

LEGENDA IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2XXX P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3XXX P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4XXX P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5XXX P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6XXX P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore
7XXX P	Numero ricettore oltre l'ambito di studio / lato dispari Numero di piani del ricettore	8XXX P	Numero ricettore oltre l'ambito di studio / lato pari Numero di piani del ricettore

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Ambito di studio zonizzazione acustica (0-300 m per lato da binario esterno)	Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Ba" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia per strada Tipo B (CdS) Sottotipo a fini acustici "Bb" (100 - 250 m per lato dal ciglio)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedale e casa di cura
Asili, Scuole ed Università	Pertinenza FS
Industriale e artigianale	Residenziale
Monumentale e Religioso	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
Edifici da Demolire	X - Facciata cieca (senza infissi)

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE

Classi acustiche (L. 447 del 1995-DPCM 14/11/1997)

Classe I	Classe IV
Classe II	Classe V
Classe III	Classe VI

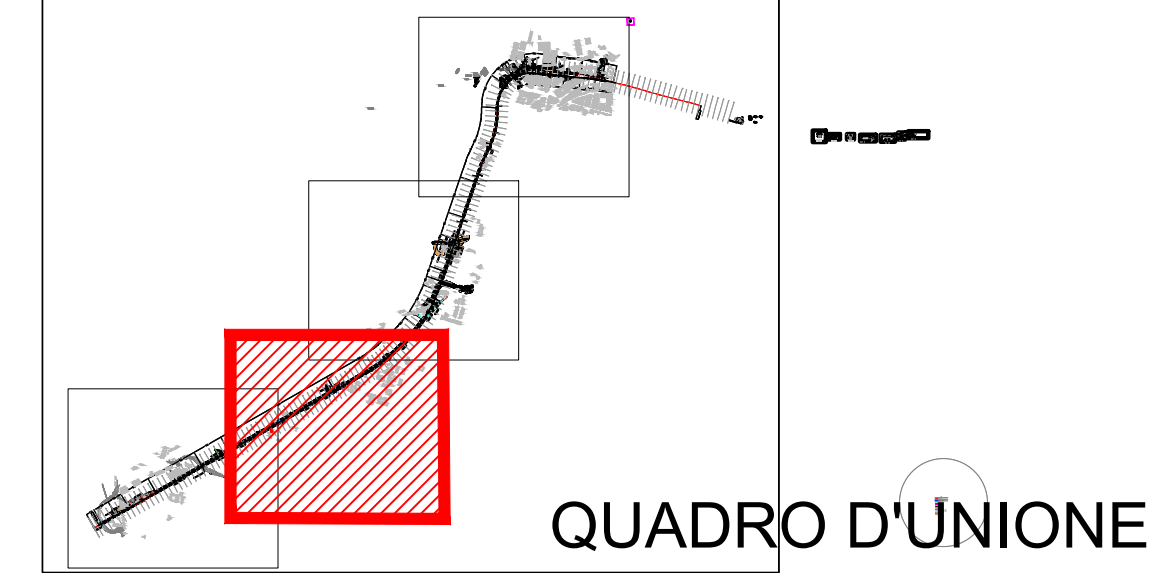
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

H0 Verticale	H7 Verticale	BA trasparente h 2.5m
H1 Verticale	H8 Verticale	BA trasparente h 5.0m
H3 Verticale	H10 Verticale	5.5m pannelli su testa muro
H4 Verticale	H3V su muro antisivio	3.0m pannelli su testa muro
H5 Verticale	H4V su muro antisivio	Facciata con Intervento Diretto
H6 Verticale	H7V su muro antisivio	

PUNTI DI MISURA ACUSTICA E VIBRAZIONALE

PR : Caratterizzazione emissione acustica ferroviaria	Sezioni di Vibrazioni
PS : Rumore ferroviario al ricettore	Fascia studio Vibrazionale
PA : Rumore ambientale	

Arete di espansione edilizia	Arete naturali protette e parchi
------------------------------	----------------------------------



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

CUP J81H0200000001

S.O. AMBIENTE
 PROGETTO DEFINITIVO
COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria localizzazione interventi di mitigazione acustica Tavola 3 di 4

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I P 0 0	0 0	D 2 2	P 6		I M 0 0 0 4	0 0 7	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	A. Veriniglia	Febbraio 2022	A. Conio	Febbraio 2022	C. Fatta	Febbraio 2022	C. Esposito Dicembre 2022
B	Emissione Esecutive	A. Veriniglia	Marzo 2022	A. Conio	Marzo 2022	C. Fatta	Marzo 2022	
C	Emissione post VT R1	A. Veriniglia	Dicembre 2022	A. Conio	Dicembre 2022	C. Fatta	Dicembre 2022	