



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IP0000D26TTC0000001A
- COME PREVISTO DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE GLI ACCESSI DOVRANNO ESSERE PREVISTI OGNI 250 METRI. PER DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IP0000D26PCBA0000001

LEGENDA

--- ASSE DI PROGETTO
P.F. = PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

BARRIERE ANTIRUMORE
BA00 - ELABORATI SPECIFICI

BA15 - BA-P-07b - H6V (pk.7+774.80-7+900.00) SCALA: 1:200-1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IP00 00 D 26 PZ BA1500 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	M. Salcedini	Feb 2022	G. Falda	Feb 2022	
B	ASSIGNAMENTO POSTI (ESFC) R1	P. Cuomo	06 2022	M. Salcedini	06 2022	G. Falda	06 2022	A. Perego