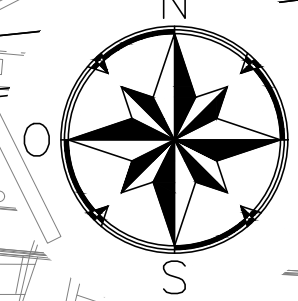


PLANIMETRIA

SCALA 1:500

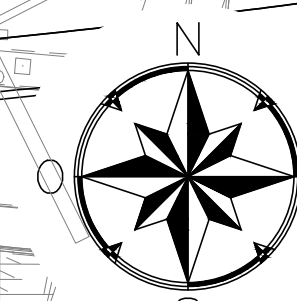
FASE 06



PLANIMETRIA

SCALA 1:500

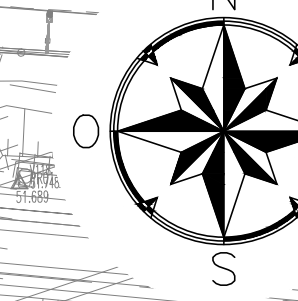
FASE 07



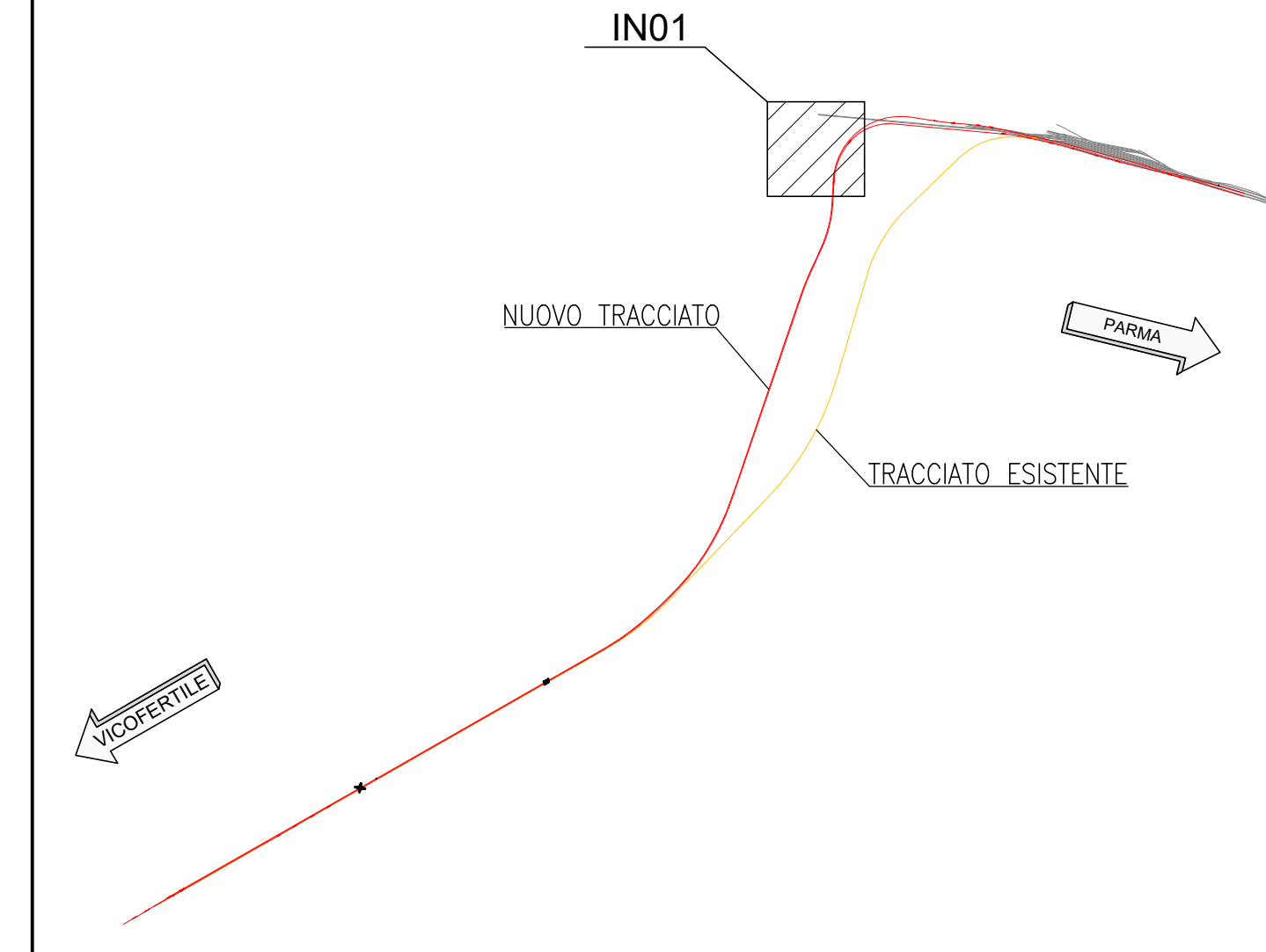
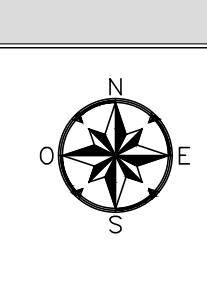
PLANIMETRIA

