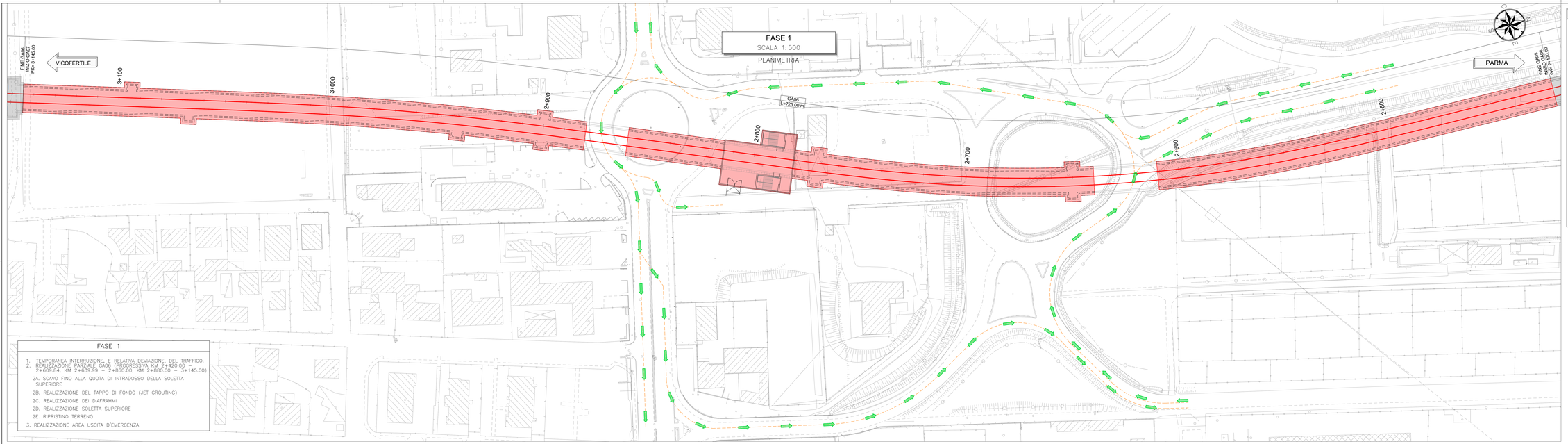
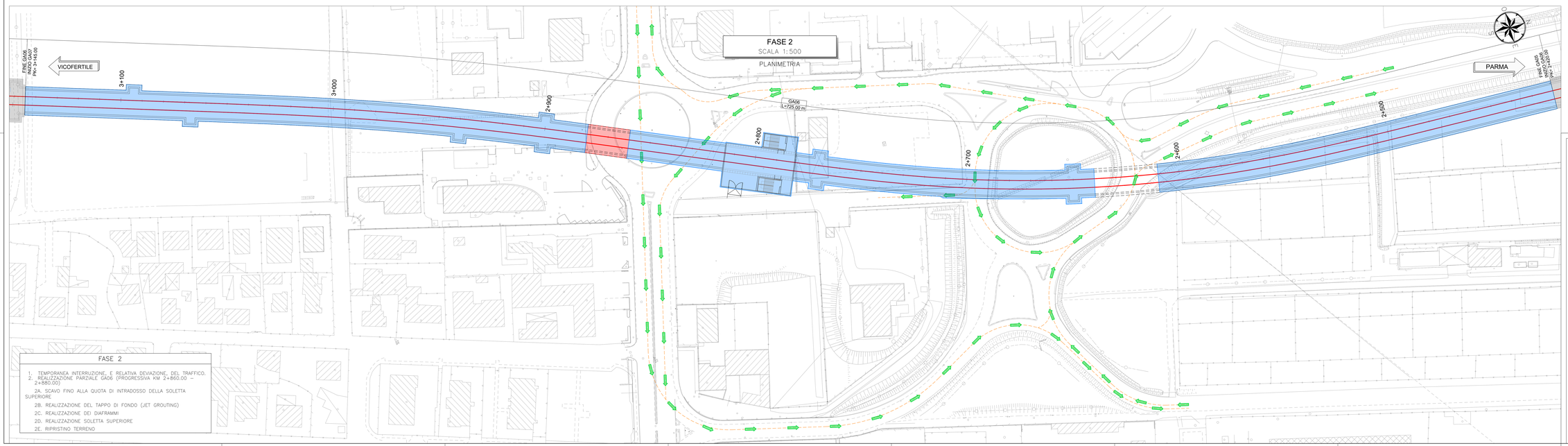


FASE 1

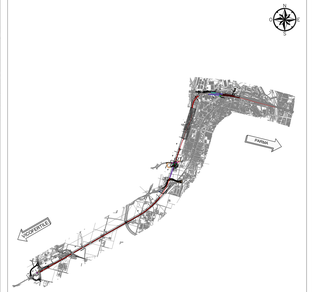
1. TEMPORANEA INTERRUZIONE, E RELATIVA DEVIAZIONE, DEL TRAFFICO.
2. REALIZZAZIONE PARZIALE GA06 (PROGRESSIVA KM 2+420.00 – 2+609.84, KM 2+639.99 – 2+860.00, KM 2+880.00 – 3+145.00)
   2A. SCAVO FINO ALLA QUOTA DI INTRADOSSO DELLA SOLETTA SUPERIORE
   2B. REALIZZAZIONE DEL TAPPO DI FONDO (JET GROUTING)
   2C. REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI
   2D. REALIZZAZIONE SOLETTA SUPERIORE
   2E. RIPRISTINO TERRENO
3. REALIZZAZIONE AREA USCITA D'EMERGENZA



FASE 2

1. TEMPORANEA INTERRUZIONE, E RELATIVA DEVIAZIONE, DEL TRAFFICO.
2. REALIZZAZIONE PARZIALE GA06 (PROGRESSIVA KM 2+860.00 – 2+880.00)
   2A. SCAVO FINO ALLA QUOTA DI INTRADOSSO DELLA SOLETTA SUPERIORE
   2B. REALIZZAZIONE DEL TAPPO DI FONDO (JET GROUTING)
   2C. REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI
   2D. REALIZZAZIONE SOLETTA SUPERIORE
   2E. RIPRISTINO TERRENO

KEY PLAN - Scala 1:35.000



LEGENDA

- ASSE DI PROGETTO
- IN COSTRUZIONE
- COSTRUITO
- VIABILITÀ DEVIAZIONI STRADALI

SCALA GRAFICA 1:500

0m 10 50 100m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

10-OPERE CIVILI DI LINEA

GA00 - ELABORATI GENERALI

SCHEMI DI FASIZZAZIONE VIABILITÀ DEVIAZIONI STRADALI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I P 0 0	0 0	D	2 6	D Z	G A 0 0 0 0	0 0 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	M. Sottocorn	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	
B	AGGIORNAMENTI POST ERRORI	P. Cuomo	04-2022	M. Sottocorn	04-2022	G. Fadda	04-2022	A. Perego

File: IP0000D26DZGA0000002B.dwg

n. Elab.: