



- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO IP0000D26T0C0000001A
  - COME PREVISTO DAL MANUALE DI PROGETTAZIONE GLI ACCESSI DOVRANNO ESSERE PREVISTI OGNI 250 METRI. PER DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO IP0000D26PCBA0000001

- LEGENDA**
- - - ASSE DI PROGETTO
  - P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
CORPORATE RAIL INFRASTRUCTURE

CUP J81H02000000001

**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)**

**TRATTA PARMA - VICOFERTILE**

**BARRIERE ANTRUMORE**

**BA00 - ELABORATI SPECIFICI**

BA17 - BA-D-01b-H6V SU MURO TR02 (pk.1+589.00 -1+840.00) SCALA: 1:200-1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuomo	Feb 2022	M. Saldutti	Feb 2022	G. Falda	Feb 2022	
B	AGGIORNAMENTO POST VERBA	P. Cuomo	06 2022	M. Saldutti	06 2022			A. Perego

File: IP0000D26P2BA170001B n. Elab.: 1