



**LEGENDA**  
**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero riceettore fascia A / lato dispari Numero di piani del riceettore	2xxx P	Numero riceettore fascia A / lato pari Numero di piani del riceettore
3xxx P	Numero riceettore fascia B / lato dispari Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero riceettore fascia B / lato pari Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del riceettore	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del riceettore
7xxx P	Numero riceettore oltre l'ambito di studio / lato dispari Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero riceettore oltre l'ambito di studio / lato pari Numero di piani del riceettore

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

<b>Fasce di pertinenza acustica ferroviaria</b> D.P.R. 18/11/1998 n° 459	<b>Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali</b> D.P.R. 30/03/2004 n° 142
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)</li> <li>Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)</li> <li>Ambito di studio zonizzazione acustica (0-300 m per lato da binario esterno)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Ba" (0 - 100 m per lato dal ciglio)</li> <li>Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Bb" (100 - 250 m per lato dal ciglio)</li> </ul>

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Commerciale e Servizi</li> <li>Asili, Scuole ed Università</li> <li>Industriale e artigianale</li> <li>Monumentale e Religioso</li> <li>Edifici da Demolire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ospedale e casa di cura</li> <li>Pertinenza FS</li> <li>Residenziale</li> <li>Ruedi, Dismessi, Box e Depositi</li> <li>X - Facciata cieca (senza infissi)</li> </ul>
---	---

**ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE**

Classi acustiche (L. 447 del 1995-DPCM 14/11/1997)

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

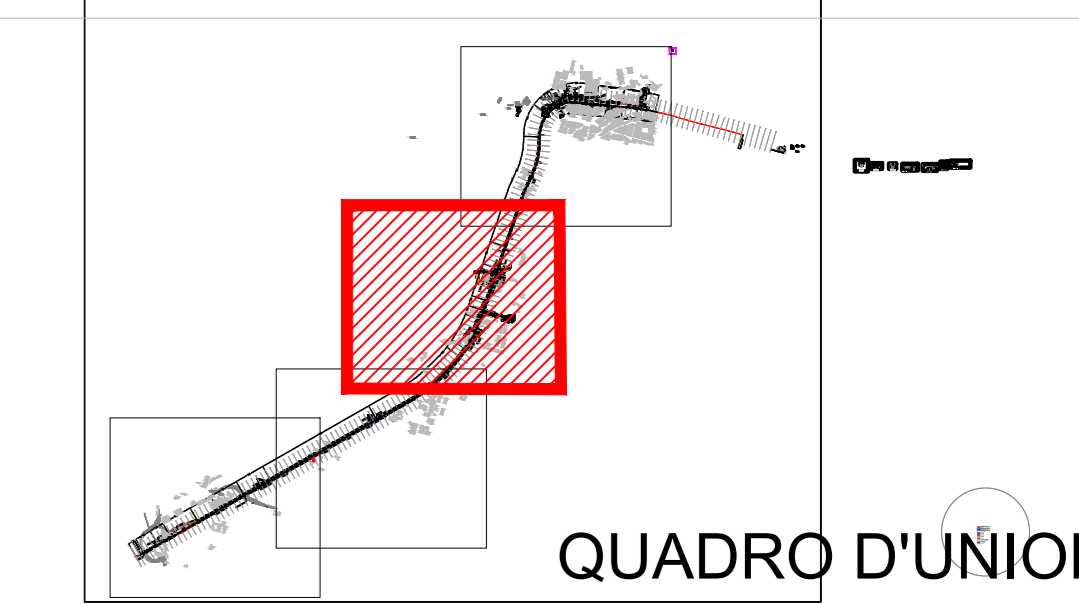
H0 Verticale	H7 Verticale	BA trasparente h 2,5m
H1 Verticale	H8 Verticale	BA trasparente h 5,0m
H3 Verticale	H10 Verticale	5,5m pannelli su testa muro
H4 Verticale	H3V su muro antisivio	3,0m pannelli su testa muro
H5 Verticale	H4V su muro antisivio	Facciata con Intervento Diretto
H6 Verticale	H7V su muro antisivio	

**PUNTI DI MISURA ACUSTICA E VIBRAZIONALE**

PR : Caratterizzazione emissione acustica ferroviaria  
 PS : Rumore ferroviario al riceettore  
 PA : Rumore ambientale

Sezioni di Vibrazioni  
 Fascia studio Vibrazionale

Arete di espansione edilizia  
 Aree naturali protette e parchi



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP J81H0200000001

**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)**

**TRATTA PARMA - VICOFERTILE**

STUDIO ACUSTICO  
 Planimetria localizzazione interventi di mitigazione acustica Tavola 2 di 4

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	P	0	0	D	2	2	P
I	M	0	0	0	4	0	6
I	C	0	0	0	4	0	6

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Veringola	Febbraio 2022	A. Conzoli	Febbraio 2022	C. Fabbri	Febbraio 2022	C. Esposito Dicembre 2022
B	Emissione Esecutiva	A. Veringola	Marzo 2022	A. Conzoli	Marzo 2022	C. Fabbri	Marzo 2022	
C	Emissione post VT RFI	A. Veringola	Dicembre 2022	A. Conzoli	Dicembre 2022	C. Fabbri	Dicembre 2022	

File: IP000022P8M004090C.dwg n. Elab.: