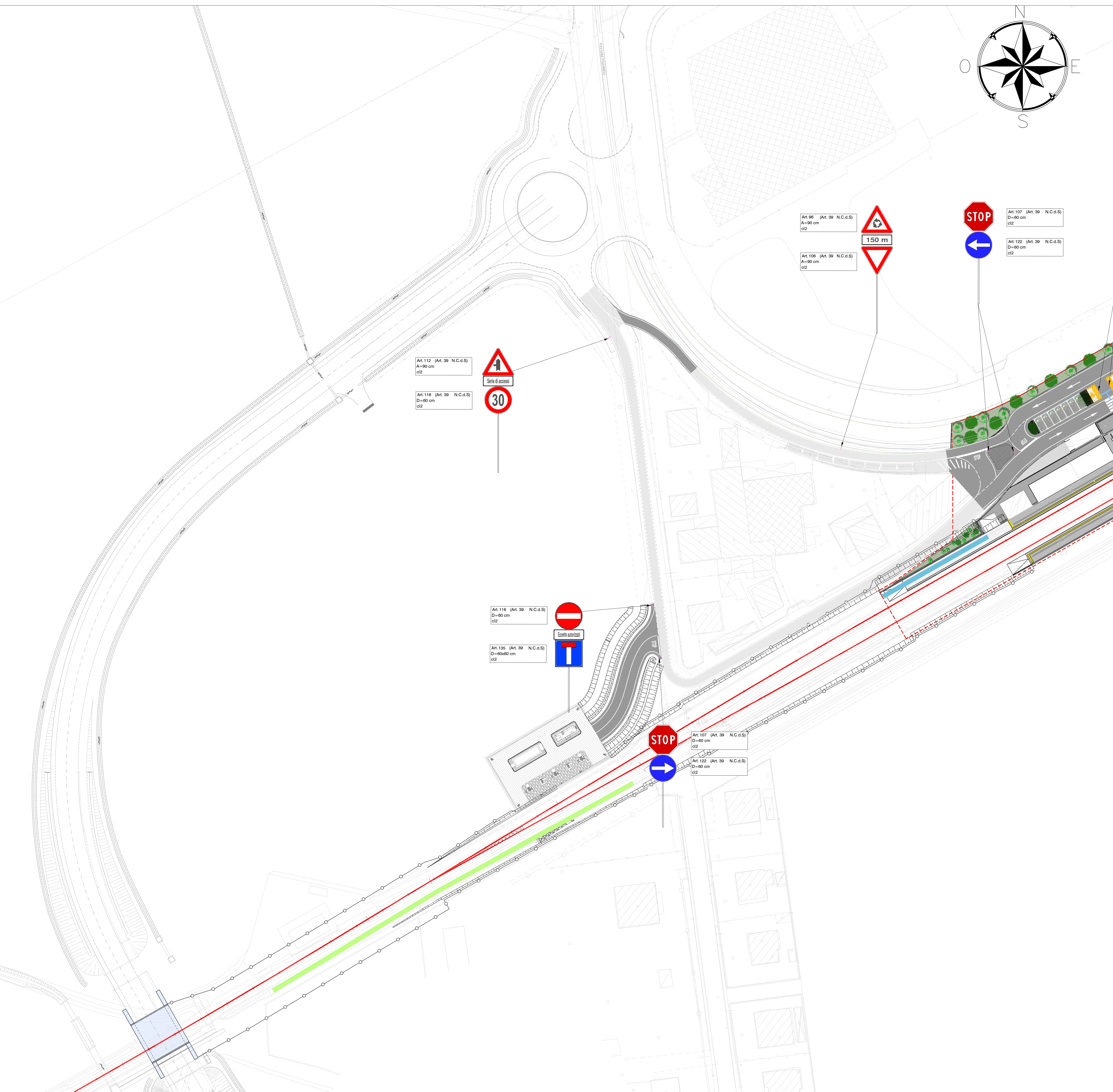
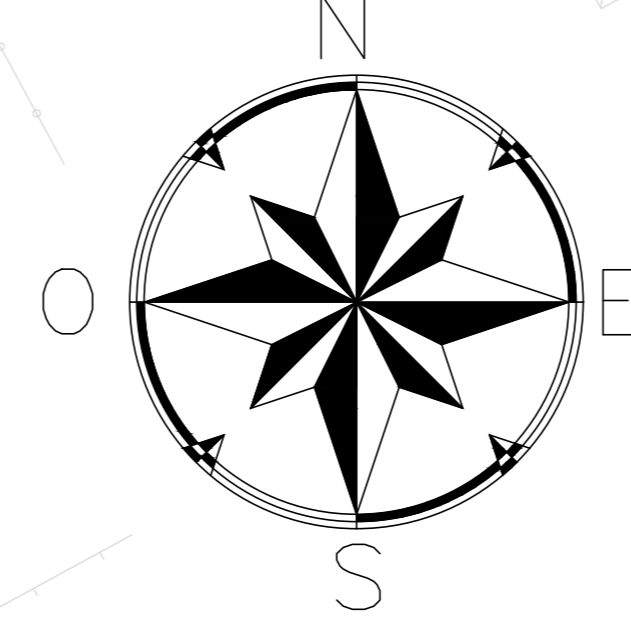


PLANIMETRIA SEGNALETICA

SCALA 1: 500

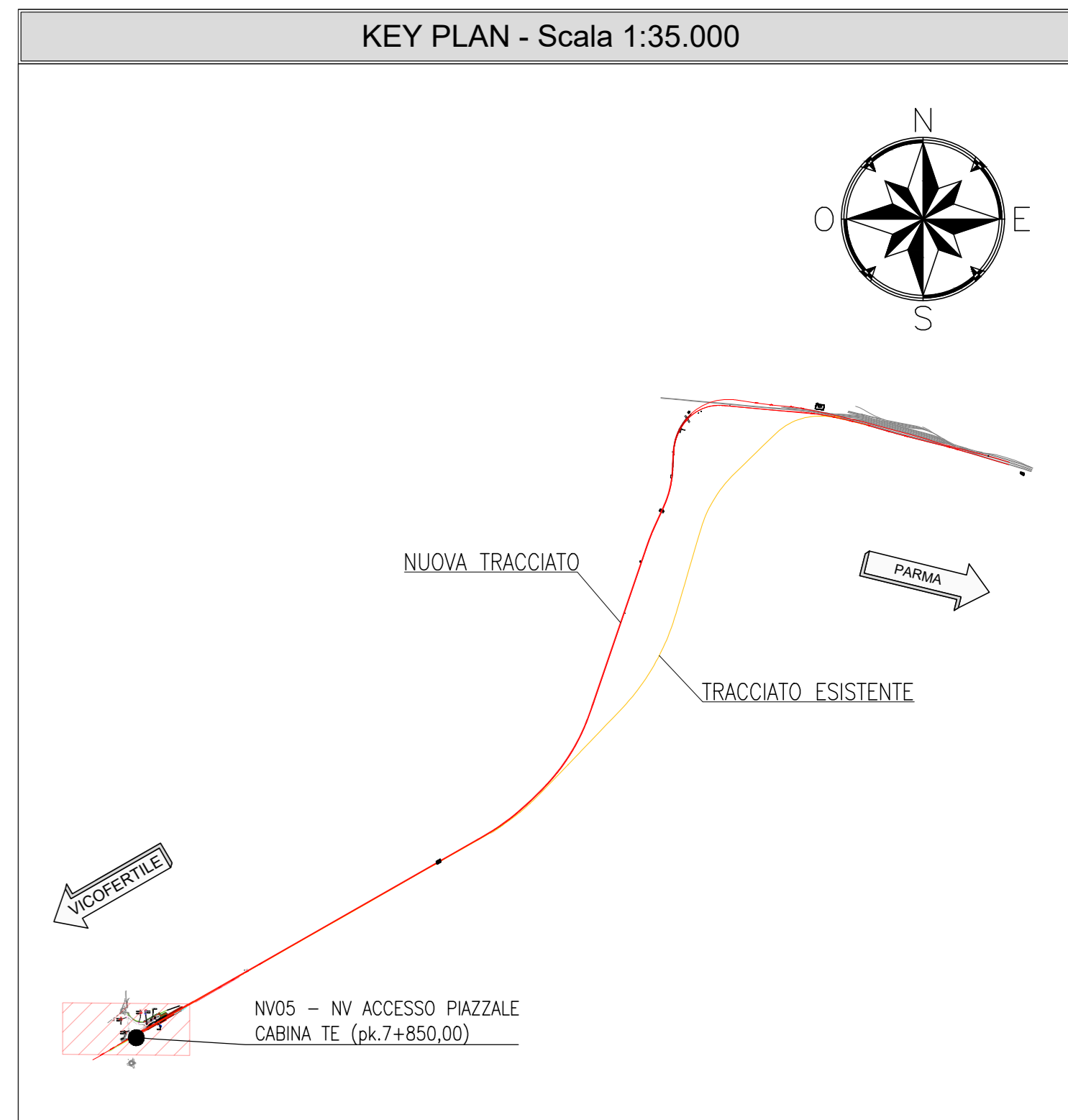


LEGENDA - SEGNALETICA

N.B.:

- I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI".
- (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.S.))
- Le dimensioni dei segnali di previsione di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO	CERCHIO "VIETATO"	CERCHIO "OBBLIGO"	
Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm			
OTTAGONO	QUADRATO	RETTANGOLARE "INDICAZIONE"	PANNELLO INTEGRATIVO "DIREZIONE EXTRAURBANA"
STRISCE TRASVERSALI	ISCRIZIONE DI STOP	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO
STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	SEGNALI COMPLEMENTARI		



SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard-rai dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II.463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un intervallo di 20m come da Figura II.464

SEGNALI COMPLEMENTARI

Simbolo del triangolo Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'

NV05 - NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 7+850.00)

PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SCALA: 1 : 500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Parrogo	Feb 2022	

File: I:\P00002\2\FRM\NV050004A.dwg n. Etab.: 1