

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore
5xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricevitore	6xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricevitore
7xxx P	Numero ricevitore oltre l'ambito di studio / lato dispari Numero di piani del ricevitore	8xxx P	Numero ricevitore oltre l'ambito di studio / lato pari Numero di piani del ricevitore

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459	Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142
<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) Ambito di studio zonizzazione acustica (0-300 m per lato da binario esterno) 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Ba" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Bb" (100 - 250 m per lato dal ciglio)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedale e casa di cura
Asili, Scuole ed Università	Pertinenza FS
Industriale e artigianale	Residenziale
Monumentale e Religioso	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
Edifici da Demolire	X - Facciata cieca (senza infissi)

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Classi acustiche (L. 447 del 1995-DPCM 14/11/1997)

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

H0 Verticale	H7 Verticale	BA trasparente h 2,5m
H1 Verticale	H8 Verticale	BA trasparente h 5,0m
H3 Verticale	H10 Verticale	5,5m pannelli su testa muro
H4 Verticale	H3V su muro antisivio	3,0m pannelli su testa muro
H5 Verticale	H4V su muro antisivio	Facciata con Intervento Diretto
H6 Verticale	H7V su muro antisivio	

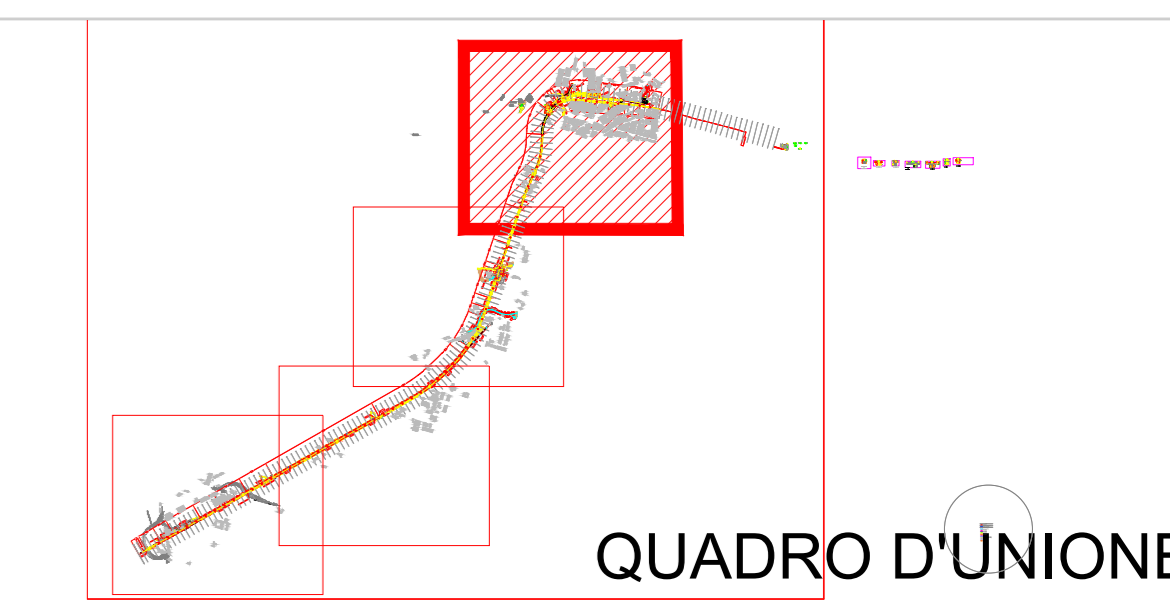
Interventi di Mitigazione da Piano di Risanamento Acustico

PUNTI DI MISURA ACUSTICA E VIBRAZIONALE

PR : Caratterizzazione emissione acustica ferroviaria
 PS : Rumore ferroviario al ricevitore
 PA : Rumore ambientale

Sezioni di Vibrazioni
 Fascia studio Vibrazionale

Arete di espansione edilizia
 Aree naturali protette e parchi



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTENDENZA REGIONALE

CUP J81H0200000001

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria localizzazione interventi di mitigazione acustica Tavola 1 di 4

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IP00	00	D	22	P6	IM0004	005	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	A. Veringio	Febbraio 2022	A. Conio	Febbraio 2022	C. Fatta	Febbraio 2022	C. Esposito Dicembre 2022
B	Emissione Esecutive	A. Veringio	Marzo 2022	A. Conio	Marzo 2022	C. Fatta	Marzo 2022	
C	Emissione post VF R1	A. Veringio	Dicembre 2022	A. Conio	Dicembre 2022	C. Fatta	Dicembre 2022	

File: IP000022P6M004005C.dwg n. Elab.: _____