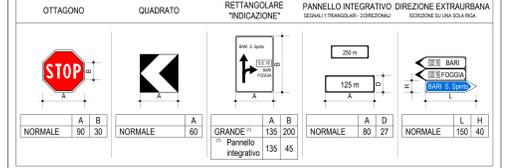


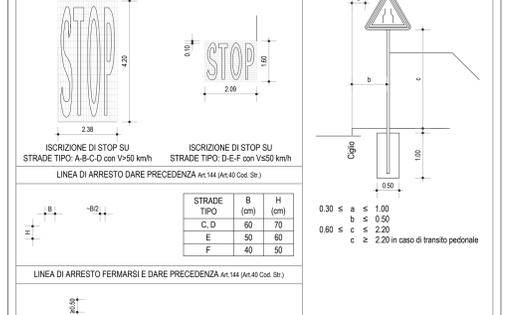
### LEGENDA - SEGNALETICA

N.B.:  
 • I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI"  
 (Art. 39 - Dimensioni e formati dei segnali verticali Art. 39 C.4.)  
 • Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento)  
 (Art.80 comma 7).

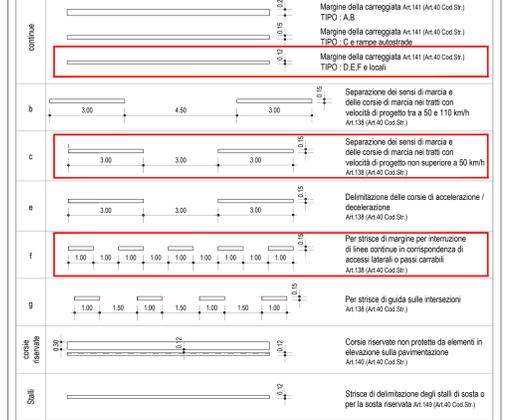


STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI

Delimitatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delimitatori normali di margine

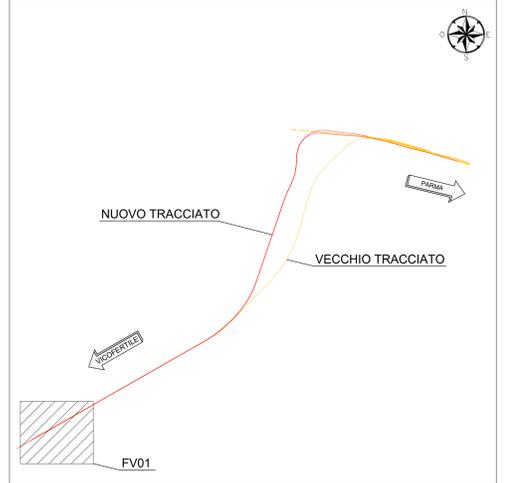
Delimitatori per gallerie

Delimitatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delimitatori di tipo destro come da Figura II.463

Delimitatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delimitatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II.464



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLEMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'

FV01A - STAZIONE DI VICOFERTILE (pk.7+476,54)

PIAZZALE - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA

SCALA: 1 : 500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Feb 2022	A. Piantoni	Feb 2022	A. Piantoni	Feb 2022	A. Piantoni

File: I:\P00012\FV01\100003A.dwg

n. Etab.: \_\_\_\_\_