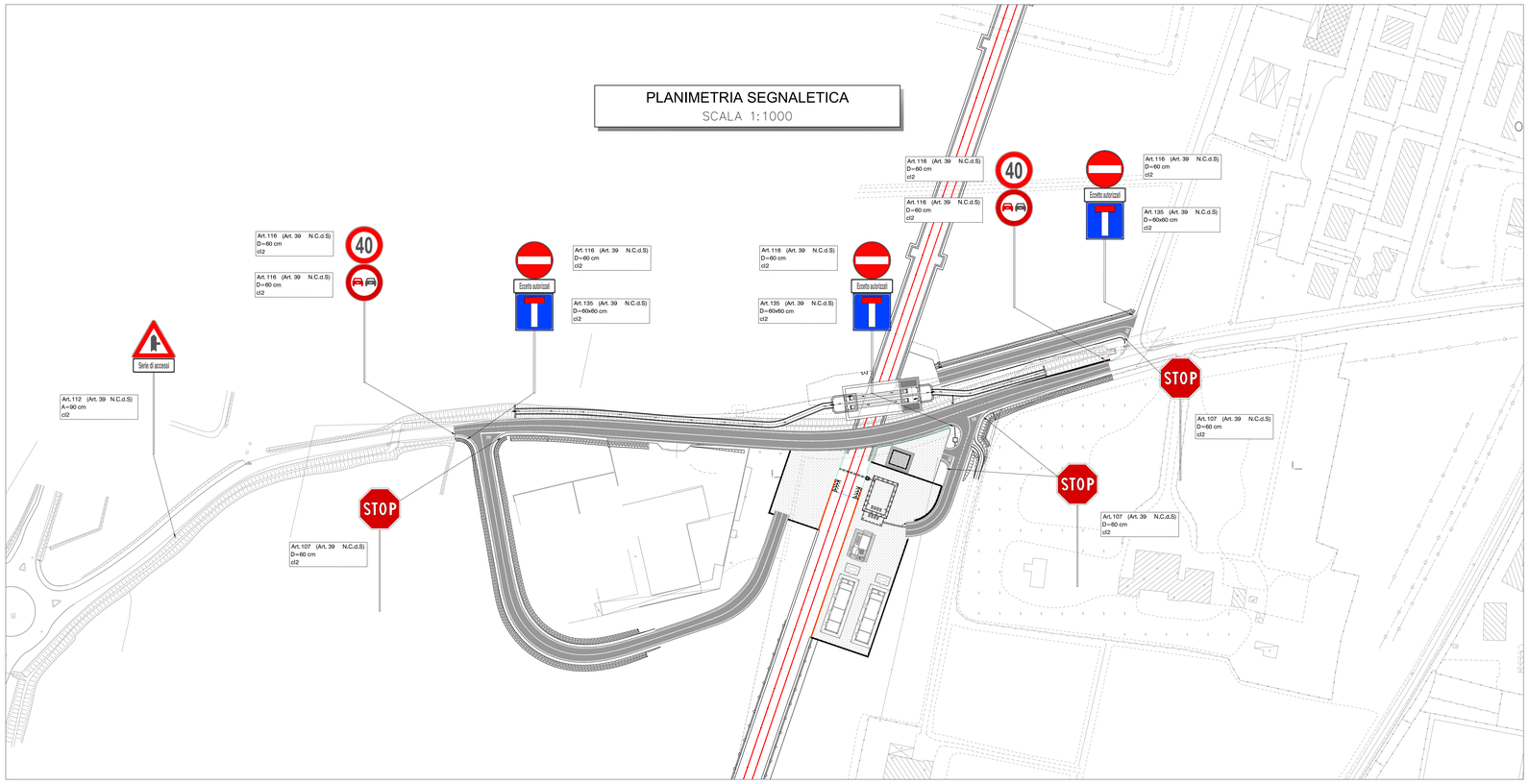
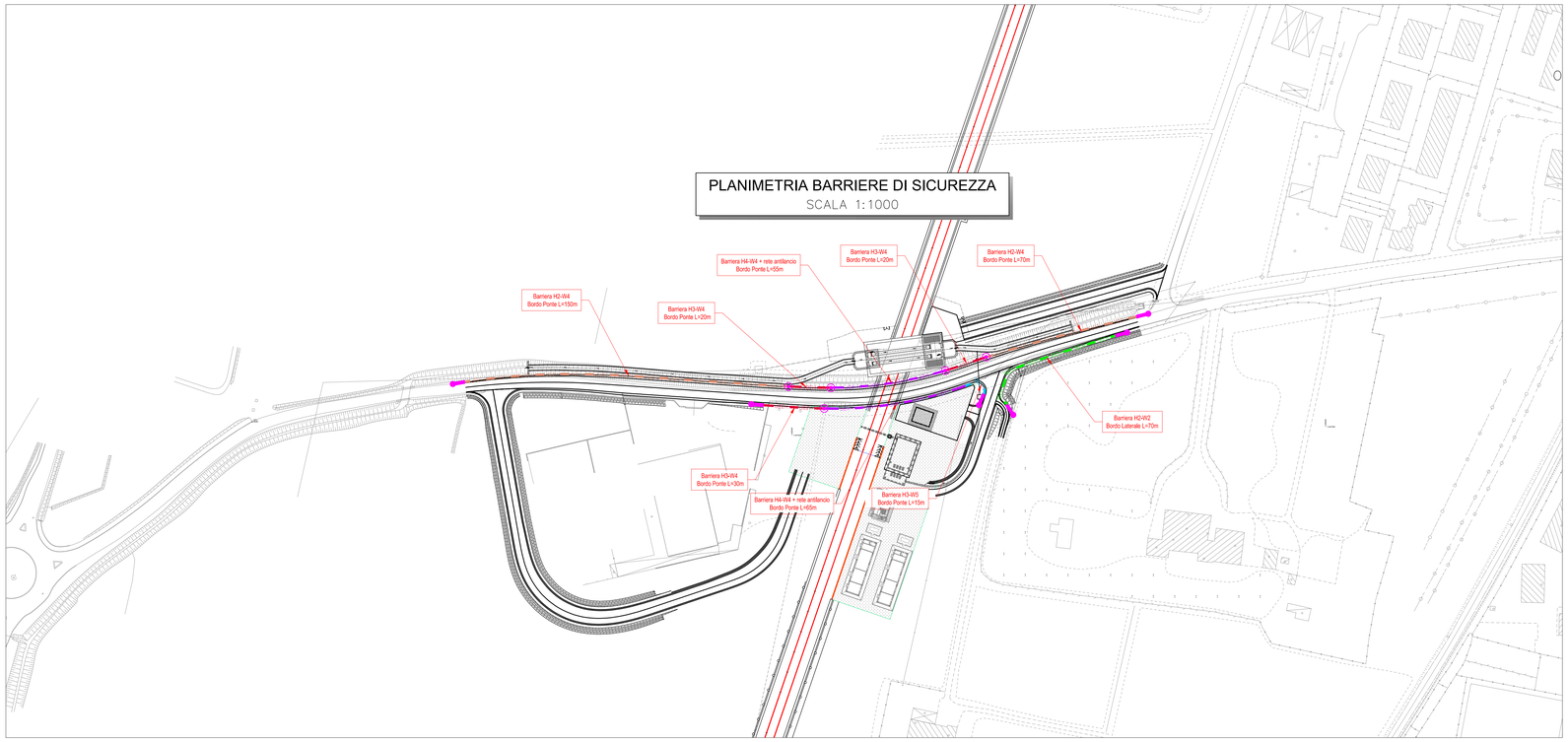
PLANIMETRIA SEGNALETICA
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:1000



