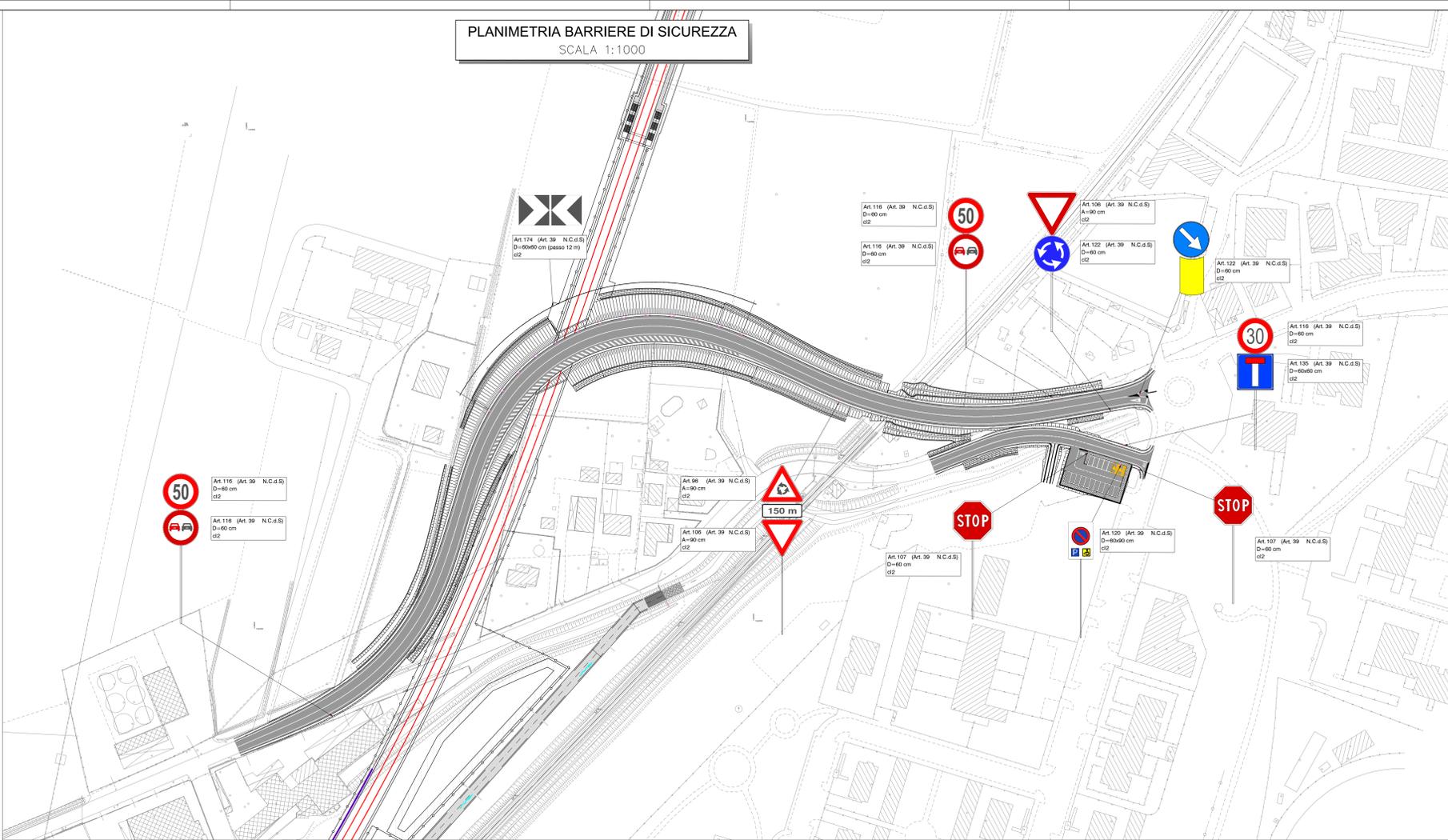
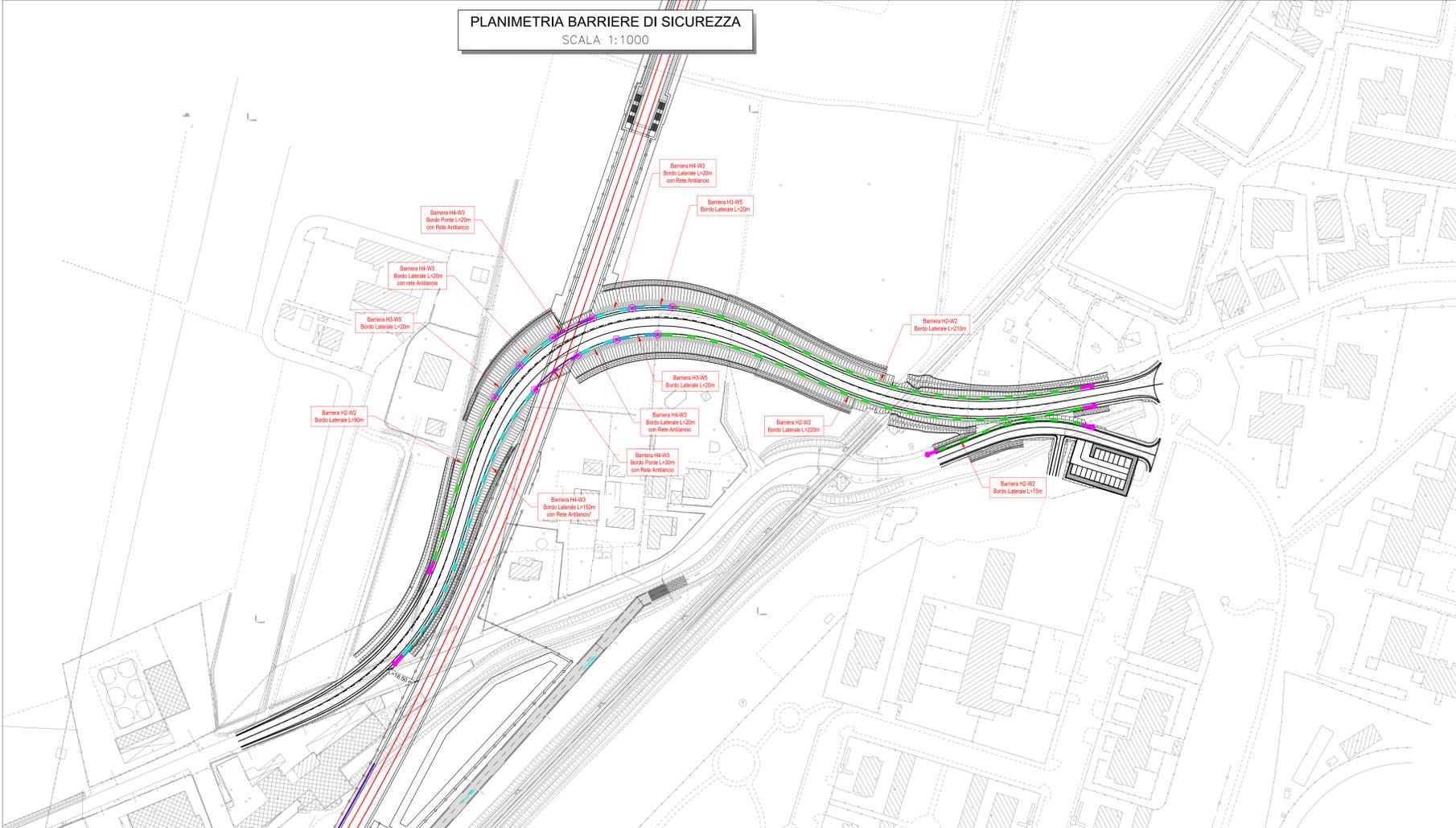


PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:1000

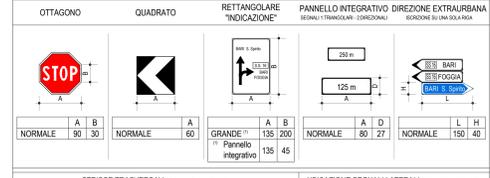
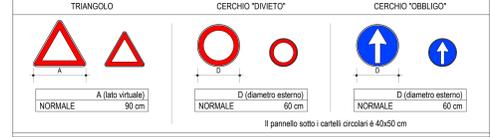


PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:1000

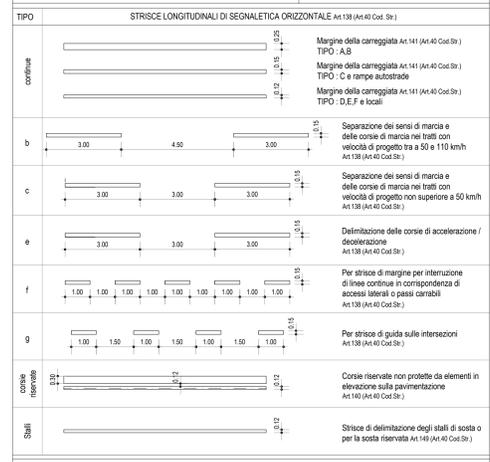


LEGENDA - SEGNALETICA

N.B.:
 • I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI".
 • Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II, 16, II, 17, II, 18, II, 19, II, 20, II, 21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.90 comma 7).

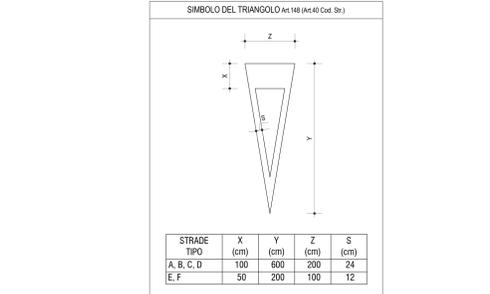


STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h	
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h	
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA	



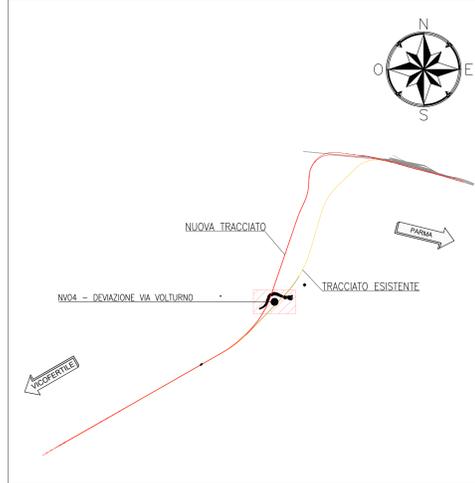
TIPO	SEGNALI COMPLEMENTARI
Strisce longitudinali di segnaletica orizzontale	Delineatori modulari di curva
Strisce di margine	Delineatori per gallerie
Strisce di guida sulle intersezioni	Delineatori per galleggianti

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50



STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

KEY PLAN - Scala 1:35.000



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

TIPO	COMPLESSIVO
H4-W3	520 m
H3-W3	60 m
H4-W2	210 m
H2-W2	50 m
TERMINALE	
TRANSIZIONE	

N.B.:
 • La scelta della barriera di sicurezza nel tratto in affiancamento è stato individuato in base al Manuale di Progettazione delle Opere Civili, parte II - SEZIONE 3, paragrafo 3.12.3.3. In base a quanto riportato nel paragrafo, esiste la condizione per cui la barriera si trova a una quota di poco superiore o inferiore a quella stradale e nel caso in cui la viabilità è a una distanza inferiore a 16,50m rispetto al manufatto ferroviario.
 Dato che il tratto in questione ricade in questa casistica, siamo nel caso di Classe A. In questo caso il manuale prevede che se la sede stradale si trova in posizione superiore alla sede ferroviaria, devono essere adottate barriere stradali di classe H43, ipi bordo laterale o bordo ponte a seconda della caratteristica dell'infrastruttura stradale.

Difetto nel tratto in stretto affiancamento si prevede la realizzazione della barriera H43L.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE
13-VIABILITA'
 NV04 - DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk.4+110,00)

SEGNALLETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	P7	NV04/00	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	A. Parronchi	Feb 2022	A. Perego
B	ADDEBITO POST-OPERATIVO	P. Cuomo	06 2022	A. Parronchi	06 2022	A. Perego

File: IP00002027PV04/00003B.dwg n. Etab: 1