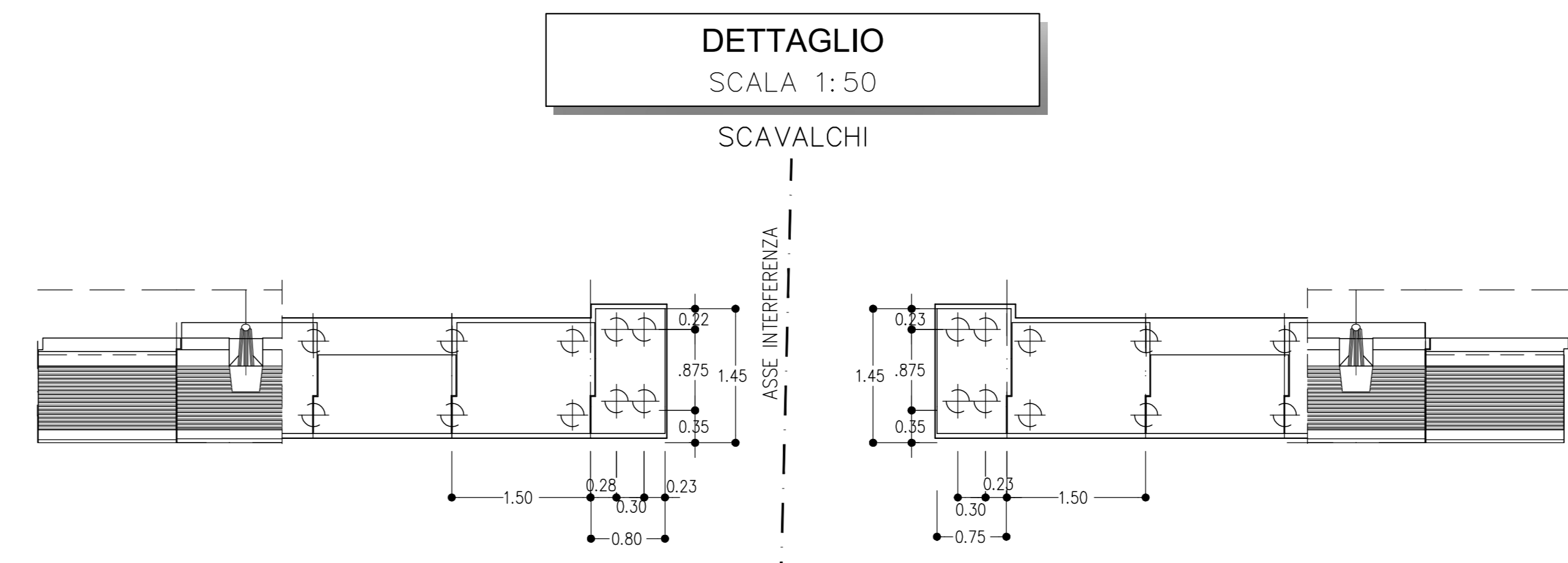
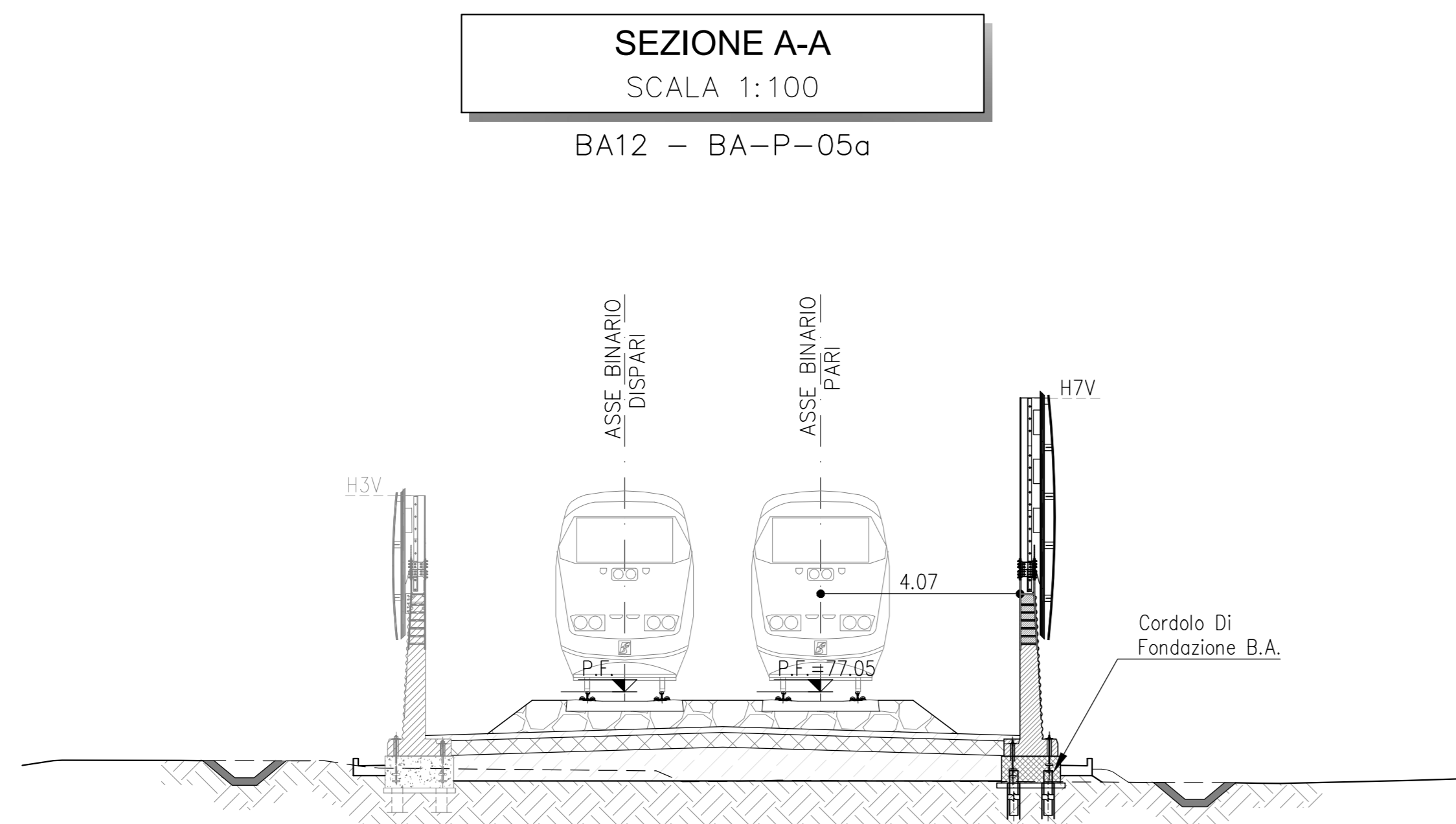


- #### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IP0000D26TTC0000001A
 - COME PREVISTO DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE GLI ACCESSI DOVRANNO ESSERE PREVISTI OGNI 250 METRI. PER DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IP0000D26PCBA0000001

- #### LEGENDA
- - - - ASSE DI PROGETTO
 - P.F. = PIANO DEL FERRO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

BARRIERE ANTIRUMORE
BA00 - ELABORATI SPECIFICI

BA12 - BA-P-05b H7V (pk.6+150.00-6+231.00) SCALA: 1:200-1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	M. Saldutti	Feb 2022	G. Falda	Feb 2022	
B	AGGIORNAMENTO POST-VERBA	P. Cuomo	06 2022	M. Saldutti	06 2022	G. Falda	06 2022	A. Perego

File: IP0000D26PCBA120001B n. Elab.: _____