

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

06-DEMOLIZIONI

DD01 - DEMOLIZIONI (pk.1+126,00-8+137)

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I P 0 0 0 0 D 2 6 R H F A 0 0 0 8 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Feb 2022	L. Miotti	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Perego Ott 2022
B	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Apr. 2022	L. Miotti	Apr. 2022	G. Fadda	Apr 2022	
C	AGGIORNAMENTO POST VERIFICA RFI	P. Cucino	Ott 2022	L. Miotti	Ott 2022	G. Fadda	Ott 2022	

File: IP0000D26RHFA0008001C

n. Elab.: X

INDICE

1	PREMESSA	4
2	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	6
3	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	7
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	11
4.1	FB03 - FABBRICATO 03 - STRADA DEI MERCATI.....	12
4.2	FB04 - FABBRICATO 04 - STRADA DEI MERCATI.....	14
4.3	FB05 - FABBRICATO 05 - TANGENZIALE UNIONE EUROPEA.....	16
4.4	FB06 - FABBRICATO 06 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE.....	18
4.5	FB07 - FABBRICATO 07 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE.....	20
4.6	FB10 - FABBRICATO 10 - STRADA BERGONZI	22
4.7	FB14 - FABBRICATO 14 - STRADA SCARZARA	24
4.8	FB15 - FABBRICATO 15 - STAZIONE PARMA.....	26
4.9	FB16 - FABBRICATO 16 - VIA ROMA	28
4.10	FB17 - FABBRICATO 17 – BIGLIETTERIA MERCATO BESTIAME	30
4.11	FB18 - FABBRICATO 18 – la colombofila.....	32
4.12	FB19 - FABBRICATO 19 – la colombofila.....	34
4.13	FB20 - FABBRICATO 20 – via emilia ovest	36
4.14	FB20 - FABBRICATO 21 – via martiri della liberazione	38
4.15	SL01 - SOTTOVIA 01 - STRADA BERGONZI.....	40
4.16	TT02 - TETTOIA 02 - STRADA DEI MERCATI	41
4.17	TT03 - TETTOIA 03 - STRADA DEI MERCATI	43
4.18	TT04 - TETTOIA 04 - STRADA DEI MERCATI	45
4.19	TT05 - TETTOIA 05 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE	47
4.20	TT06 - TETTOIA 06 - VIA UGO FERRANDI.....	49
4.21	TT07 - TETTOIA 07 - STAZIONE VICOFERTILE.....	51
4.22	TT09 - TETTOIA 09 - VIA ROMA.....	53
4.23	TT10 - TETTOIA 10 – stabilimento froner.....	55

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	3 di 64

4.24	TT11 - TETTOIA 11 – stabilimento froner.....	57
5	RICONDIZIONAMENTO MATERIALI DA DEMOLIZIONE.....	59
6	RICONSEGNA DELLE AREE.....	60
7	STRUMENTAZIONI AUSILIARIE	61
8	MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE IMPIEGATO	62
9	INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI E SOPRASERVIZI.....	63
10	PONTEGGI E TELI DI PROTEZIONE	64

	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE												
PROGETTO DEFINITIVO RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>4 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	4 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	4 di 64								

1 PREMESSA

Con “Pontremolese” viene comunemente intesa la linea ferroviaria Parma – La Spezia, linea che congiunge come trasversale la linea Tirrenica con la dorsale Roma-Firenze-Bologna-Milano.

Nel 1976 entra a far parte del Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero (Ti-Bre) e fra gli anni '80 e '90 vengono realizzati il raddoppio delle tratte Vezzano Ligure-S.Stefano di Magra, e Ghiare di Berceto-Solignano e successivamente viene realizzato il prolungamento del raddoppio Solignano-Fornovo. A seguito dell’emanazione della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), la restante parte da raddoppiare della linea (Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia) è stata inserita fra le opere strategiche.

Con Delibera n.19 del 8 maggio 2009, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 301 del 29 dicembre 2009, il CIPE approva il Progetto Preliminare del Completamento del 2003. Delle tratte comprese tra Parma e Osteriazza e tra Berceto e Chiesaccia, vengono individuati tre lotti funzionali:

- Parma-Osteriazza
- Berceto-Pontremoli
- Pontremoli-Chiesaccia.

Di questi tre lotti funzionali, nella stessa Delibera, è stato individuato il primo, quello Parma-Osteriazza, come lotto prioritario, a sua volta suddiviso nei tre sub lotti Parma-Vicofertile, Vicofertile-Collecchio e Collecchio-Osteriazza.

Il progetto in oggetto è relativo al progetto definitivo del raddoppio della tratta Parma- Vicofertile

Rispetto al tracciato sviluppato nel Progetto Preliminare del 2004, il Progetto Definitivo vede una variante di tracciato per la parte d’innesto del raddoppio nei binari della stazione di Parma: la coppia di binari garantisce le relazioni merci Fornovo Bologna (direzioni P/D) e il solo binario dispari garantisce le relazioni viaggiatori con La Spezia attestata a Parma (evitando di fuori uscire dal corridoio urbanistico).

Tale variante, oltre a portare notevoli benefici ferroviari nella Stazione di Parma, permetterà di risolvere all’interno dell’abitato di Parma le interferenze della linea Pontremolese con la viabilità ordinaria e di rendere disponibile alla città un tratto di circa 3,5 km (il vecchio binario di tracciato).

Nel seguente schema si riporta lo stato attuale della linea con evidenziati i tratti già raddoppiati, quelli in corso di realizzazione e di progettazione.

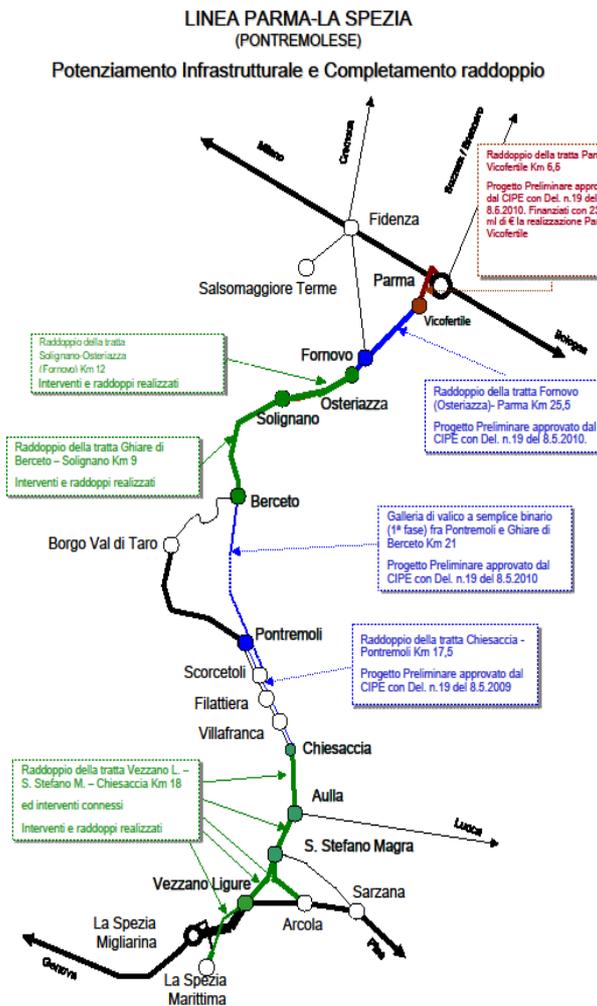


Figura 1

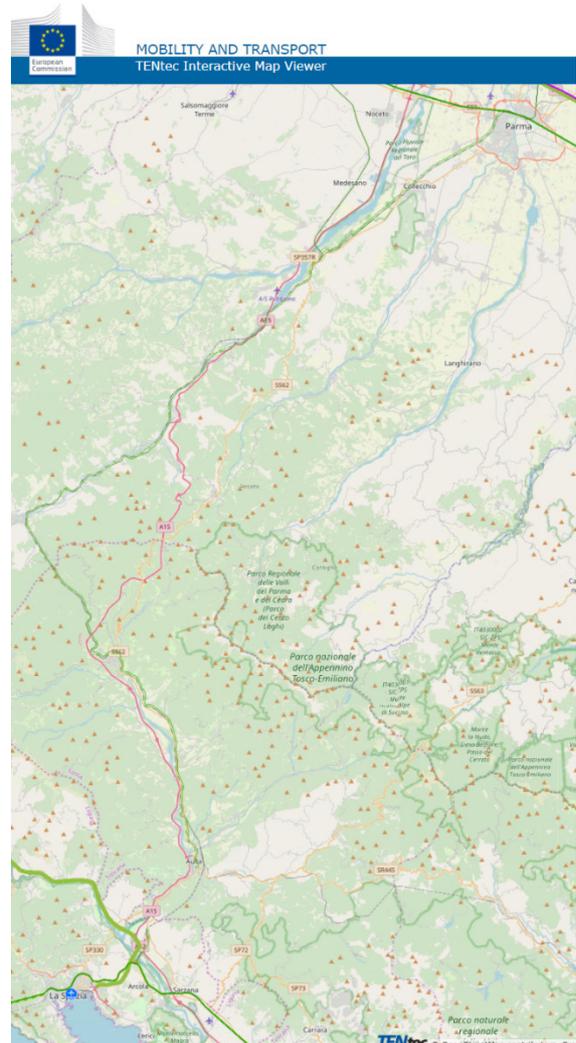


Figura 2

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	6 di 64

2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Si riportano di seguito gli elaborati di riferimento per la definizione delle demolizioni:

RELAZIONE GENERALE OPERE CIVILI	IP00	00	D	26	RG	OC0000	001
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 1/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	001
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 2/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	002
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 3/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	003
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 4/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	004
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 5/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	005
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 6/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	006
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI DI DETTAGLIO - TAV. 7/7	IP00	00	D	26	PZ	FA0008	007

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>7 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	7 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	7 di 64								

3 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

DEMOLIZIONI

I lavori di demolizione dovranno essere eseguiti nel rispetto delle leggi dello stato, dei regolamenti vigenti. Si richiamano, a titolo indicativo e non esaustivo, le principali disposizioni vigenti in materia o comunque connesse con l'attività di demolizione:

1. Le opere di demolizione sono disciplinate dal D. Lgs. 81/2008 - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Il "Titolo IV - CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI", al "Capo II - Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni e nei lavori in quota", "Sezione VIII – Demolizioni", prevede i seguenti articoli:

Art. 150. Rafforzamento delle strutture

1. Prima dell'inizio di lavori di demolizione è fatto obbligo di procedere alla verifica delle condizioni di conservazione e di stabilità delle varie strutture da demolire.
2. In relazione al risultato di tale verifica devono essere eseguite le opere di rafforzamento e di puntellamento necessarie ad evitare che, durante la demolizione, si verifichino crolli intempestivi.

Art. 151. Ordine delle demolizioni

1. I lavori di demolizione devono procedere con cautela e con ordine, devono essere eseguiti sotto la sorveglianza di un preposto e condotti in maniera da non pregiudicare la stabilità delle strutture portanti o di collegamento e di quelle eventuali adiacenti.
2. La successione dei lavori deve risultare da apposito programma contenuto nel POS, tenendo conto di quanto indicato nel PSC, ove previsto, che deve essere tenuto a disposizione degli organi di vigilanza.

Art. 152. Misure di sicurezza

1. La demolizione dei muri effettuata con attrezzature manuali deve essere fatta servendosi di ponti di servizio indipendenti dall'opera in demolizione.
2. È vietato lavorare e fare lavorare gli operai sui muri in demolizione.
3. Gli obblighi di cui ai commi 1 e 2 non sussistono quando trattasi di muri di altezza inferiore ai due metri.

Art. 153. Convogliamento del materiale di demolizione

1. Il materiale di demolizione non deve essere gettato dall'alto, ma deve essere trasportato oppure convogliato in appositi canali, il cui estremo inferiore non deve risultare ad altezza maggiore di due metri dal livello del piano di raccolta.
2. I canali suddetti devono essere costruiti in modo che ogni tronco imbocchi nel tronco successivo; gli eventuali raccordi devono essere adeguatamente rinforzati.
3. L'imboccatura superiore del canale deve essere realizzata in modo che non possano cadervi accidentalmente persone.
4. Ove sia costituito da elementi pesanti od ingombranti, il materiale di demolizione deve essere calato a terra con mezzi idonei.
5. Durante i lavori di demolizione si deve provvedere a ridurre il sollevamento della polvere, irrorando con acqua le murature ed i materiali di risulta.

Art. 154. Sbarramento della zona di demolizione

1. Nella zona sottostante la demolizione deve essere vietata la sosta ed il transito, delimitando la zona stessa con appositi sbarramenti.
2. L'accesso allo sbocco dei canali di scarico per il caricamento ed il trasporto del materiale accumulato deve essere consentito soltanto dopo che sia stato sospeso lo scarico dall'alto.

Art. 155. Demolizione per rovesciamento

1. Salvo l'osservanza delle leggi e dei regolamenti speciali e locali, la demolizione di parti di strutture aventi altezza sul terreno non superiore a 5 metri può essere effettuata mediante rovesciamento per trazione o per spinta.
2. La trazione o la spinta deve essere esercitata in modo graduale e senza strappi e deve essere eseguita soltanto su elementi di struttura opportunamente isolati dal resto del fabbricato in demolizione in modo da non determinare crolli intempestivi o non previsti di altre parti.
3. Devono inoltre essere adottate le precauzioni necessarie per la sicurezza del lavoro quali: trazione da distanza non minore di una volta e mezzo l'altezza del muro o della struttura da abbattere e allontanamento degli operai dalla zona interessata.
4. Il rovesciamento per spinta può essere effettuato con martinetti solo per opere di altezza non superiore a 3 metri, con l'ausilio di puntelli sussidiari contro il ritorno degli elementi smossi.
5. Deve essere evitato in ogni caso che per lo scuotimento del terreno in seguito alla caduta delle strutture o di grossi blocchi possano derivare danni o lesioni agli edifici vicini o ad opere adiacenti pericolose per i lavoratori addetti.

Art. 156. Verifiche

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>9 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	9 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	9 di 64								

Il Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali, sentita la Commissione consultiva permanente, può stabilire l'obbligo di sottoporre a verifiche ponteggi e attrezzature per costruzioni, stabilendo le modalità e l'organo tecnico incaricato.

OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO

I calcoli e le disposizioni esecutive sono conformi alle norme attualmente in vigore e nel seguito elencate:

- D. M. Min. LL. PP. del 17 gennaio 2018 – “Aggiornamento delle norme tecniche per le costruzioni”;
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019. n.7 – “Istruzioni per l’applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- UNI EN 206:2021 – “Calcestruzzo: specificazione. prestazione. produzione e conformità”;
- UNI EN 11104 marzo 2016 – “Calcestruzzo: specificazione. prestazione. produzione e conformità”. Istruzioni complementari per l’applicazione della EN 206;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- UNI EN 1992-1-1_2015 – “Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-1: Regole generali e regole per edifici”;
- UNI EN 1991-1-4_2010 – “Eurocodice 1 – Azioni sulle strutture – Parte 1-4: Azioni in generale – Azioni del vento”;
- DECRETO 31 luglio 2012 – Approvazione delle Appendici nazionali recanti i parametri tecnici per l'applicazione degli Eurocodici;
- UNI EN 1998-1:2013 – Strutture in zone sismiche – parte 1: generale ed edifici.
- UNI EN 1998-2:2011 – Strutture in zone sismiche –parte 2: ponti.
- RFI DTC INC CS SP IFS 001 A – Specifica per la progettazione geotecnica delle opere civili ferroviarie;
- RFI DTC SI MA IFS 001 A – Manuale di progettazione delle opere Civili;
- RFI DTC SI SP IFS 001 A – Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili;
- Specifica Tecnica DG2092 – Ed. 03 del 15.09.2016 – “Cabine secondarie MT/BT fuori standard per la connessione alla rete elettrica e-distribuzione, prefabbricate o assemblate in loco, cabine in muratura e locali cabina situati in edifici civili FUORI STANDARD BOX”;

- Legge 27/03/1992, n. 257 “Norme relative alla cessazione dell’impiego dell’amianto” (aggiornata con le modifiche apportate dalla legge 24 aprile 1998, n. 128, della legge 9 dicembre 1998, n. 426, dal decreto-legge 5 giugno 1993, n. 169 e dal decreto-legge 1 ottobre 1996, n. 510) e relativa Circolare 17/02/1993, n. 124976 del Ministero dell’Industria del Commercio e dell’Artigianato: “Modello unificato dello schema di relazione di cui all’art. 9, commi 1 e 3, della legge 27 marzo 1992, n. 257, concernente le imprese che utilizzano amianto nei processi produttivi o che svolgono attività di smaltimento o di bonifica dell’amianto”;
- Decreto Ministeriale Sanità 06/09/1994 “Normative e metodologie tecniche di applicazione dell’art. 6, comma 3, e dell’art. 12, comma 2, della legge 27 marzo 1992, n. 257, relativa alla cessazione dell’impiego dell’amianto” e relativa Circolare Ministero Sanità 12/04/1995, n. 7 “Circolare esplicativa del decreto ministeriale 06/09/1994”.
- Decreto Ministeriale Sanità 14/05/1996 “Normative e metodologie tecniche per gli interventi di bonifica, ivi compresi quelli per rendere innocuo l’amianto, previsti dall’art. 5, comma 1, lettera f), della legge 27 marzo 1992, n. 257, recante “Norme relative alla cessazione dell’impiego dell’amianto”;
- D.lgs. 03 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” aggiornato con le modifiche introdotte dal D.L. 1 marzo 2021, n. 22.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
	PROGETTO DEFINITIVO RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE	COMMESSA IP00	LOTTO 00	CODIFICA D26RH	DOCUMENTO FA0008001	REV C

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il programma della costruzione delle opere prevede, come prima opera propedeutica a tutte le altre, la demolizione di tutti i fabbricati, muri, capannoni, tettoie manufatti vari che vanno ad interferire con la realizzazione della nuova linea Pontremolese tratto Parma - Vicofertile. Alcune misure, riportate nelle tabelle descrittive, sono state ipotizzate, vista la difficoltà di reperirle. Gli interventi di demolizione del progetto definitivo in oggetto sono riportati, preliminarmente, nella tabella di seguito:

DESCRIZIONE OPERE DA DEMOLIRE			
CODIFICA	TIPOLOGIA	POSIZIONE	DESCRIZIONE
FB-03	Fabbricato 03	Strada dei mercati	Fabbricato da demolire
FB-04	Fabbricato 04	Strada dei mercati	Fabbricato da demolire
FB-05	Fabbricato 05	Tangenziale Unione Europea	Fabbricato da demolire
FB-06	Fabbricato 06	Via Martiri della Liberazione	Fabbricato da demolire
FB-07	Fabbricato 07	Via Martiri della Liberazione	Fabbricato da demolire
FB-10	Fabbricato 10	Strada Bergonzi	Fabbricato da demolire
FB-14	Fabbricato 14	Strada Scarzara	Fabbricato da demolire
FB-15	Fabbricato 15	Stazione Parma	Fabbricato da demolire
FB-16	Fabbricato 16	Via Roma	Fabbricato da demolire
FB-17	Fabbricato 17	Biglietteria Mercato Bestiame	Fabbricato da demolire
FB-18	Fabbricato 18	La Colombofila	Fabbricato da demolire
FB-19	Fabbricato 19	La Colombofila	Fabbricato da demolire
FB-20	Fabbricato 20	Via Emilia Ovest	Fabbricato da demolire
FB-21	Fabbricato 21	Via Martiri della Liberazione	Fabbricato da demolire
SL-01	Sottovia 01	Strada Bergonzi	Sottovia da demolire
TT-02	Tettoia 02	Strada dei mercati	Tettoia da demolire
TT-03	Tettoia 03	Strada dei mercati	Tettoia da demolire
TT-04	Tettoia 04	Strada dei mercati	Tettoia da demolire
TT-05	Tettoia 05	Via Martiri della Liberazione	Tettoia da demolire
TT-06	Tettoia 06	Via Ugo Ferrandi	Tettoia da demolire
TT-07	Tettoia 07	Stazione Vicofertile	Tettoia da demolire
TT-09	Tettoia 09	Via Roma	Tettoia da demolire
TT-10	Tettoia 10	Stabilimento Froner	Tettoia da demolire
TT-11	Tettoia 11	Stabilimento Froner	Tettoia da demolire
TT-12	Tettoia 12		Tettoia da demolire

A questi elementi vanno aggiunte varie demolizioni minori, di cui di seguito si riporta una tabella riassuntiva:

Descrizione	Lunghezza	Altezza	Spessore	Area	Varie
	m	m	m	m2	
Recinzioni	1500	2			
Muri in cls	300	1,2	0,3		fondazione 1,20x0,60
Muretti in materiale vario (pietra, laterizi...)	400	1,2	0,4		
Asfalti			0,2	2000	
Pavimenti di altri tipi (porfido, autobloccante...)				500	
Platee di fondazione in cls			0,3	250	

Tabella 1 Riepilogo opere secondarie in demolizione

Nei paragrafi successivi si andrà a descrivere quelli che sono gli interventi di demolizione.

4.1 FB03 - FABBRICATO 03 - STRADA DEI MERCATI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-03 posizionato nelle vicinanze di Via dei Mercati ed individuato dalla figura seguente:



Figura 3 – Dettaglio individuazione FB03

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 122m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-03				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	122,08	6,00	732,48	146,50

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	13 di 64

TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			732,48	146,50
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	36,62	-
Scantinato - muri perimetrali	47,75	3,00	143,25	-
Scantinato - tramezzi	6,50	3,00	19,50	-
Scantinato - demolizione platea	100,00	0,50	50,00	-
TOTALE Demolizione			395,87	
Descrizione FB-03				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	10	-	47,1	
Rimozione porte e finestre in metallo	16,8	-	394,8	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-03				
Forme	Rettangolare = 122,08m2	H=altezza 6m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Abitazione			
Copertura	Tetto a falde in laterocemento			
Infissi	Alluminio + metallo	1 Serrande	7 Finestre	3 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Gronde 33,9292006587698m2			
Scantinati	100m2			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 2 – Dettaglio demolizione FB03

4.2 FB04 - FABBRICATO 04 - STRADA DEI MERCATI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-04 posizionato nelle vicinanze di Via dei Mercati ed individuato dalla figura seguente:



Figura 4 – Dettaglio individuazione FB04

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 1052m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-04				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	1052,83	3,00	3158,49	631,70

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	15 di 64

TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			3158,49	631,70
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	315,85	-
Scantinato - muri perimetrali	161,50	3,00	484,50	-
Scantinato - tramezzi	100,20	3,00	300,60	-
Scantinato - demolizione platea	1050,00	0,50	525,00	-
TOTALE Demolizione			2257.65	
Descrizione FB-04				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	20	-	94,2	
Rimozione porte e finestre in metallo	60,5	-	1421,75	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-04				
Forme	Rettangolare = 1052,83m2	H=altezza 3m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Vetro esterno			
Tipologia	Fabbricato tecnologico			
Copertura	Laterocemento			
Infissi	Alluminio + metallo	2 Serrande	16 Finestre	5 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	1050m2			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 3 – Dettaglio demolizione FB04

4.3 FB05 - FABBRICATO 05 - TANGENZIALE UNIONE EUROPEA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-05 posizionato nelle vicinanze della tangenziale Unione Europea ed individuato dalla figura seguente:



Figura 5 – Dettaglio individuazione FB05

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 242m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-05				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	263,23	8,00	2105,84	421,17
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			2105,84	421,17
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	78,97	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	17 di 64

Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				500,14
Descrizione FB-05				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	9	-	211,5	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-05				
Forme	Rettangolare = 263,23m2	H=altezza 8m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Laterocemento			
Infissi	Metallo		6 Finestre	
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 4 – Dettaglio demolizione FB05

4.4 FB06 - FABBRICATO 06 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-06 posizionato nelle vicinanze di Via Martiri della Liberazione (solamente i Silos) ed individuato dalla figura seguente:



Figura 6 – Dettaglio individuazione FB06

I silos hanno un'area complessiva pari a 112.65m2. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione Silos FB-06				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m2	m	m3	20%
Demolizione fabbricato	112,65	8,50	957,53	191,51
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			957,53	191,51
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	33,80	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				225,30
Descrizione FB-06				
Descrizione	Area	Volume	Peso	

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	19 di 64

	m2	m3	kg
Rimozione serrande	-	-	-
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-
Rimozione lastre amianto			
Fabbricato da demolire - FB-06			
Forme	Irregolare = 112,65m2	H=altezza 8,5m	
Materiali	Struttura metallica		
Finiture	-		
Tipologia	Deposito		
Copertura	Laterocemento		
Infissi	Non presenti		
Amianto	Non presente		
Pluviali e Gronde	Non presenti m2		
Scantinati	Non presenti		
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi	

Tabella 5 – Dettaglio demolizione FB06

4.5 FB07 - FABBRICATO 07 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-07 posizionato nelle vicinanze di Via Martiri della Liberazione ed individuato dalla figura seguente:



Figura 7 – Dettaglio individuazione FB07

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 330m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-07				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	330,23	15,00	4953,45	990,69
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			4953,45	990,69
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	99,07	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				1089,76
Descrizione FB-07				

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	21 di 64

Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	20	-	94,2	
Rimozione porte e finestre in metallo	73	-	1715,5	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-07				
Forme	Irregolare = 330,23m2		H=altezza 15m	
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Fabbricato tecnologico			
Copertura	Laterocemento			
Infissi	Metallo	2 Serrande	25 Finestre	5 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Gronde 158,33m2			
Scatinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi		vari sottoservizi	

Tabella 6 – Dettaglio demolizione FB07

4.6 FB10 - FABBRICATO 10 - STRADA BERGONZI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-10 posizionato nelle vicinanze di Strada Bergonzi ed individuato dalla figura seguente:



Figura 8 – Dettaglio individuazione FB010

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 127m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-10				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	127,40	6,00	764,40	152,88
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			764,40	152,88
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	38,22	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	23 di 64

TOTALE Demolizione				191,10	
Descrizione FB-10					
Descrizione	Area	Volume	Peso		
	m2	m3	kg		
Rimozione serrande	10	-	47,1		
Rimozione porte e finestre in metallo	18,3	-	430,05		
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-		
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-		
Rimozione lastre amianto					
Fabbricato da demolire - FB-10					
Forme	Irregolare = 127,4m2		H=altezza 6m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche				
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole				
Tipologia	Deposito				
Copertura	Tetto a falde in laterocemento				
Infissi	Metallo	1 Serrande	6 Finestre	3 Porte	
Amianto	Non presente				
Pluviali e Gronde	Gronde 22,61m2				
Scantinati	Non presenti				
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi		vari sottoservizi		

Tabella 7 – Dettaglio demolizione FB10

4.7 FB14 - FABBRICATO 14 - STRADA SCARZARA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-14 posizionato nelle vicinanze di strada Scarzara ed individuato dalla figura seguente:



Figura 9 – Dettaglio individuazione FB14

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 63.05m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-14				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	63,05	10,00	630,50	126,10
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			630,50	126,10
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	18,92	-
Scantinato - muri perimetrali	10,25	3,00	30,76	-
Scantinato - tramezzi	4,00	3,00	12,00	-
Scantinato - demolizione platea	63,05	0,50	31,53	-
TOTALE Demolizione				219,30

