RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA

N°	DA SOST. R	DA SOST. F	A SOST. R	A SOST. F	L. FILO [m] Netto	L. FILO [m] 1,50%	L. FUNE [m] Netto	L. FUNE [m] 1,50%	NOTE
1-1	3-SG3(F) 9-SG9(C)			87-SG87(F) 81-SG81(C)	610 610	619 619	600 600	609 609	
2-2	4-SG4(F) 10-SG10(C)			86-SG86(F) 80-SG80(C)	610 610	619 619	600 600	609 609	
TOTALE [m]						2477		2436	

RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. BINARI SECONDARI

N°	DA SOST. R	DA SOST. F	A SOST. R	A SOST. F	L. FILO [m] Netto	L. FILO [m] 1,50%	L. FUNE [m] Netto	L. FUNE [m] 1,50%	NOTE
1	23-SG23(F) 29-SG29(C)			42-SG42(F) 36-SG36(C)	180	183	120	122	
2	46-SG46(F) 52-SG52(C)			67-SG67(F) 65-SG65(C)	180	183	120	122	
TOTALE [m]						367		245	

FABBISOGNO CORDA TACSR CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m] Netto	LUNG. [m] 1,50%
1	19-SG19	71-SG71	440	447
2	20-SG20	70-SG70	440	447
TOTALE [m]				893

FABBISOGNO CORDA Cu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	19-SG19	20-SG20	10
2	70-SG70	71-SG71	10
TOTALE [m]			20

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'	
TR_IS	34	DIS. E64253d
TR_IS_SPEC	32	DIS. E64230d
ORM_FC	12	
ORM_CP	12	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di alluminio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di alluminio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Note
- Tipo trave
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo del blocco/tirante a terra
- Tipo del sostegno
- Numero del sostegno

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	TP	Dispersore di terra profondo
	Sezionatore in quadro, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia o al centro delle CI in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Strallo di Punto Fisso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra singolo		Dispositivo di collegamento a terra (MATS) per impianti sicurezza in galleria
	Tirante a terra doppio		Pozzetto in CA 80X80x100mm per cavi alimentatori 3kVcc - Coperchio D400 in lamiera nervata zincata a caldo
	Isolatore di sezione percorribile		n°2 tubi PVC Ø160mm per cavi alimentatori 3kVcc - posa interrata
	Alimentatore 3kVcc in corda aerea 2x230mmq		Demolizioni
			Costruzioni

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, nella revisione più aggiornata;
2. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE;
3. La messa a terra di eventuali pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
   - Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
   - Collegamento mediante dispositivo bidirezionale tra la struttura metallica ed il circuito di protezione TE, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

PM DI PARMA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE TE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	18	P8	LC0100	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Lorusso	Feb 2022	G.Sottile	Feb 2022	G.Padula	Feb 2022	G.Guidi Buffarini Feb 2022

ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IP0000D18P8LC0100011A.dwg | n. Elab.: