



LEGENDA PLANO GEOTECNICO
INDAGINI GEOSTRATEGICHE
INDAGINI GEOSTRATEGICHE ITALFERR PREGRESSE

- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo 2002-2003
- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo 2008-2009
- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo 2016
- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo 2004
- Indagini database RER

INDAGINI GEOSTRATEGICHE ITALFERR 2021

- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo
- MASW e HVSR

SIMBOLGIA

- Binario di progetto con progressiva chilometrica (asse lungo cui è stato sviluppato il profilo geologico)
- Elementi tettonici
- Sovrascornamento profondo post-Tortoniano (dedotto)
- Elementi Geomorfologici
- Aveo fluviale abbandonato

LEGENDA PROFILO GEOTECNICO:
LITOFACIES DEI DEPOSITI

- GHIAIA:** Ghiaia sabbiosa medio fine, ghiaia con sabbia limosa e ghiaia con limo sabbioso medio fine, da umida a molto umida, molto adensata, di colore avana e grigiastro con livelli verdastri. La frazione ghiaiosa si presenta poligenica, eterometrica, da angolare ad arrotondata. Presenti ciottoli, generalmente di diametro massimo fino a 10 cm, livelli decimetrici in cui la frazione ghiaiosa diminuisce e livelli da centimetrici a decimetrici di argilla limosa e livelli limoso sabbiosi.
- SABBIA:** Sabbia medio fine da debolmente limosa a limosa, debolmente umida, poco adensata, di colore avana. A volte presente rara ghiaia poligenica e livelli limoso sabbiosi.
- LIMO ARGILLOSO:** Limo argilloso e argilla limosa con sabbia, limo da debolmente sabbioso a sabbioso e argilla, a luoghi debolmente sabbiosa, medio fine, da debolmente umida a umida, generalmente consistente, di colore marrone avana, avana nocciola, marrone nocciola e grigiastro con livelli rossastri e verdastri. A luoghi sono presenti patine nerastre o puntinature nerastre di materiale organico e livelli debolmente sabbiosi e livelli di torba.
- TERRENO DI RIPIORTO:** terreno eterogeneo rinnaeggiato, principalmente costituito da ghiaia limoso sabbiosa e limoso argillosa e da ghiaia con sabbia e ghiaia sabbiosa a volte con frammenti di laterizi e resti di apparati radicali

PROVE GEOSTRATEGICHE

- MASW00** Prove MASW e HVSR
- HVSR00** Prova di Permeabilità
- SPT** Prove SPT: valori di N₆₀

ELEMENTI IDROGEOLOGICI:

- Quota massima di falda misurata in foro
- Quota minima di falda misurata in foro
- Involuppo dei livelli massimi di falda
- Involuppo dei livelli minimi di falda

SIMBOLGIA:

- Plano del ferro - Opera in progetto

Distanze parziali	Distanze parziali										Distanze parziali										Distanze parziali																			
	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00
DISTANZE PROGRESSIVE	54.318	108.636	162.954	217.272	271.590	325.908	380.226	434.544	488.862	543.180	108.636	217.272	325.908	434.544	543.180	651.816	760.452	869.088	977.724	1086.360	162.954	271.590	380.226	488.862	597.498	706.134	814.770	923.406	1032.042	1140.678	217.272	325.908	434.544	543.180	651.816	760.452	869.088	977.724	1086.360	1194.996
QUOTE TERRENO	54.318	108.636	162.954	217.272	271.590	325.908	380.226	434.544	488.862	543.180	108.636	217.272	325.908	434.544	543.180	651.816	760.452	869.088	977.724	1086.360	162.954	271.590	380.226	488.862	597.498	706.134	814.770	923.406	1032.042	1140.678	217.272	325.908	434.544	543.180	651.816	760.452	869.088	977.724	1086.360	1194.996
QUOTE PROGETTO	54.315	108.630	162.945	217.260	271.575	325.890	380.205	434.520	488.835	543.150	108.630	217.260	325.890	434.520	543.150	651.780	760.410	869.040	977.670	1086.300	162.945	271.575	380.205	488.835	597.465	706.095	814.725	923.355	1031.985	1140.615	217.260	325.890	434.520	543.150	651.780	760.410	869.040	977.670	1086.300	1194.930
DIFFERENZA DI QUOTA	0.003	0.006	0.009	0.012	0.015	0.018	0.021	0.024	0.027	0.030	0.006	0.012	0.018	0.024	0.030	0.036	0.042	0.048	0.054	0.060	0.009	0.015	0.021	0.027	0.033	0.039	0.045	0.051	0.057	0.063	0.012	0.018	0.024	0.030	0.036	0.042	0.048	0.054	0.060	0.066
PK	1+034.00	1+084.00	1+134.00	1+184.00	1+234.00	1+284.00	1+334.00	1+384.00	1+434.00	1+484.00	1+534.00	1+584.00	1+634.00	1+684.00	1+734.00	1+784.00	1+834.00	1+884.00	1+934.00	1+984.00	2+034.00	2+084.00	2+134.00	2+184.00	2+234.00	2+284.00	2+334.00	2+384.00	2+434.00	2+484.00	2+534.00	2+584.00	2+634.00	2+684.00	2+734.00	2+784.00	2+834.00	2+884.00	2+934.00	2+984.00
Formazione geologica	FA03, NV02, GA01, GA02, GA03, GA04, IN01, IN17, GA06										FA03, NV02, GA01, GA02, GA03, GA04, IN01, IN17, GA06										FA03, NV02, GA01, GA02, GA03, GA04, IN01, IN17, GA06																			
Unità Geologica	AESS8										AESS8										AESS8																			
Peso di volume g [kNm³]	19										19										19																			
Coesione C [kPa]	12-8										12-8										12-8																			
Angolo di attrito φ [°]	27										27										27																			
Densità relativa D_r [%]	22-100										22-100										22-100																			
Stima del coeff. di spinta a riposo K₀	0.50										0.50										0.50																			
Permeabilità k_v [m/s]	9.26E-07										9.62E-07										9.62E-07																			
Modulo di deformazione a taglio iniziale G₀ [Mpa]	35-60										35-60										35-60																			
Modulo di deformazione elastica iniziale E₀ [Mpa]	80-140										80-140										80-140																			
Modulo di deformazione operativo per i rilevati E_{int} [Mpa]	8-14										8-14										8-14																			
Modulo di deformazione operativo per le opere civili E_{oc} [Mpa]	16-27										16-27										16-27																			
Classe sottosuolo Cat. Topografica	C										C										C																			

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** www.italferr.it

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

GEOTECNICA

PROFILO LONGITUDINALE LINEA FERROVIARIA - TAV. 2/6

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I P 00 0 0 D 26 F 7 GE 0 0 0 0 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Gen-22	2014	Gen-22	2014	Gen-22	2014	A. Perego
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	Apr-22	2014	Apr-22	2014	Apr-22	2014	A. Perego

File: ip0000267560000008 n. Elab.: