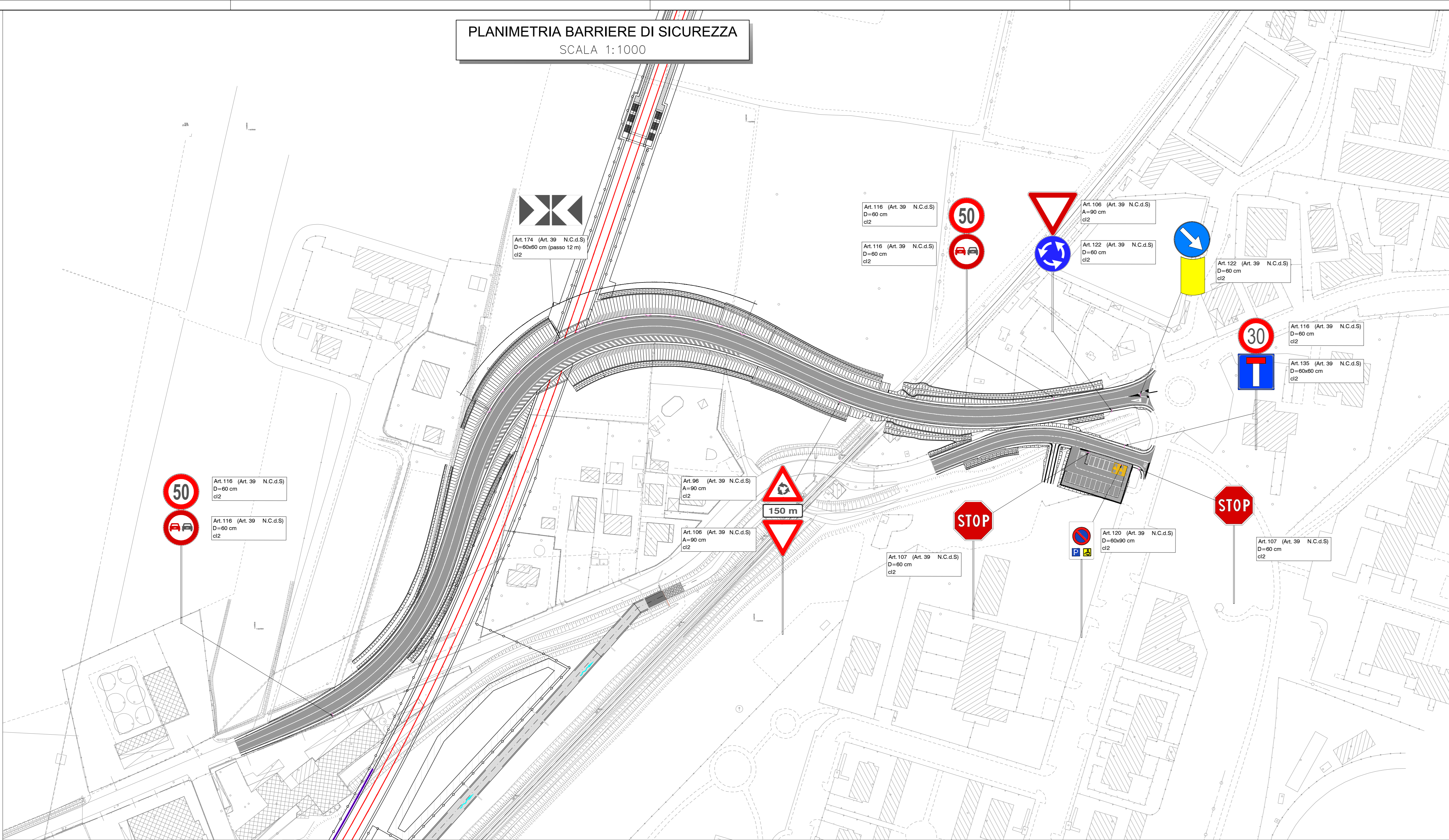
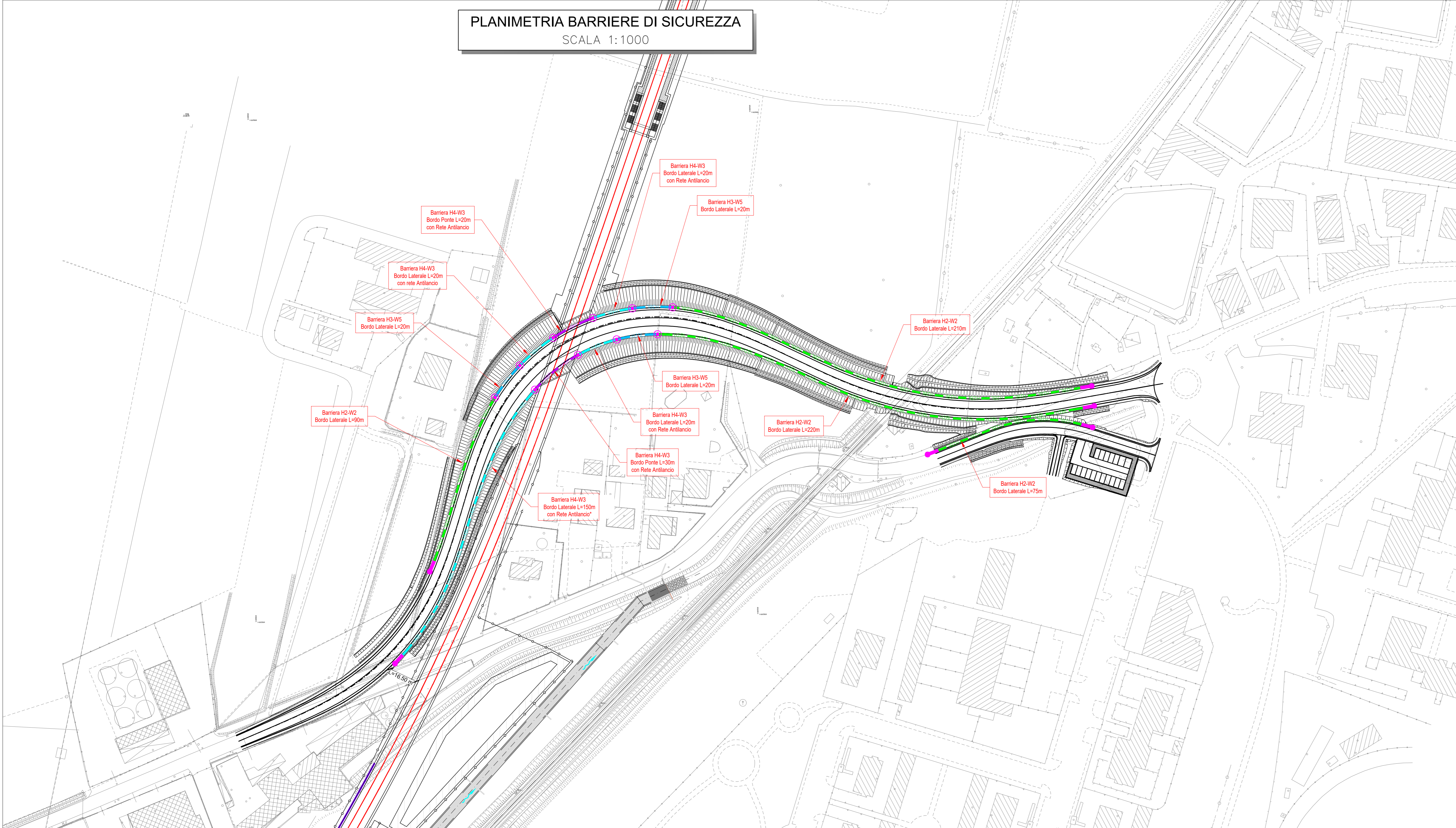


**PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA**  
SCALA 1:1000

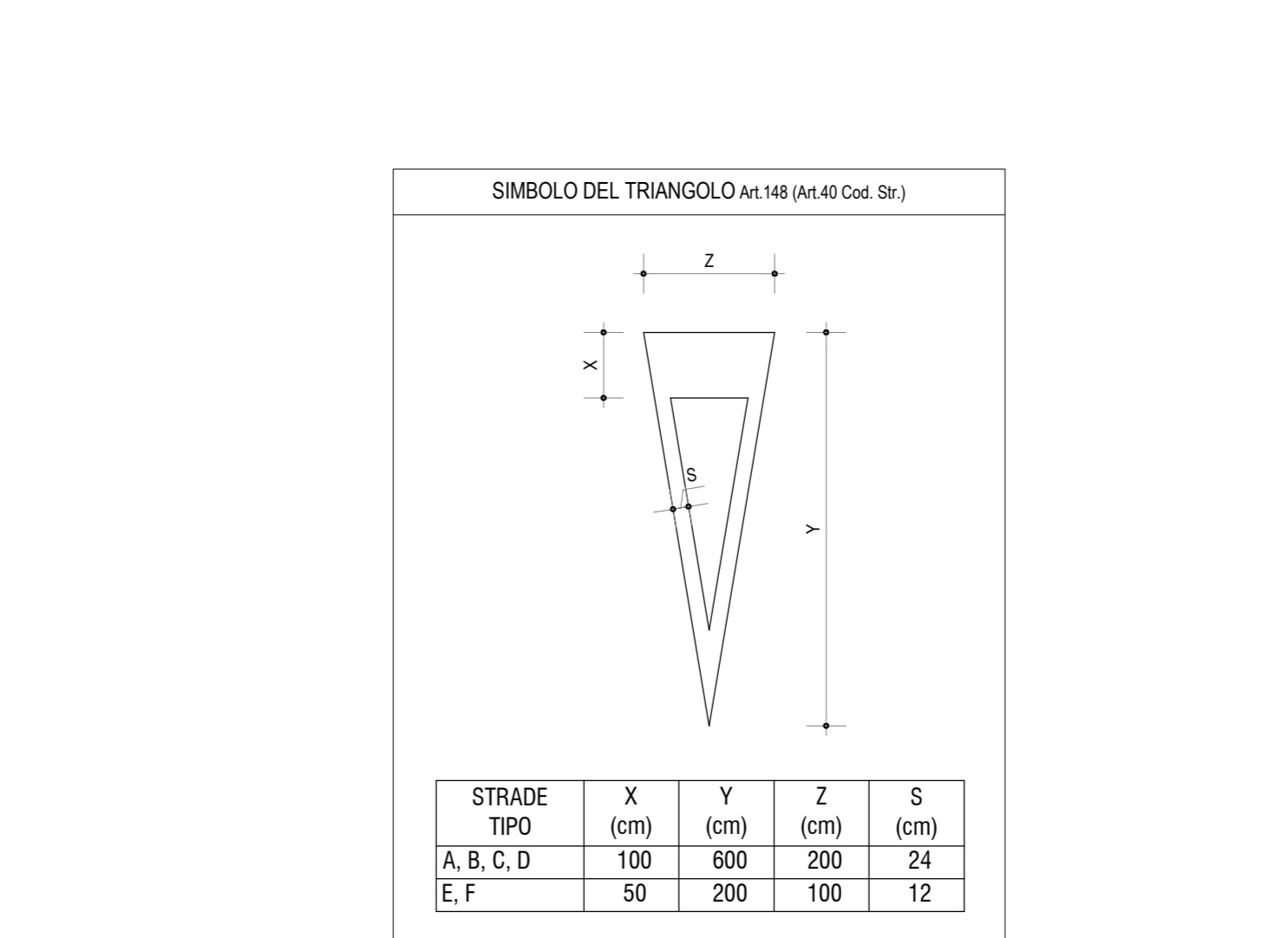
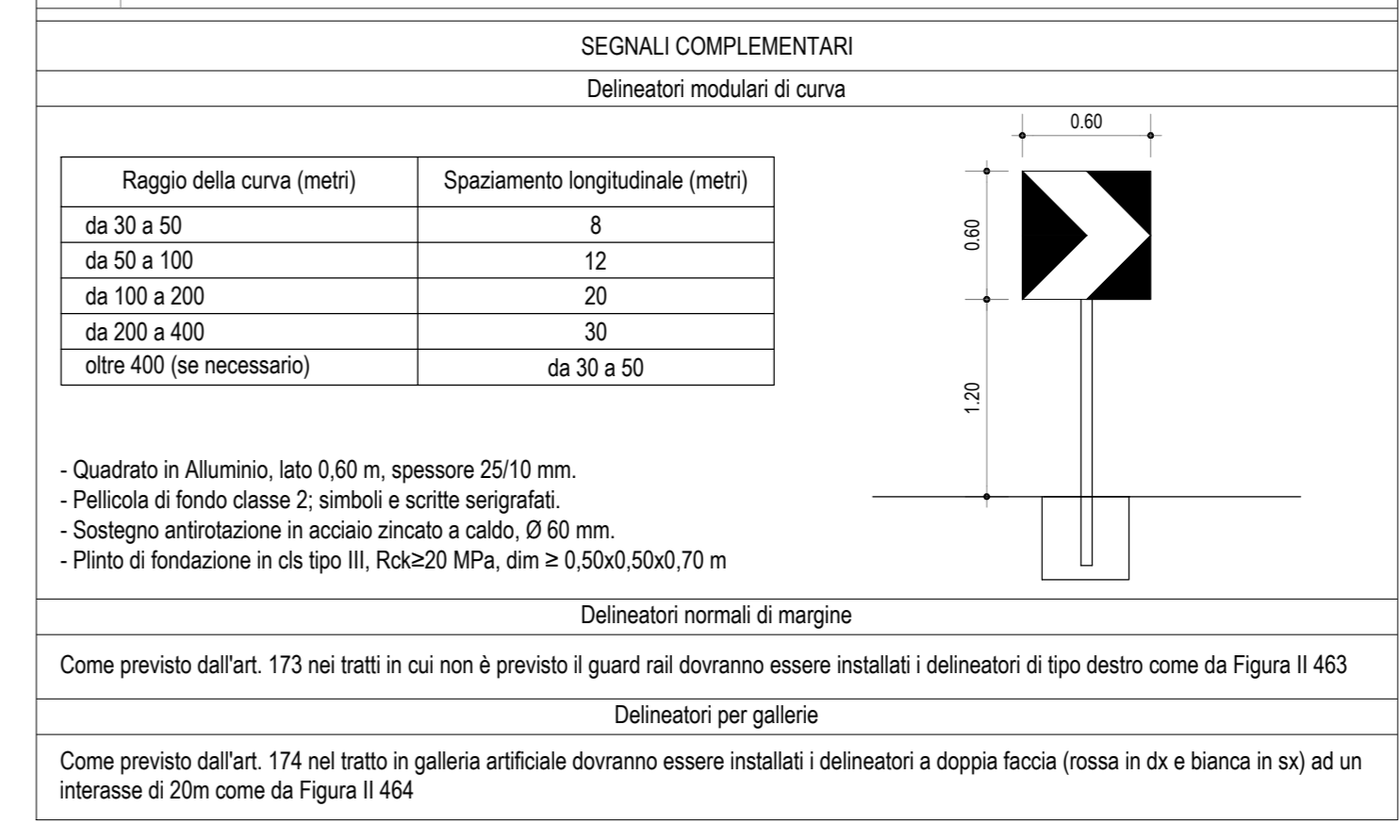
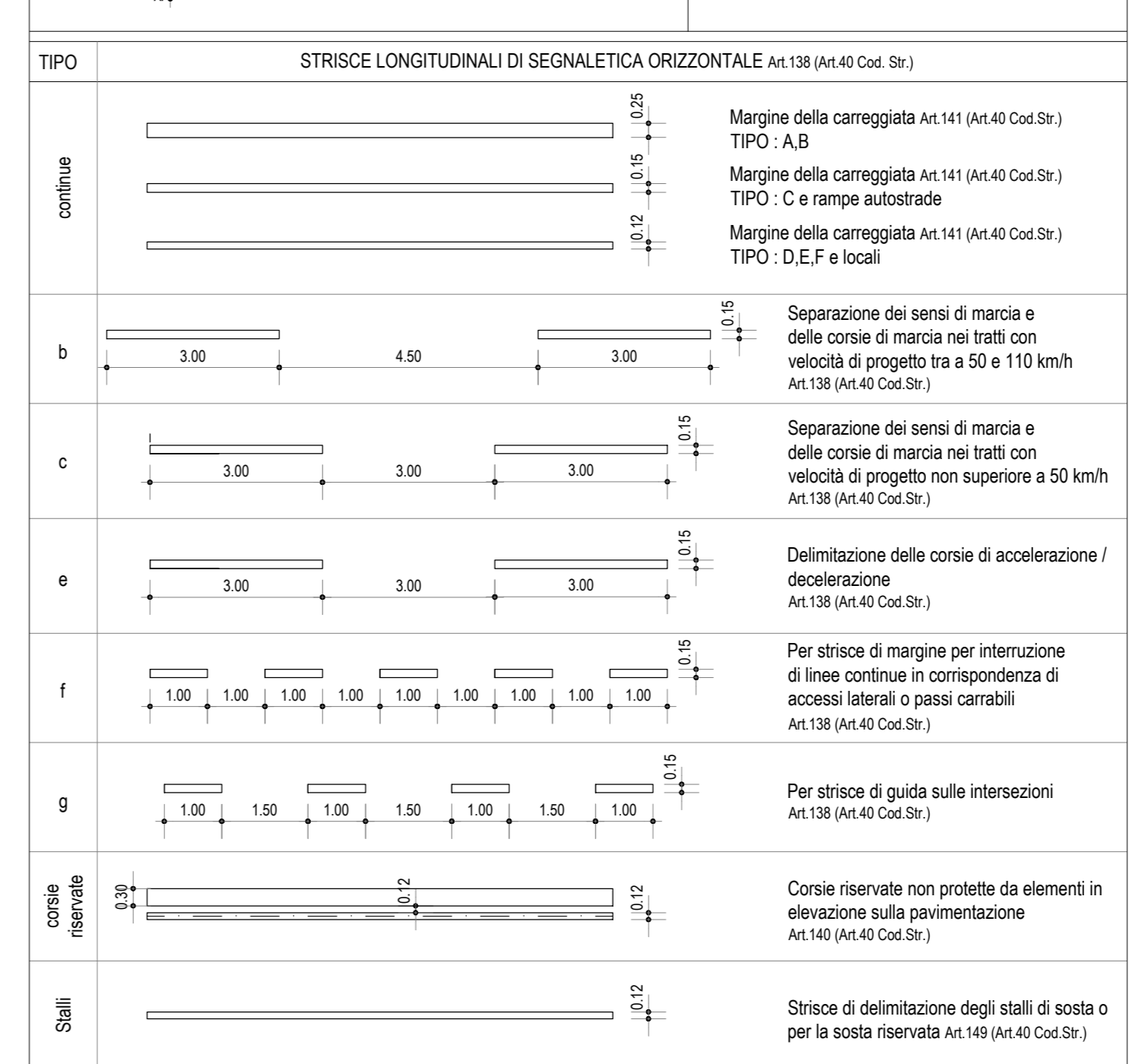
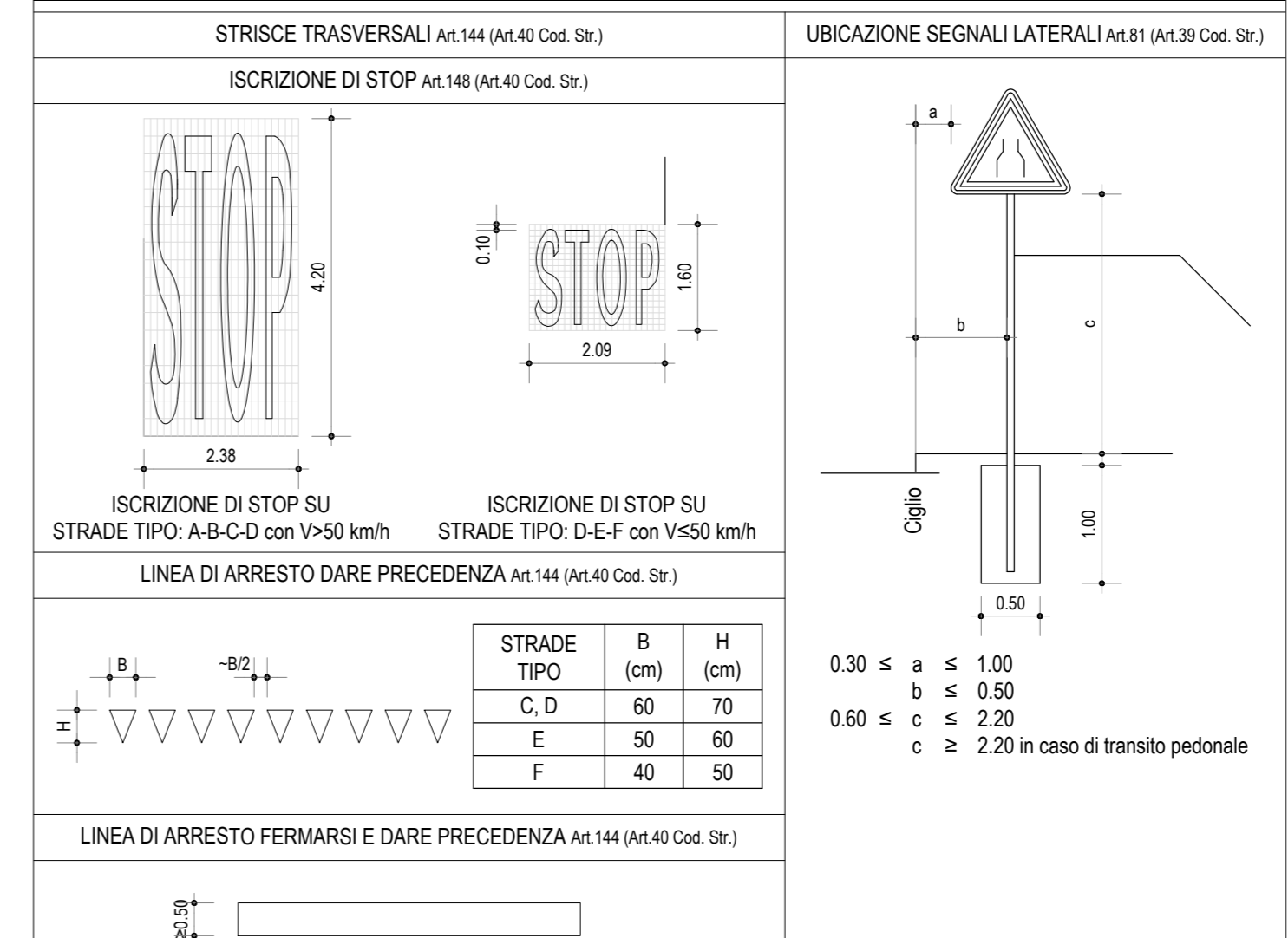
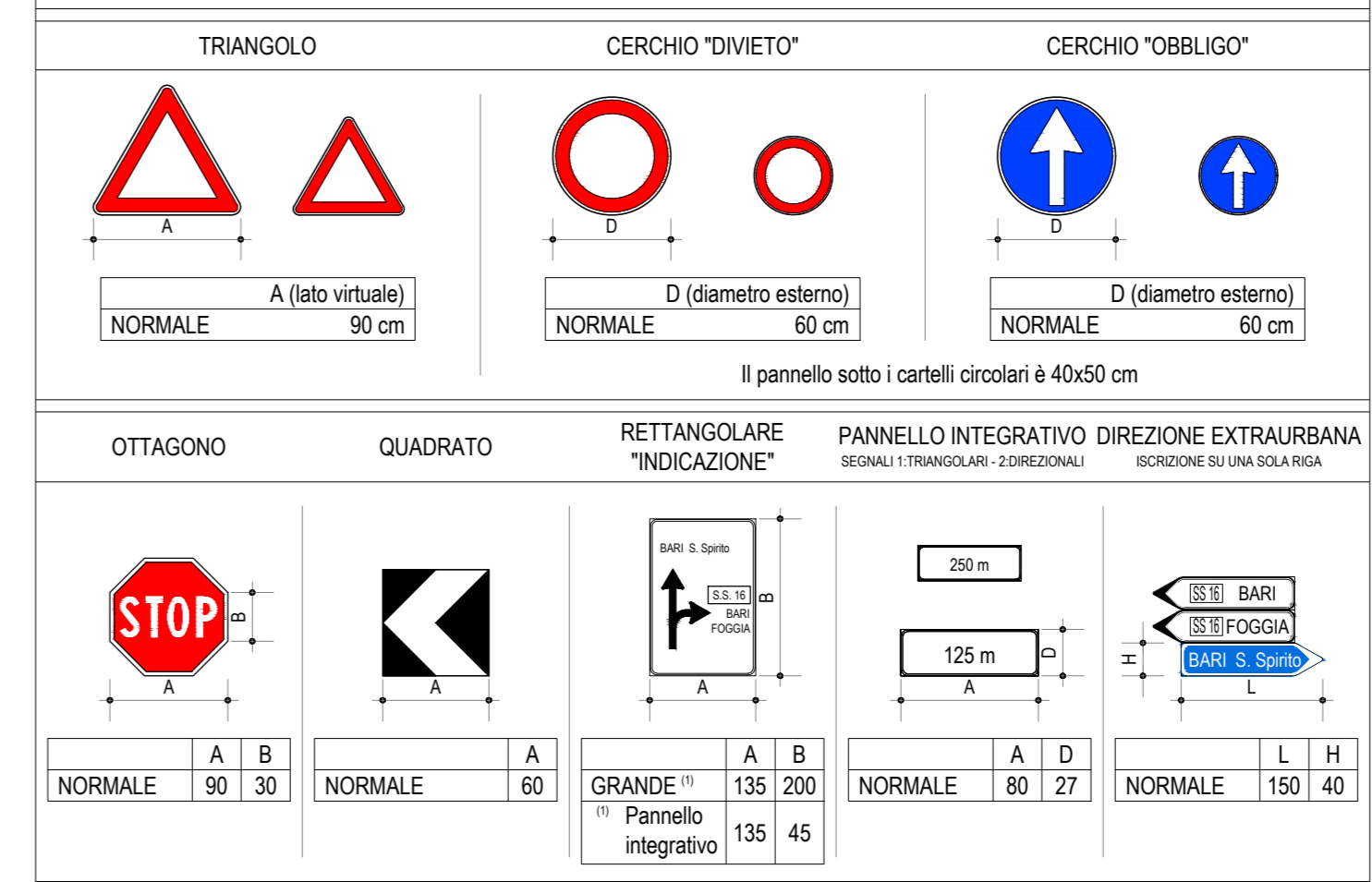


**PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA**  
SCALA 1:1000

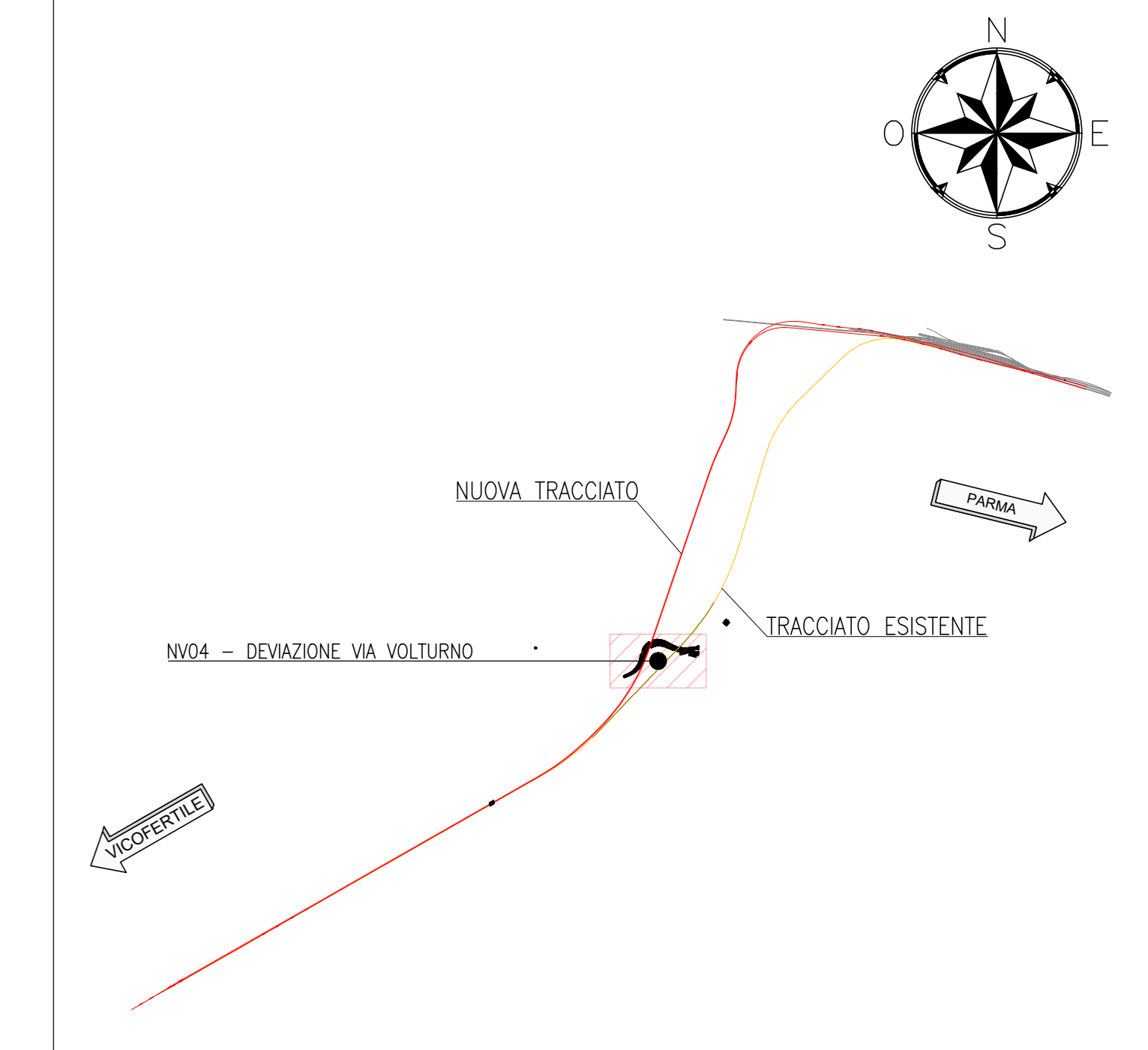


**LEGENDA - SEGNALETICA**

**N.B.:**  
 • I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI".  
 • Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II, 16, II, 17, II, 18, II, 19, II, 20, II, 21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.90 comma 7).



**KEY PLAN - Scala 1:35.000**

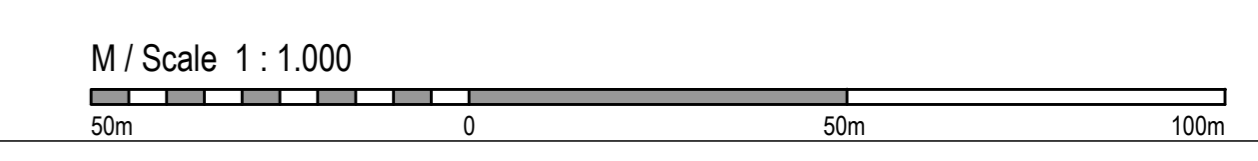


**BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA**

TIPO	COMPLESSIVO
H4-W3	520 m
H3-W5	60 m
H2-W2	210 m
H4-W3	50 m

**N.B.:**  
 • La scelta della barriera di sicurezza nel tratto in affiancamento è stata individuata in base al Manuale di Progettazione delle Opere Civili, parte II - SEZIONE 3, paragrafo 3.12.3.3. In base a quanto riportato nel paragrafo, esiste la condizione per cui la barriera si trova a una quota di poggio superiore o inferiore a quella stradale e nel caso in cui la visibilità è a una distanza inferiore a 16,50m rispetto al manufatto ferroviario.  
 Dato che il tratto in questione ricade in questa casistica, siamo nel caso di Classe A. In questo caso il manuale prevede che se la sede stradale si trova in posizione superiore alla sede ferroviaria, devono essere adottate barriere stradali di classe H43, ipso bordo laterale o bordo ponte a seconda della caratteristica dell'infrastruttura stradale.

Difetto nel tratto in stretto affiancamento si prevede la realizzazione della barriera HBL.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP J81H0200000001

**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)**  
**TRATTA PARMA - VICOFERTILE**

**13-VIABILITA'**  
 NV04 - DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk.4+110,00)

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA  
 SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	P7	NV04/00	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	A. Parronchi	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Perego
B	ADDEBITO POST-OPERATIVO	P. Cuomo	06 2022	A. Parronchi	06 2022	G. Fadda	06 2022	A. Perego