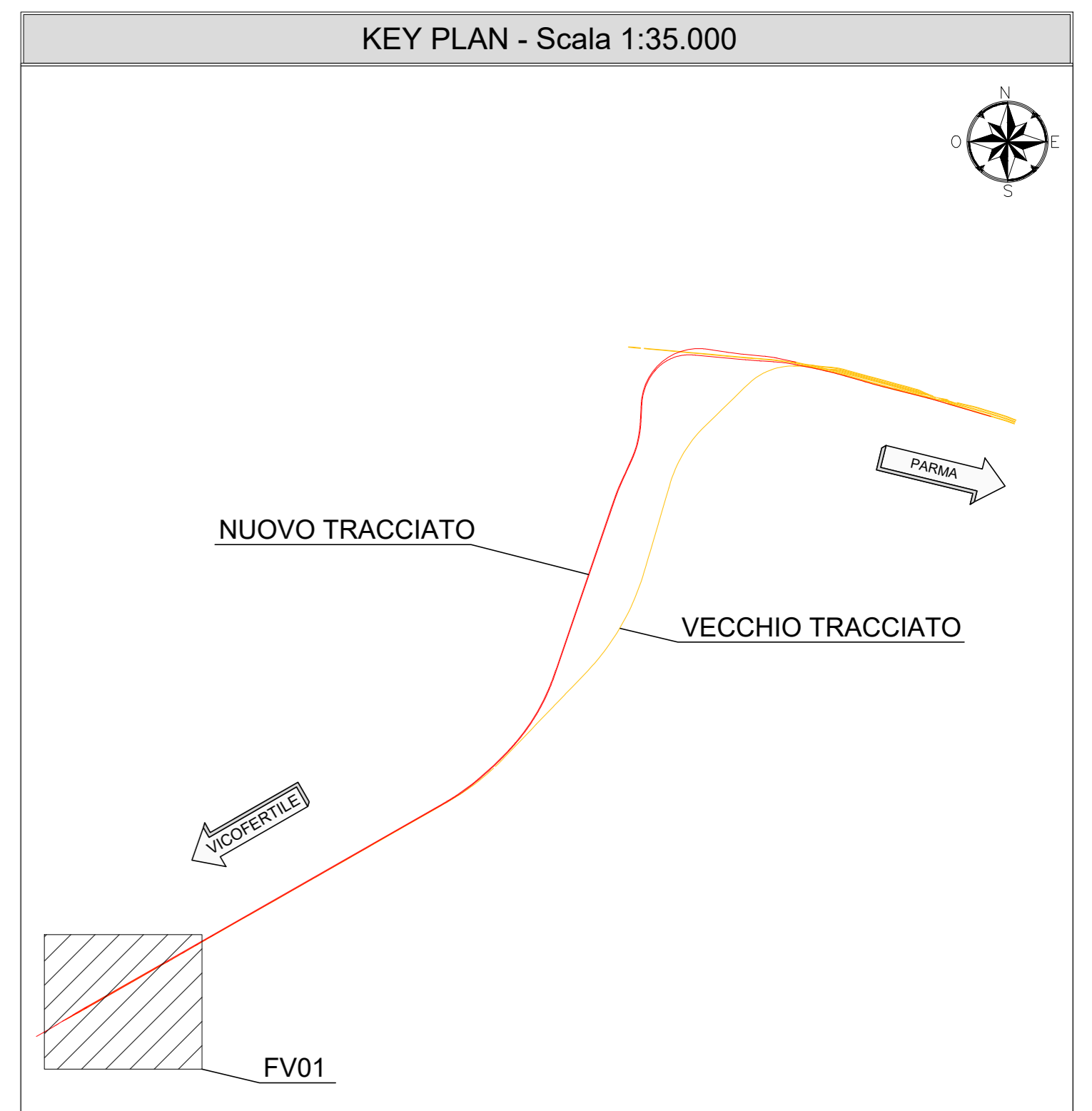
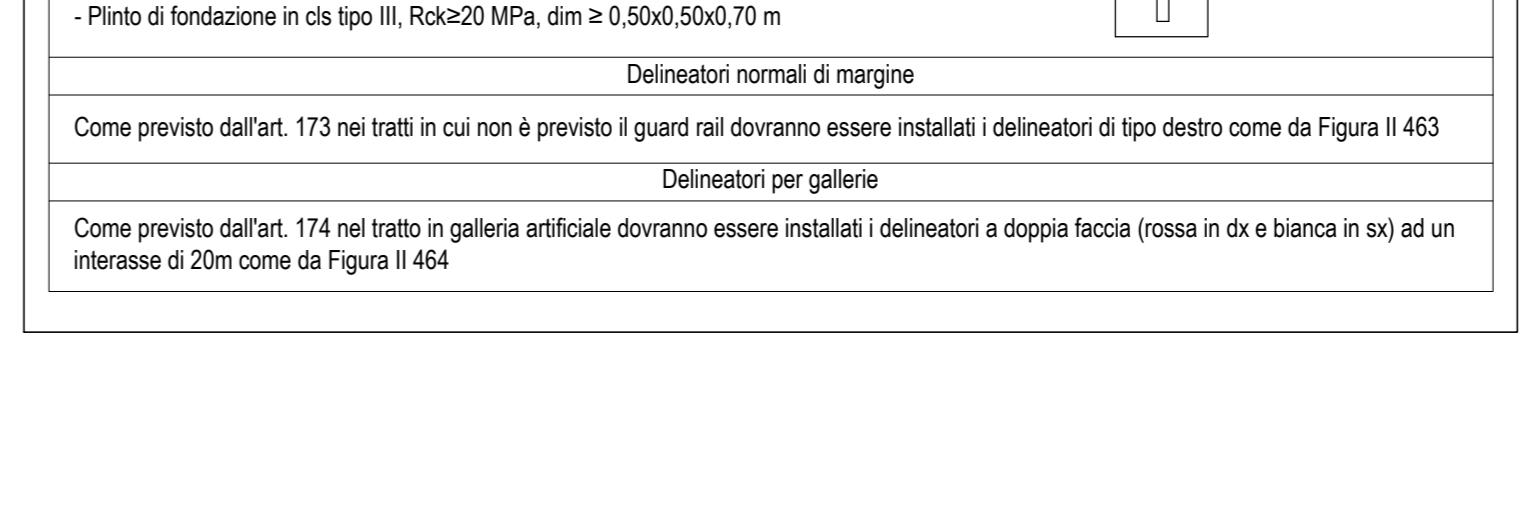
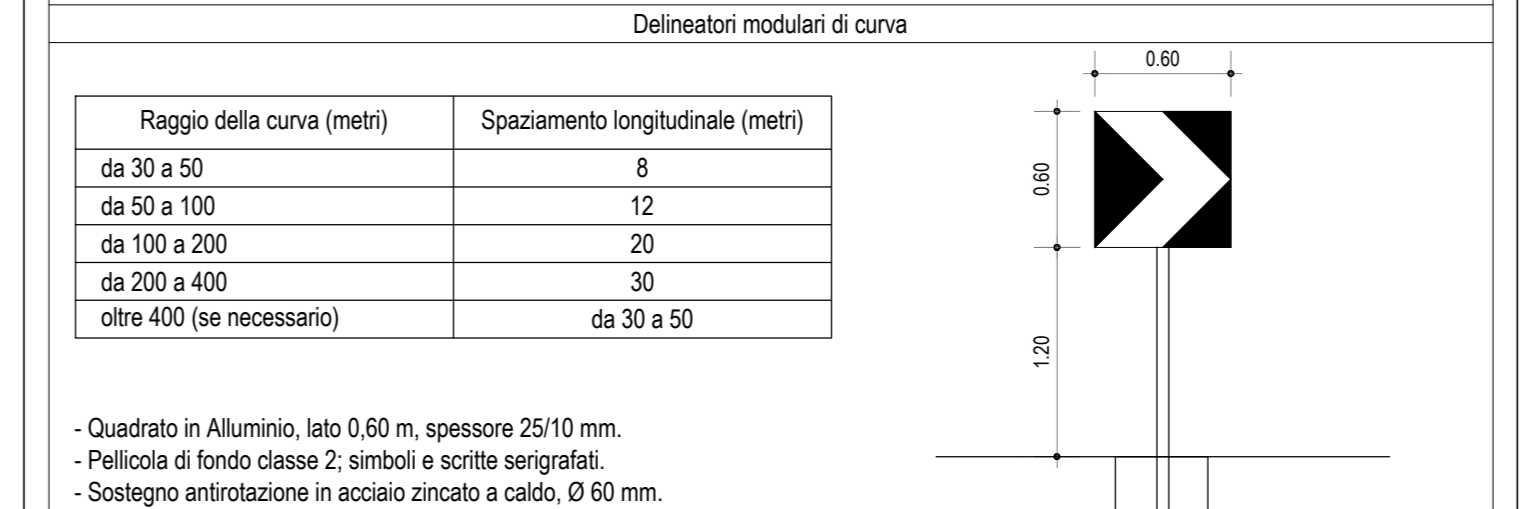
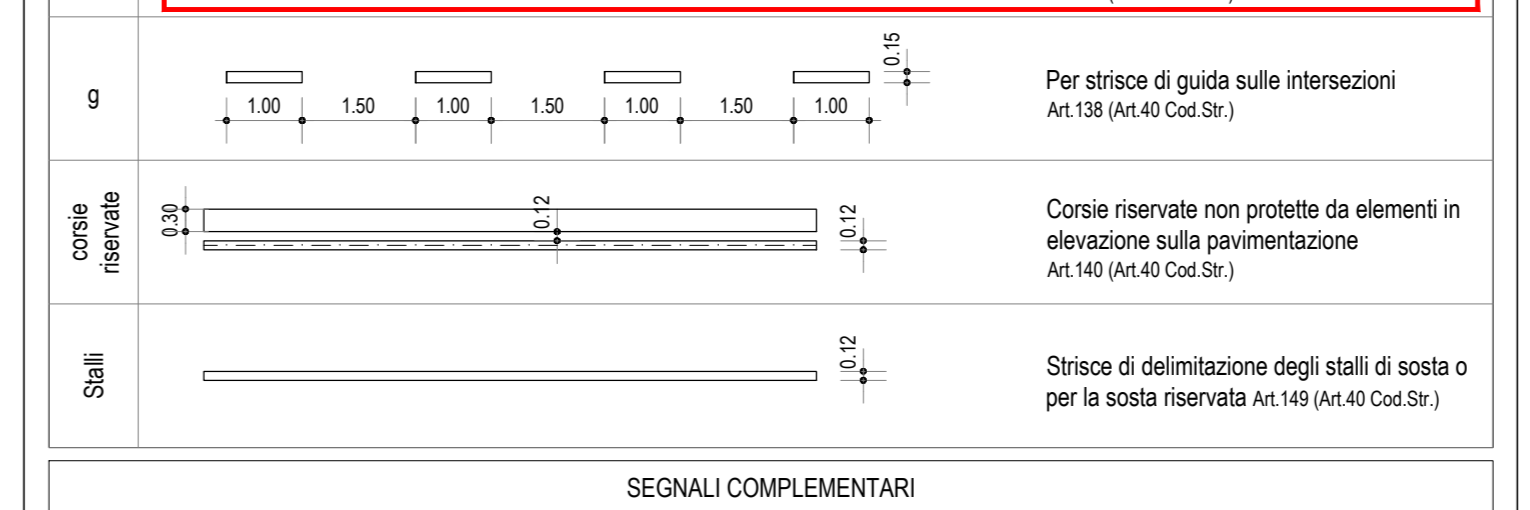
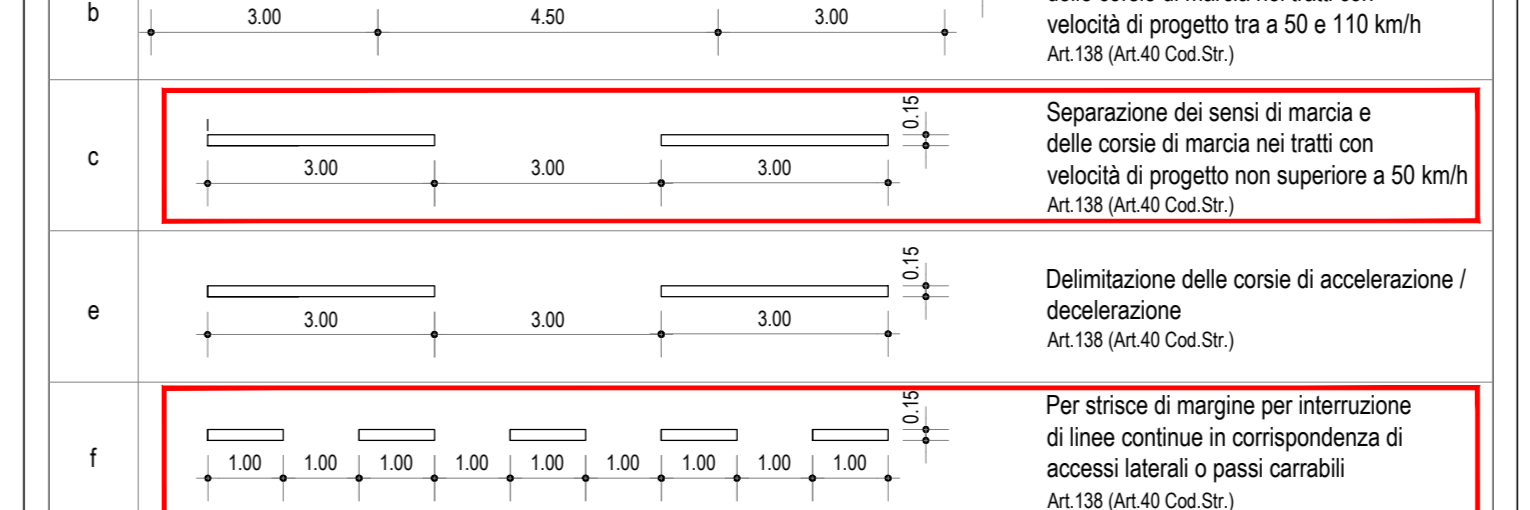
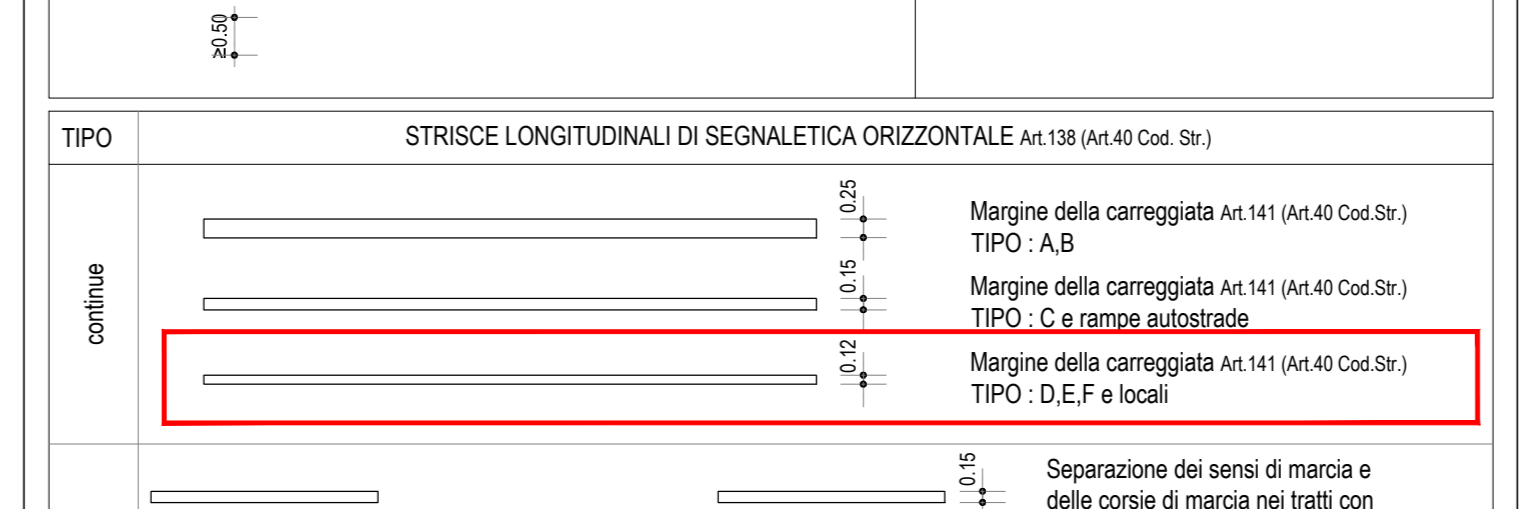
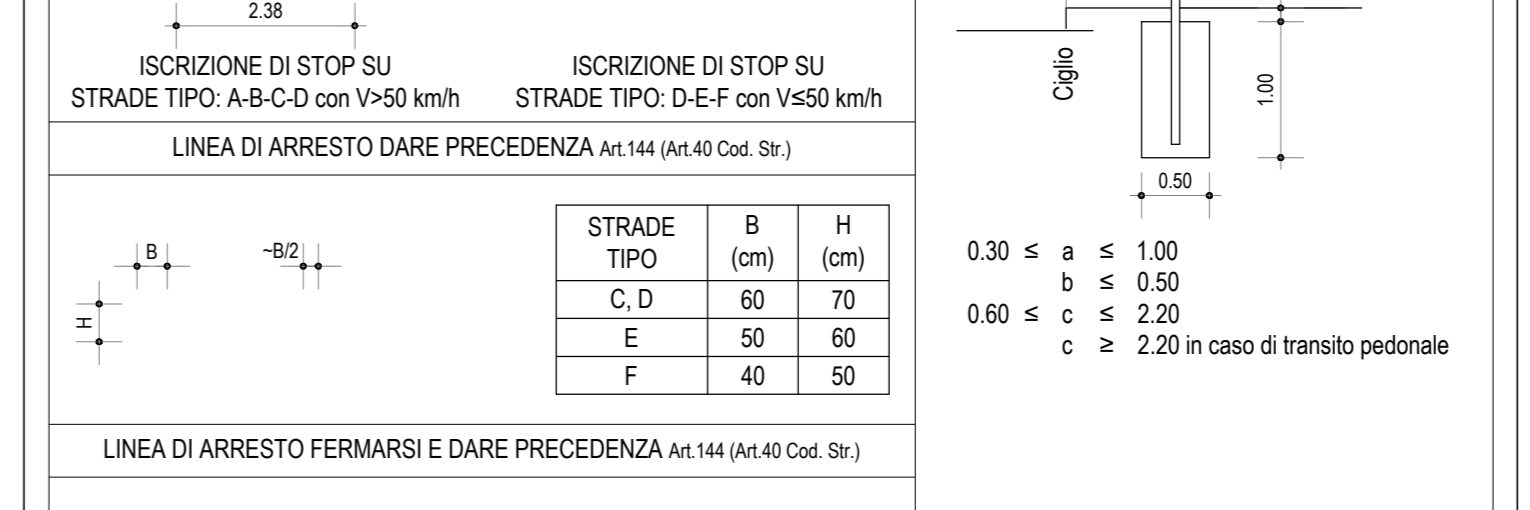
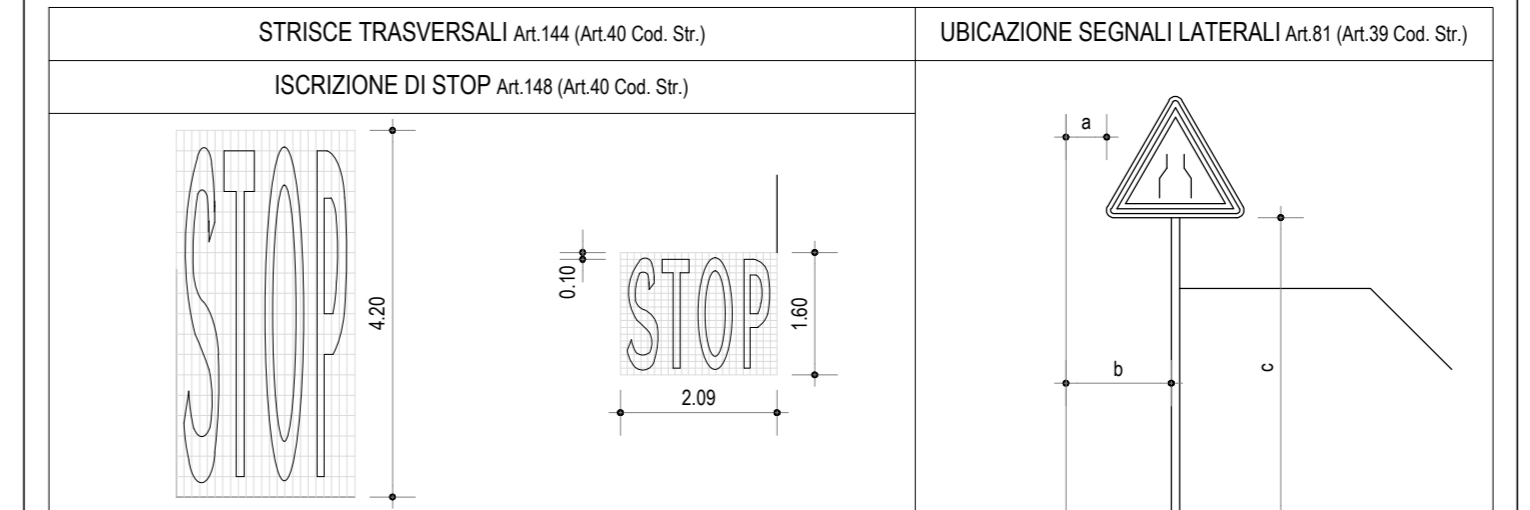