SCALA 1:500

FASE 08

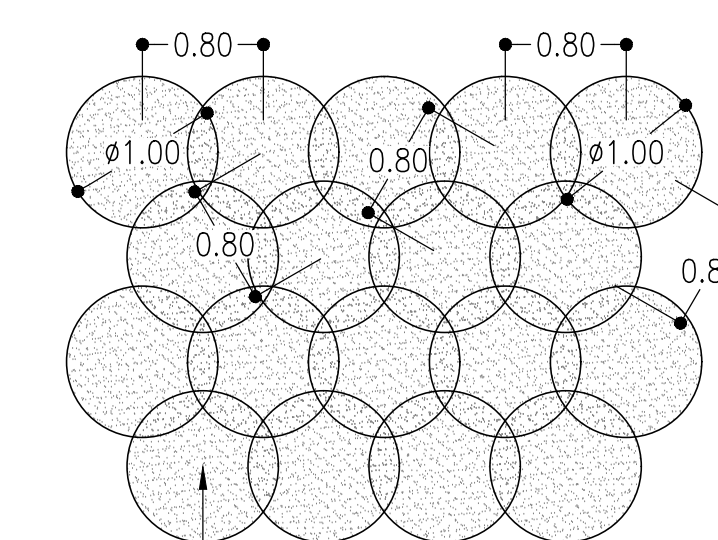


KEY PLAN - Scala 1:35.000



DISPOSIZIONE DEGLI ELEMENTI DI JET-GROUTING

SCALA 1:50



COLONNE DI JET-GROUTING COMPENETRATE Ø1000/800

QUANTITÀ PER METRO

	Scavo	Riemprimenti	Calcestruzzo Solista Sup.	Calcestruzzo Solista Massacrino	Calcestruzzo Rilevato	Calcestruzzo Fondazione	Calcestruzzo Diaframma	Longhezza delle colonne di Jet Grout	Opere Provvisorie TIRANTI	Opere Provvisorie PUNTI
IN01	15642,87	-	2020,4	17482	1234,3	1311,9	2660,76	7591,50	1760,00	1705,7
CANALI E TORRELLI	5200,30	-	897,88	1054,75	2543,39	-	-	-	-	-

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IP0000026D2TTC0000001A

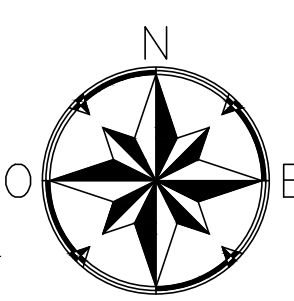
LEGENDA

- ASSE DI PROGETTO
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- ELEMENTO IN COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE

PLANIMETRIA

SCALA 1:500

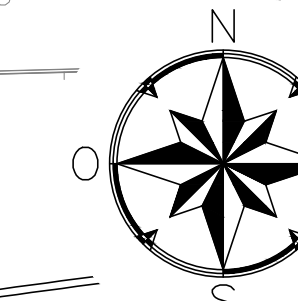
FASE 09



PLANIMETRIA

SCALA 1:500

FASE 10



FASE-6

- REALIZZAZIONE DEI CANALI PROVVISORI. IL CANALE SARÀ COLLEGATO AL CANALE DEL SIFONE FATTO NELLA FASE - 5 (VEDI ELABORATO "IP0000026DZIN0100001A").
- REALIZZAZIONE DEL TAPPO DI FONDO: MIGLIORAMENTO CON COLONNE DI JET GROUTING SOTTO L'AREA DI SCAVO E FONDAZIONE DEL SIFONE.
- REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DEI DIAFRAMMI PROVVISORI CON TIRANTI, PER LA REALIZZAZIONE DELLA GA03, CHE SARÀ COSTRUITA NELL'AREA E SPINTA NELLA SUA POSIZIONE FINALE, SOTTO LA FERROVIA ESISTENTE (PER I DETTAGLI, VEDI ELABORATO "IP0000026DZGA0300001B")

FASE-7

- REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI (PER I DETTAGLI, VEDI ELABORATO "IP0000026PZIN0100002B")
- REALIZZAZIONE DELLO SCAVO FINO A Q.P.= 40,58 CON TIRANTI
- REALIZZAZIONE RESTO DEI DIAFRAMMI

FASE-8

- SCAVO DELLE DUE STANZE FINO ALLA PLATEA DI FONDAZIONE (VERRANNO UTILIZZATI DEI PUNTI PROVVISORI PER LA STABILITÀ DEI MURI) E REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE CON PARETI LATERALI, TUBI, SOLETTA SUPERIORE.

PLANIMETRIA

SCALA 1:500

FASE-9

- REALIZZAZIONE DEL RESTO DELLA STRUTTURA
- REALIZZAZIONE DEL RESTO DELLE GALLERIE ARTIFICIALI (GA01, 02, 03, 04)

FASE-10

- DEMOLIZIONE DEI CANALI PROVVISORI
- REALIZZAZIONE DEL CANALE DEL SIFONE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

09-IDRAULICA E IDROLOGIA
IN01 - SIFONE CANALE ABBEVERATOIA (pk.2+070,00)

SCALA: VARIE

FASI COSTRUTTIVE TAV. 3/3

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	DZ	IN0100	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	M. Sallusti	Feb 2022	G. Falda	Feb 2022	
B	AGGIORNAMENTO POST VERIFICA	P. Cuomo	06 2022	M. Sallusti	06 2022	G. Falda	06 2022	A. Perego

File: IP0000026DZIN0100001B.dwg n. Etab.: 1