

Diagramma delle velocità

Andamento planimetrico

Andamento altimetrico

Ettometriche

Progressive

Diagramma di visibilità (>)

— Distanza di visuale libera

— Visibilità per l'arresto

DISTANCE SCALE 1:500

Visibilità per l'arresto DA (>)

Distanza di visuale libera DVL (>)

Confronto DVL > DA (>)

Diagramma di visibilità (<)

— Distanza di visuale libera

— Visibilità per l'arresto

DISTANCE SCALE 1:500

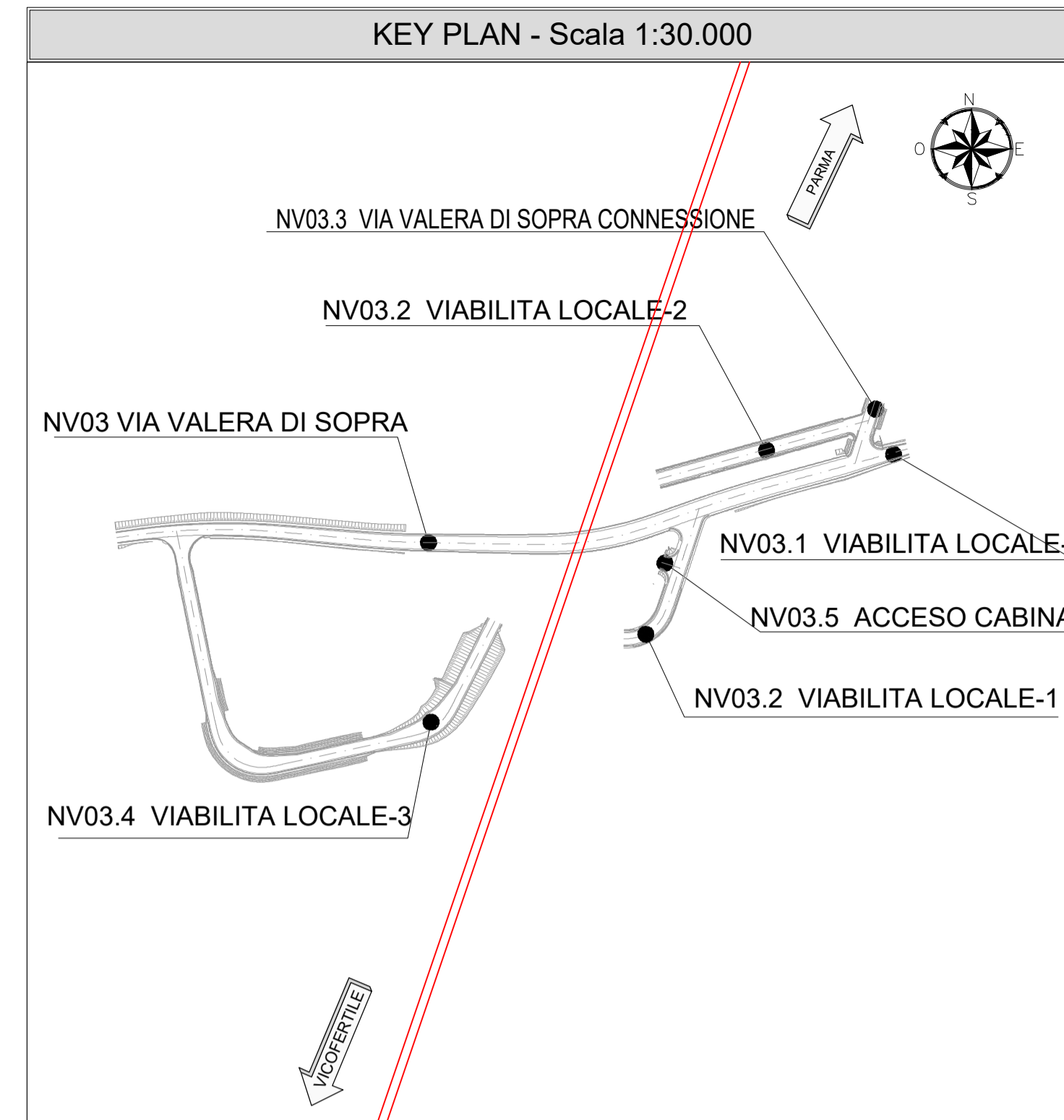
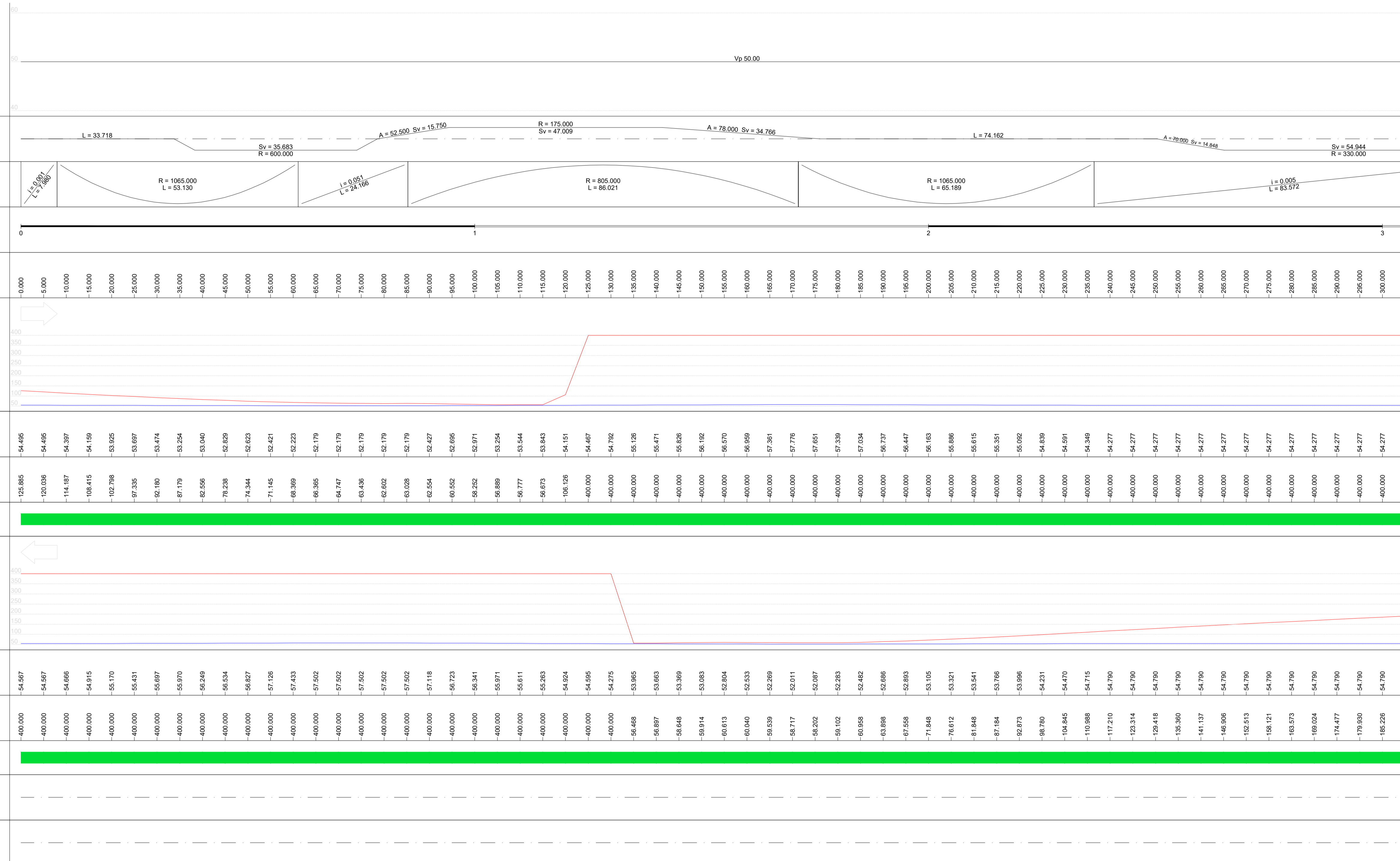
Visibilità per l'arresto DA (<)

Distanza di visuale libera DVL (<)

Confronto DVL > DA (<)

Allargamenti per visibilità sx

Allargamenti per visibilità dx



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'
 NV03 - RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk.3+650,00)

DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISUALE LIBERA
 SCALA:
1 : 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I P 0 0 0 0 D 2 6 D 8 NV 0 3 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cudiro	Feb 2022	A. Parravicini	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Perego