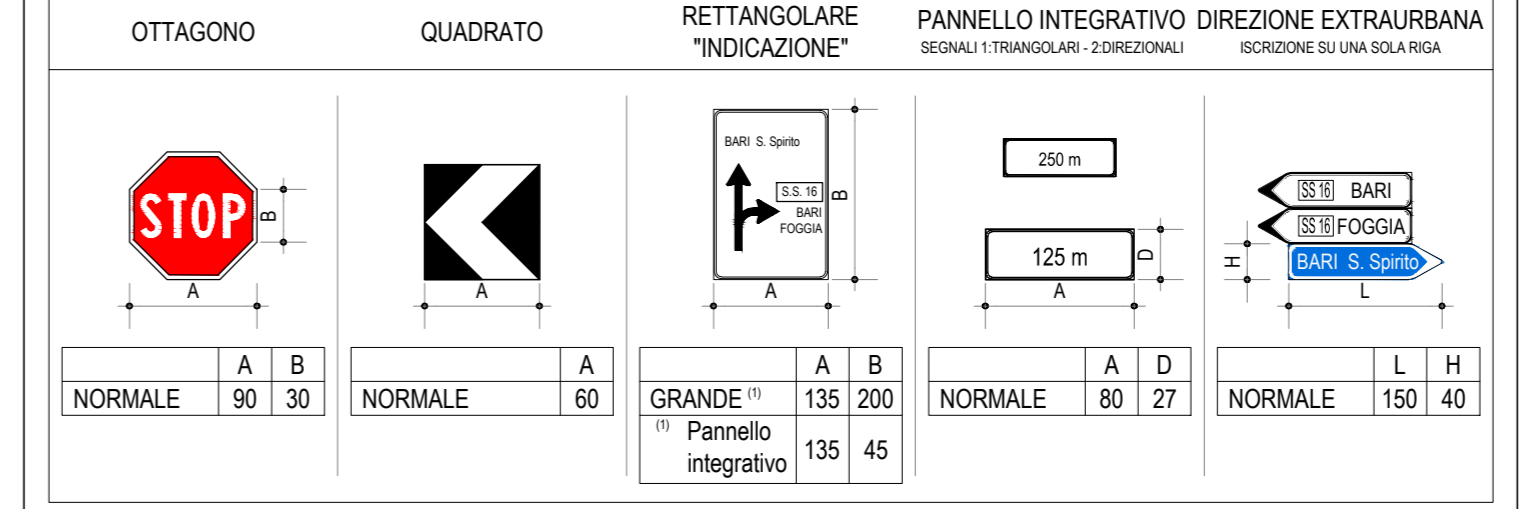
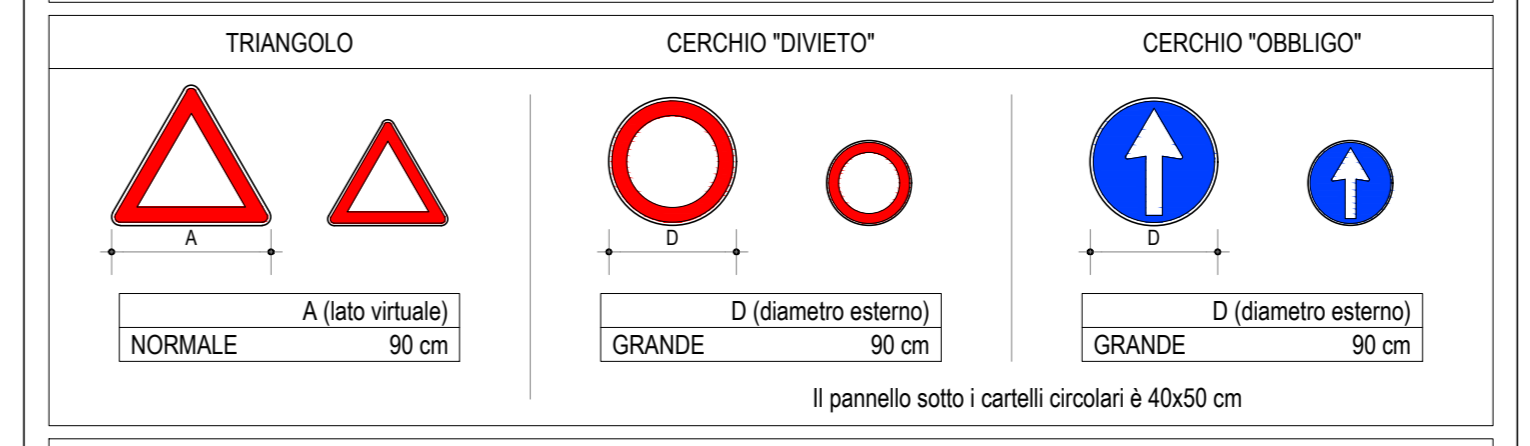


LEGENDA - SEGNALETICA

N.B.:
 • I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI"
 (Art. 81 - Dimensioni e formati dei segnali verticali Art. 39 C.4.)
 • Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento)
 (Art.80 comma 7).



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H0200000001
 S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DEFINITIVO
COMPLEMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE
13-VIABILITA'
 FV01A - STAZIONE DI VICOFERTILE (pk.7+476,54)

PIAZZALE - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA

SCALA: 1 : 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	P	0	0	D	26	P	7
F	V	0	1	0	0	0	3
A							

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	Feb 2022	G. Falda	Feb 2022	A. Perigo	Feb 2022	Feb 2022