LEGENDA - SEGNALETICA

N.B.:
- I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI"
  (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).
- Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento)
  (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO — CERCHIO "DIVIETO" — CERCHIO "OBBLIGO"

	A (lato virtuale)	D (diametro esterno)	D (diametro esterno)
NORMALE	90 cm		
GRANDE		90 cm	90 cm

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

OTTAGONO — QUADRATO — RETTANGOLARE "INDICAZIONE" — PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI I TRIANGOLARI - 2 DIREZIONALI — DIREZIONE EXTRAURBANA ISCRIZIONE SU UNA SOLA RIGA

	A	B
NORMALE	90	30
NORMALE	60	
GRANDE (1)	135	200
(1) Pannello integrativo	135	45
NORMALE	80	27
NORMALE	150	40

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≤ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

TIPO — STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

- continue: Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B
- Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade
- Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali
- b: Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
- c: Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
- e: Delimitazione delle corsie di accelerazione / decelerazione Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
- f: Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
- g: Per strisce di guida sulle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
- corsie riservate: Corsie riservate non protette da elementi in elevazione sulla pavimentazione Art.140 (Art.40 Cod.Str.)
- Stalli: Strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata Art.149 (Art.40 Cod.Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck≥20 MPa, dim ≥ 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere istallati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

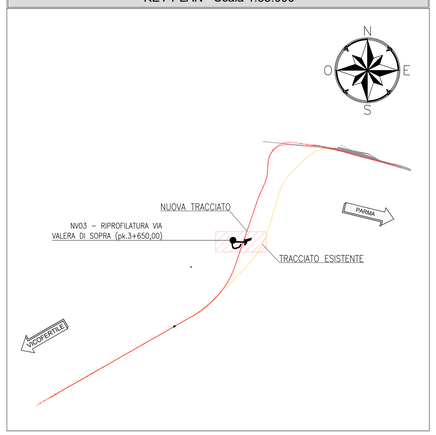
Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

SIMBOLO DEL TRIANGOLO Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

KEY PLAN - Scala 1:35.000



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

		SVILUPPO COMPLESSIVO
H2B1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	70 m
H2B2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	220 m
H3B2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	70 m
H4B2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	120 m
H3B1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	15 m
	TERMINALE	
	TRANSIZIONE	

M / Scale 1 : 1.000

50m 0 50m 100m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'

NV03 - RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk.3+650,00)

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	P7	NV0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Feb 2022	A. Parravicini	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Perego Feb 2022

File: IP0000D26P7NV0300004A.dwg

n. Elab.: