU18b 39
– – 2,25 5,20 B2 – LSU18c 3A
– TR.OR. 12,00m 1,90 5,20 POT – PO 38
– – 2,25 5,20 B3a – LSU18c 1A
– – 2,25 5,20 B1 TTCa LSU18a 36
– – 2,25 5,20 B1 – LSU16a 34
– TR.OR. 12,00m 3,00 5,20 POTMP – PO 32
49
54
9
47
48
8
49
42
3
3
47
47
8
1–1
3–3
ESISTENTE BP30 TT M30 21
– TR.OR. 12,00m 2,35 5,20 POT – PO 37
– – 2,25 5,20 B3a – LSU18c 2A
ESISTENTE – – M8 20
– – 2,25 5,20 B0a – LSU14a 35/1
– – 2,25 5,20 B0a – LSU14a 35
ESISTENTE BP30 – M30 19
– – 2,25 5,20 B0a – LSU14a 33/1
– – 2,25 5,20 B0a – LSU14a 33
ESISTENTE BP30 – M30 18
– TR.OR. 12,00m 2,25 5,20 POT – PO 31


Fine marciapiede
pk =7+726,578
Fabbricato Tecnc
Posizione ancora
co T3-C
KISS & RIDE
1 - SOSTA BREVE
2 - SOSTA BREVE
PARCHEGGIO PRM
PARCHEGGIO PRM
STALLI BICI
ATRIO ACCESSO
SALA ATTESA
6.00
CESSO SOTTOPASSO L=44.90
BINARIO PARI LINEA PARMA-VICOFERTILE
BINARIO DISPARI LINEA PARMA-VICOFERTILE
p.f. +82.96
p.f. +82.96
p.b. +83.51
RAMPA ACCESSO SOTTOPASSO L=44.90
41
58
7
39
62
39
9
43
64
50
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
30
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
28
–
–
–
5,20
–
–
LSU16p
26
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
24
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
29
ESISTENTE
BP30
–
M30
17
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
27
ESISTENTE
BP30
–
M30
16
–
–
–
5,20
–
–
LSU16p
25
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
23
ESISTENTE
BP30
–
M30
15



Inizio marciapiede
=7+476,576
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
22
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
20
–
–
2,25
5,20
B0a
–
LSU14a
18
–
–
2,25
5,20
B0a
–
LSU14a
16
57
63
50
5
56
57
4
4
56
–
–
3,40
5,20
P5
–
LSU16a
21
ESISTENTE
BP30
–
M30
14
–
–
3,40
5,20
MTN2
–
LSU22-TN
19
ESISTENTE
BP30
–
M30
13
–
–
2,25
5,20
B0a
–
LSU14a
17
ESISTENTE
BP30
–
M30
12
–
–
2,25
5,20
B1
TTCa
LSU16a
15


P.O.I. KM 7+262 B.P.
P.O.I. KM 7+237 B.D.
–
–
2,25
5,20
B3a –
LSU16b
14
–
TR.OR. 12,00m
2,35
5,20
POT –
P0
12
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
10
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
8
8–8
4
3
3
2
2
62
56
54
56
41
60
38
3
1
41
57
7–7
ESISTENTE
BP30 –
M30
11
–
–
2,25
5,20
B3a –
LSU16b
13
ESISTENTE
BP30 –
M30
10
–
TR.OR. 12,00m
2,35
5,20
POT –
P0
11
ESISTENTE
BP30 TT
M30
9
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
9
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
7
ESISTENTE
BP30 TT
M30
8


P.O.E. KM 7+082 B.P.
P.O.E. KM 7+057 B.D.
KM 7
Km 7
–
–
2,25
5,20
B0a –
LSU14a
6
4
TR.OR. 12,00m
2,35
5,20
POT –
PO
2
140
138
5
3
1
139
137
ESISTENTE
BP28 –
M28
7
ESISTENTE
– –
PT 10/29
6
ESISTENTE
BP29 –
M29
5
4
3
2
ESISTENTE
– –
PT 10/29
1
2–2
1–1
1–1
1
1
57
57
58
48
44
42
3
3

RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA DA RIMUOVERE/MODIFICARE									
N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1-1	PO 1		PO 28		1180		1180		rimozione
					1180		1180		

RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. BINARI SECONDARI DA RIMUOVERE/MODIFICARE									
N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1	8		21		700		700		rimozione
									rimozione

SOSTEGNI DA RIMUOVERE	
TIPO	QUANTITA'
M8	1
M28	2
M29	8
M30	13
TT	3
TTB	0
TTC	0

CORDA TACSR CdT DA RIMUOVERE				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1,50%
1	PO 1	PO 28	890	

NOTA:
Per il fabbisogno di tutti gli elementi della linea di contatto da posare in opera consultare elab.:
IP00PDD18P8LC0100008 - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE TE FINALE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:

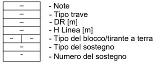
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di alluminio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di alluminio

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso


–
–
–
–
– | –
–
-
- Note
- Tipo trave
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo del blocco/tirante a terra
- Tipo del sostegno
- Numero del sostegno

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	– – – – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
	Sezionatore in quadro, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia o al centro delle CI in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
- - - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra singolo		Dispositivo di collegamento a terra (MATS) per impianti sicurezza in galleria
	Tirante a terra doppio	■	Pozzetto in CA 80X80x100mm per cavi alimentatori 3kVcc - Coperchio D400 in lamiera nervata zincata a caldo
	Isolatore di sezione percorribile		n°2 tubi PVC Ø160mm per cavi alimentatori 3kVcc - posa interrata
	Alimentatore 3kVcc in corda aerea 2x230mmq	🟨	Demolizioni
		🟥	Costruzioni

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
   RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, nella revisione più aggiornata;
2. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE;
3. La messa a terra di eventuali pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
   - Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
   - Collegamento mediante dispositivo bidirezionale tra la struttura metallica ed il circuito di protezione TE, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

STAZIONE DI VICOFERTILE

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE TE LAVORAZIONI

SCALA:

1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	18	P8	LC0100	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Lorusso	Feb 2022	G.Sottile	Feb 2022	G.Fadda	Feb 2022	G.Guidi Buffarini Feb 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IP0000D18P8LC0100007A.dwg

n. Elab.: