



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IP0000D26TT00000001A
- COME PREVISTO DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE GLI ACCESSI DOVRANNO ESSERE PREVISTI OGNI 250 METRI. PER DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IP0000D26PCBA0000001

LEGENDA

--- ASSE DI PROGETTO
P.F. = PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

BARRIERE ANTIRUMORE

BA00 - ELABORATI SPECIFICI

BA10 - BA-P-04b H4V (pk.4+853.00-5+062.50) SCALA: 1:200-1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Conto	Feb 2022	M. Salsola	Feb 2022	G. Fabbro	Feb 2022		
B	AGGIORNAMENTO POST-VERBA	P. Conto	08 2022	M. Salsola	08 2022	G. Fabbro	08 2022	A. Pappalardo	08 2022

File: IP0000D26PCBA0000001B In Elab.