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV FOGLIO

IP00 00 D26RH FA0008001 C 25 di 64

Descrizione FB-14			
Descrizione	Area	Volume	Peso
	m2	m3	kg
Rimozione serrande	-	-	-
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-
Rimozione lastre amianto			
Fabbricato da demolire - FB-14			
Forme	Rettangolare = 63,05m2	H=altezza 10m	
Materiali	Murature + Strutture Metalliche		
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole		
Tipologia	Deposito		
Copertura	Laterocemento		
Infissi	Non presenti		
Amianto	Non presente		
Pluviali e Gronde	Non presente		
Scantinati	63,05m2		
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi	

Tabella 8 – Dettaglio demolizione FB14

4.8 FB15 - FABBRICATO 15 - STAZIONE PARMA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-15 posizionato nelle vicinanze della stazione di Parma ed individuato dalla figura seguente:



Figura 10 – Dettaglio individuazione FB15

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 326m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-15				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	326,53	3,00	979,59	195,92
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			979,59	342,86
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	97,96	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	27 di 64

Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				293,88
Descrizione FB-15				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto	-	-	-	
Fabbricato da demolire - FB-15				
Forme	Irregolare = 326,53m2	H=altezza 3m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	-			
Tipologia	Fabbricato tecnologico			
Copertura	Calcestruzzo armato			
Infissi	Non presenti			
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 9 – Dettaglio demolizione FB15

4.9 FB16 - FABBRICATO 16 - VIA ROMA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-16 posizionato nelle vicinanze di Via Roma ed individuato dalla figura seguente:



Figura 11 – Dettaglio individuazione FB16

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 79m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-16				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	79,35	7,50	595,13	119,03
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			595,13	119,03
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	23,81	-
Scantinato - muri perimetrali	11,38	3,00	34,13	-
Scantinato - tramezzi	5,20	3,00	15,60	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	29 di 64

Scantinato - demolizione platea	79,35	0,50	39,68	-
TOTALE Demolizione				232,23
Descrizione FB-16				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	10	-	47,1	
Rimozione porte e finestre in metallo	18,8	-	441,8	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-16				
Forme	Rettangolare = 79,35m2	H=altezza 7,5m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Abitazione			
Copertura	Tetto a falde in laterocemento			
Infissi	Alluminio + metallo	1 Serrande	5 Finestre	3 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Gronde 28,27m2			
Scantinati	79,35m2			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 10 – Dettaglio demolizione FB16

4.10 FB17 - FABBRICATO 17 – BIGLIETTERIA MERCATO BESTIAME

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-17 “Biglietteria Mercato Bestiame” ed individuato dalla figura seguente:



Figura 12 - Dettaglio Individuazione FB-17

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-17				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m2	m	m3	20%
Demolizione fabbricato	35,43	3,00	106,29	21,26
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			106,29	21,26
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	10,63	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				31,89
Descrizione FB-17				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	2,1	-	49,35	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-16				

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	31 di 64

Forme	Rettangolare = 34,43m2	H=altezza 3m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Biglietteria			
Copertura	Soletta in calcestruzzo armato			
Infissi	Alluminio + metallo			1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presenti			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 12 – Dettaglio demolizione FB17

4.11 FB18 - FABBRICATO 18 – LA COLOMBOFILA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-18 individuato dalla figura seguente:



Figura 13 – Dettaglio individuazione FB18

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 19,22m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-18				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	19,22	2,50	48,05	9,61
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			48,05	9,61
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	5,77	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				15,38
Descrizione FB-18				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m ²	m ³	kg	
Rimozione serrande	3	-	14,13	
Rimozione porte e finestre in metallo	9,2	-	216,20	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	33 di 64

Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-18				
Forme	Rettangolare = 19,22m2	H=altezza 2,5m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Soletta in calcestruzzo armato			
Infissi	Alluminio + metallo	1 Serrande	2 Finestre	2 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presenti			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 11 – Dettaglio demolizione FB18

4.12 FB19 - FABBRICATO 19 – LA COLOMBOFILA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-19 individuato dalla figura seguente:



Figura 14 – Dettaglio individuazione FB19

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 53,77m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-19				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	53,77	2,50	134,43	26,89
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			134,43	26,89
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	16,13	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				43,02
Descrizione FB-19				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m ²	m ³	kg	
Rimozione serrande	10	-	47,10	
Rimozione porte e finestre in metallo	7,1	-	166,85	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	35 di 64

Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-19				
Forme	Rettangolare = 53,77m2	H=altezza 2,5m		
Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Soletta in calcestruzzo armato			
Infissi	Alluminio + metallo	1 Serrande	2 Finestre	1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presenti			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 12 – Dettaglio demolizione FB19

4.13 FB20 - FABBRICATO 20 – VIA EMILIA OVEST

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-20 individuato dalla figura seguente:



Figura 15 – Dettaglio individuazione FB20

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 12,33m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-20				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	12,33	2,50	30,83	6,17
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			30,83	6,17
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	3,70	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				9,86
Descrizione FB-20				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m ²	m ³	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	7,1	-	166,85	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto	-	-	-	
Fabbricato da demolire - FB-20				
Forme	Rettangolare = 12,33m ²		H=altezza 2,5m	

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	37 di 64

Materiali	Murature + Strutture Metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Tetto a falde in laterocemento			
Infissi	Alluminio + metallo		2 Finestre	1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presenti			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 13 – Dettaglio demolizione FB20

4.14 FB20 - FABBRICATO 21 – VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione del Fabbricato FB-21 individuato dalla figura seguente:

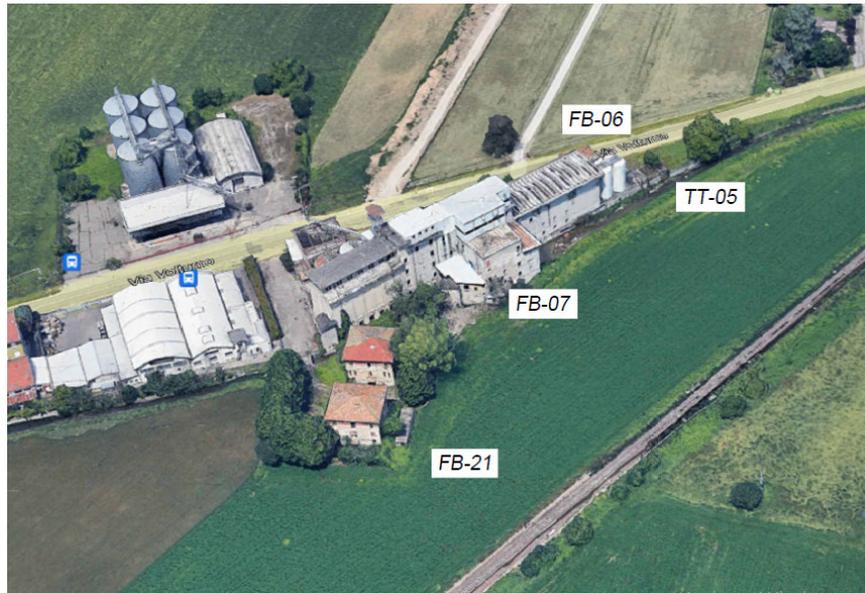


Figura 16 – Dettaglio individuazione FB21

Il fabbricato, realizzato in muratura di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 29,88m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione fabbricato vuoto per pieno FB-21				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	20%
Demolizione fabbricato	29,88	2,50	74,70	14,94
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			74,70	14,94
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	8,96	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				23,90
Descrizione FB-21				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m ²	m ³	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	7,1	-	166,85	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	39 di 64

Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Fabbricato da demolire - FB-21				
Forme	Rettangolare = 29,88m2	H=altezza 2,5m		
Materiali	Struttura Metallica			
Finiture	-			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Metallica			
Infissi	Alluminio + metallo		2 Finestre	1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presenti			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 14 – Dettaglio demolizione FB21

4.15 SL02 – SCATOLARE E PONTICELLO STORICO TORRENTE MARETTO

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione dello scatolare e del ponticello storici posti in corrispondenza del Torrente Maretto. Le due opere d'arte sottopassano rispettivamente la viabilità carrabile di ricucitura realizzato in occasione del precedente piano di soppressione PL e della sede storica ferroviaria a binario singolo. La demolizione è propedeutica alla realizzazione del nuovo scatolare SL02 che consente alla nuova sede a doppio binario di scavalcare il Torrente Maretto.

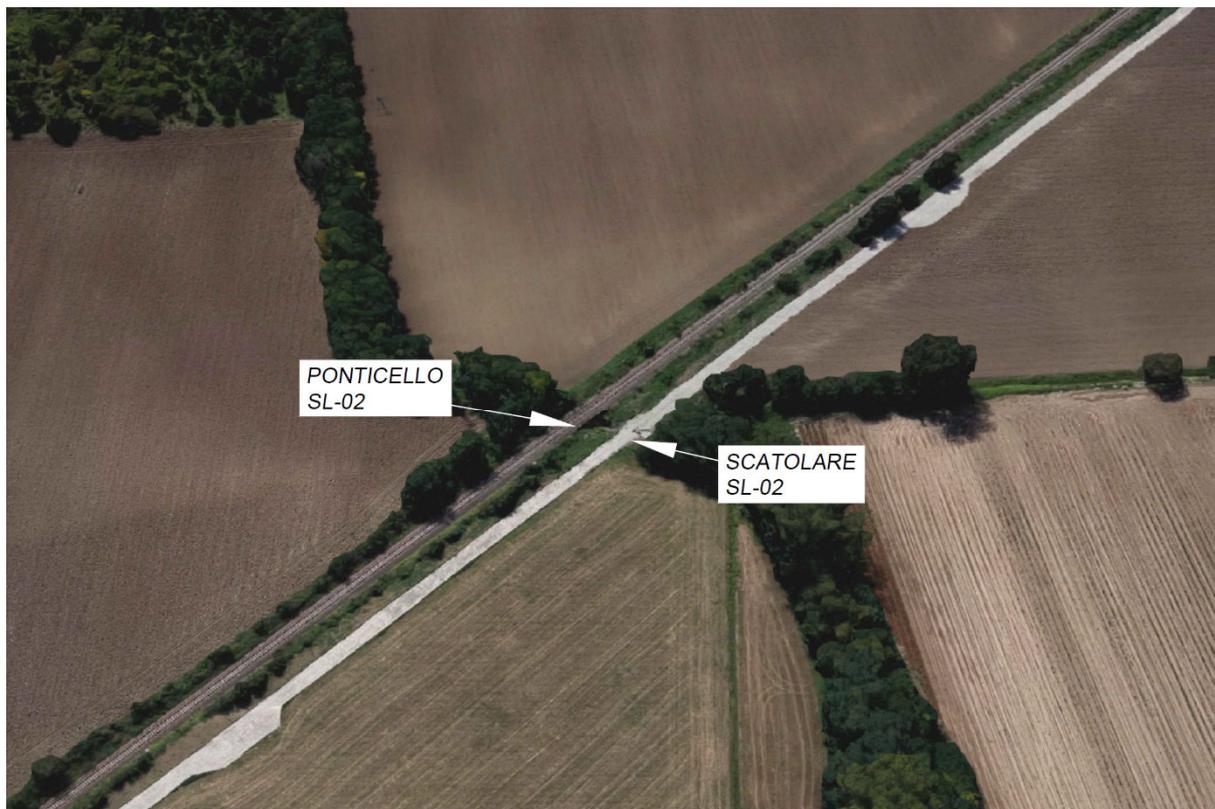


Figura 17 – Dettaglio individuazione SL02

4.16 TT02 - TETTOIA 02 - STRADA DEI MERCATI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT02 posizionata nelle vicinanze di Via dei Mercati ed individuato dalla figura seguente:



Figura 18 – Dettaglio individuazione TT02

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 55m2 circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-02				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m2	m	m3	10%
Demolizione fabbricato	55,80	3,00	167,40	16,74
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			167,40	16,74
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	16,74	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	42 di 64

Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				33,48
Descrizione TT-02				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	10	-	47,1	
Rimozione porte e finestre in metallo	4	-	94	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto	50			
Tettoia da demolire - TT-02				
Forme	Irregolare = 55,8m2	H=altezza 3m		
Materiali	Strutture metalliche + Eternit			
Finiture	-			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Metallica			
Infissi	Metallo	1 Serrande	1 Finestre	1 Porte
Amianto	50m2			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 15 – Dettaglio demolizione TT02

4.17 TT03 - TETTOIA 03 - STRADA DEI MERCATI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT03 posizionata nelle vicinanze di Via dei Mercati ed individuato dalla figura seguente:



Figura 19 – Dettaglio individuazione TT03

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 83m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-03				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	83,63	3,00	250,89	25,09
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			250,89	25,09
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	25,09	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	44 di 64

Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				50,18
Descrizione TT-03				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	9	-	42,39	
Rimozione porte e finestre in metallo	3	-	70,5	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto	25			
Tettoia da demolire - TT-03				
Forme	Rettangolare = 83,63m2	H=altezza 3m		
Materiali	Struttura metallica			
Finiture	-			
Tipologia	Officina			
Copertura	Metallica			
Infissi	Alluminio + metallo	1 Serrande	1 Finestre	1 Porte
Amianto	25m2			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 16 – Dettaglio demolizione TT03

4.18 TT04 - TETTOIA 04 - STRADA DEI MERCATI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT04 posizionata nelle vicinanze di Via dei Mercati ed individuato dalla figura seguente:



Figura 20 – Dettaglio individuazione TT04

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 267m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-04				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	267,98	3,00	803,94	80,39
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			803,94	80,39
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	80,39	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	46 di 64

Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				160,79
Descrizione TT-04				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	20	-	94,2	
Rimozione porte e finestre in metallo	9	-	211,5	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto	90			
Tettoia da demolire - TT-04				
Forme	Irregolare = 267,98m2	H=altezza 3m		
Materiali	Struttura metallica			
Finiture	-			
Tipologia	Officina			
Copertura	Metallica			
Infissi	Alluminio + metallo	2 Serrande	3 Finestre	2 Porte
Amianto	90m2			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 17 – Dettaglio demolizione TT04

4.19 TT05 - TETTOIA 05 - VIA MARTIRI DELLA LIBERAZIONE

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT05 posizionata nelle vicinanze di Via Martiri della Liberazione ed individuato dalla figura seguente:



Figura 21 – Dettaglio individuazione TT05

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma irregolare, ha un'area complessiva pari a 70m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-05				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	70,05	2,50	175,13	17,51
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			175,13	17,51
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	21,02	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				38,53
Descrizione TT-05				

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	48 di 64

Descrizione	Area	Volume	Peso
	m2	m3	kg
Rimozione serrande	-	-	-
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-
Rimozione lastre amianto			
Tettoia da demolire - TT-05			
Forme	Irregolare = 70,05m2	H=altezza 2,5m	
Materiali	Struttura metallica		
Finiture	-		
Tipologia	Deposito		
Copertura	Metallica		
Infissi	Non presenti		
Amianto	Non presente		
Pluviali e Gronde	Non presente		
Scantinati	Non presenti		
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi	

Tabella 18 – Dettaglio demolizione TT05

4.20 TT06 - TETTOIA 06 - VIA UGO FERRANDI

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT06 posizionata nelle vicinanze di Via Ugo Ferrandi ed individuato dalla figura seguente:



Figura 22 – Dettaglio individuazione TT06

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 151m2 circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-06				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m2	m	m3	10%
Demolizione fabbricato	151,55	5,00	757,75	75,78
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			757,75	75,78
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	45,47	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	50 di 64

Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				121,24
Descrizione TT-06				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	10	-	47,1	
Rimozione porte e finestre in metallo	2,1	-	49,35	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Tettoia da demolire - TT-06				
Forme	Rettangolare = 151,55m2	H=altezza 5m		
Materiali	Struttura metallica			
Finiture	-			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Metallo			
Infissi	Non presenti	1 Serrande		1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 19 – Dettaglio demolizione TT06

4.21 TT07 - TETTOIA 07 - STAZIONE VICOFERTILE

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT07 posizionata nelle vicinanze della stazione di Vicofertile ed individuato dalla figura seguente:

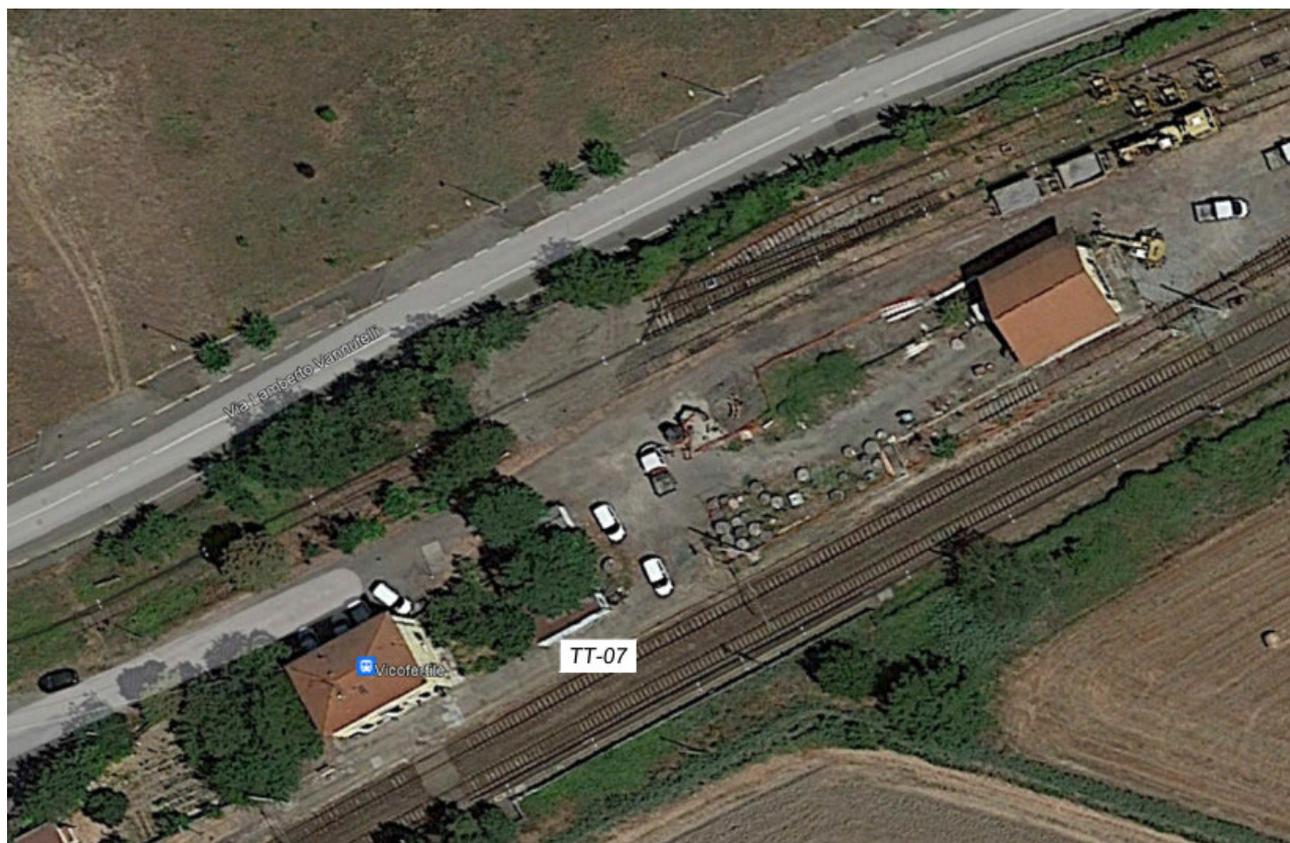


Figura 23 – Dettaglio individuazione TT07

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 38m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-07				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	38,43	3,00	115,29	11,53
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			115,29	11,53
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	11,53	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-
Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				23,06

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	52 di 64

Descrizione TT-07			
Descrizione	Area	Volume	Peso
	m2	m3	kg
Rimozione serrande	-	-	-
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-
Rimozione lastre amianto			
Tettoia da demolire - TT-07			
Forme	Rettangolare = 38,43m2	H=altezza 3m	
Materiali	Murature + Strutture Metalliche		
Finiture	Intonaco esterno + soglie marmo + tegole		
Tipologia	Deposito		
Copertura	Laterocemento		
Infissi	Non presenti		
Amianto	Non presente		
Pluviali e Gronde	Non presente		
Scantinati	Non presenti		
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi	

Tabella 20 – Dettaglio demolizione TT07

4.22 TT09 - TETTOIA 09 - VIA ROMA

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT09 posizionata nelle vicinanze di Via Roma ed individuato dalla figura seguente:

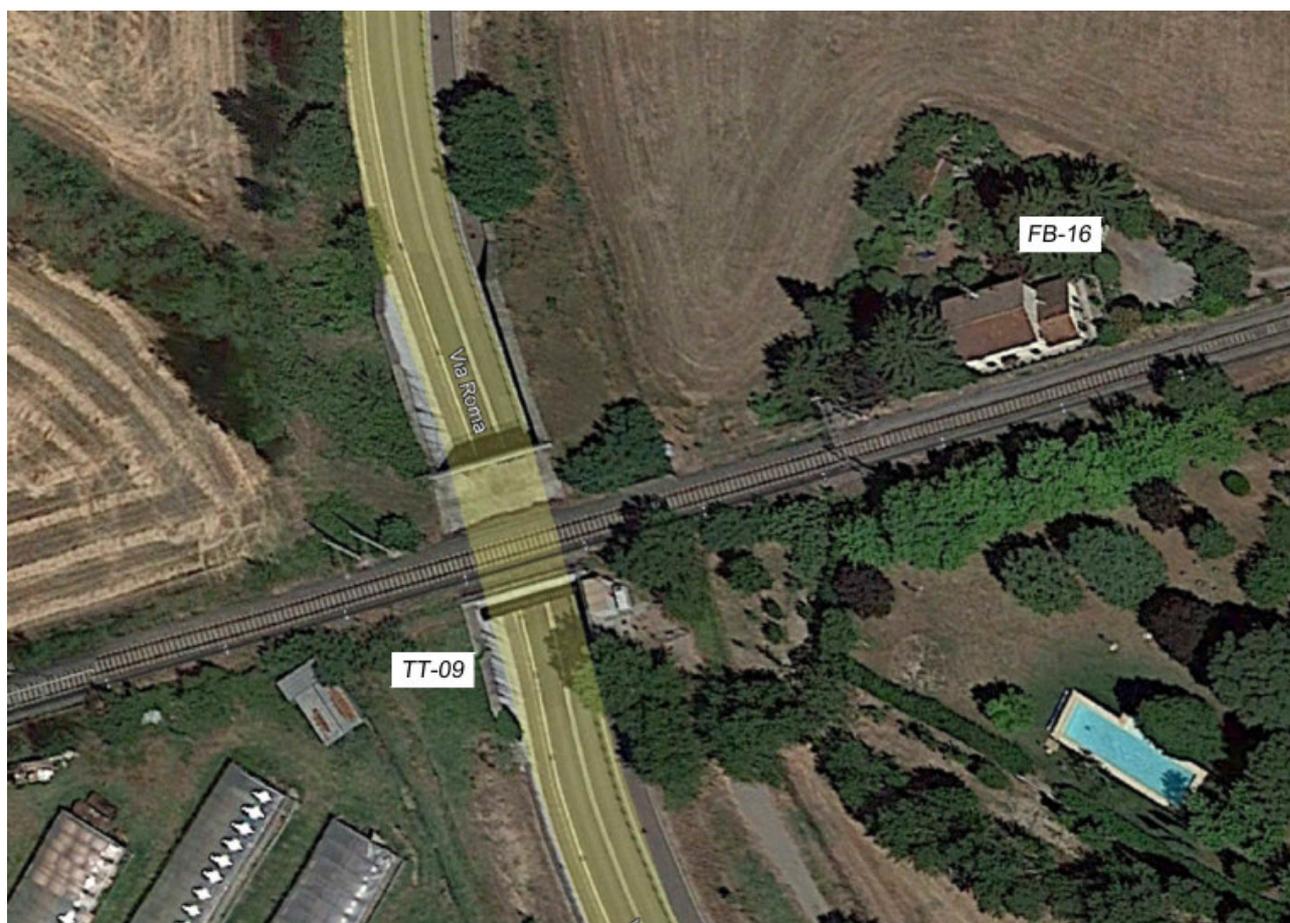


Figura 24 – Dettaglio individuazione TT09

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 8m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-09				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	8,36	2,50	20,90	2,09
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			20,90	2,09
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	2,51	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV FOGLIO

IP00 00 D26RH FA0008001 C 54 di 64

Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				4,60
Descrizione TT-09				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	2,6	-	61,1	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Tettoia da demolire - TT-09				
Forme	Rettangolare = 8,36m2	H=altezza 2,5m		
Materiali	Vari metallici + strutture metalliche			
Finiture	-			
Tipologia	Fabbricato tecnologico			
Copertura	Metallica			
Infissi	Metallo		1 Finestre	1 Porte
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 21 – Dettaglio demolizione TT09

4.23 TT10 - TETTOIA 10 – STABILIMENTO FRONER

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT10 individuata dalla figura seguente:



Figura 25 – Dettaglio individuazione TT10

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 218,98m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-10				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	218,98	3,00	656,94	65,69
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			656,94	65,69
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	65,69	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV FOGLIO

IP00 00 D26RH FA0008001 C 56 di 64

Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				131,39
Descrizione TT-10				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Tettoia da demolire - TT-10				
Forme	Rettangolare = 218,98m2	H=altezza 3m		
Materiali	Struttura metallica			
Finiture	-			
Tipologia	Deposito			
Copertura	Metallica			
Infissi	Non presenti			
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 22 – Dettaglio demolizione TT10

4.24 TT11 - TETTOIA 11 – STABILIMENTO FRONER

Il nuovo assetto ferroviario prevede la demolizione della Tettoia TT11 individuata dalla figura seguente:



Figura 26 – Dettaglio individuazione TT11

La tettoia, realizzata con strutture metalliche di forma rettangolare, ha un'area complessiva pari a 31,97m² circa. Di seguito si riporta una tabella di dettaglio:

Demolizione tettoia TT-11				
Descrizione	Area	Altezza	Volume	Vol mat. Demoliti
	m ²	m	m ³	10%
Demolizione fabbricato	31,97	2,50	79,93	7,99
TOTALE Demolizione fino a -0,2 m			79,93	7,99
Basamento (plinti e vespaio)	-	-	9,59	-
Scantinato - muri perimetrali	-	-	-	-
Scantinato - tramezzi	-	-	-	-

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	58 di 64

Scantinato - demolizione platea	-	-	-	-
TOTALE Demolizione				17,58
Descrizione TT-11				
Descrizione	Area	Volume	Peso	
	m2	m3	kg	
Rimozione serrande	-	-	-	
Rimozione porte e finestre in metallo	3	-	70,5	
Rimozione porte e finestre in ferro	-	-	-	
Rimozione ringhiere esterne	-	-	-	
Rimozione lastre amianto				
Tettoia da demolire - TT-11				
Forme	Rettangolare = 31,97m2	H=altezza 2,5m		
Materiali	Murature + Strutture metalliche			
Finiture	Intonaco esterno + tegole			
Tipologia	Fabbricato tecnologico			
Copertura	Laterocemento			
Infissi	Metallo			1 Porta
Amianto	Non presente			
Pluviali e Gronde	Non presente			
Scantinati	Non presenti			
Sottoservizi	Presenza di sottoservizi	vari sottoservizi		

Tabella 23 – Dettaglio demolizione TT11

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>59 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	59 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	59 di 64								

5 RICONDIZIONAMENTO MATERIALI DA DEMOLIZIONE

Le macerie prodotte verranno ricondotte a una pezzatura omogenea facilmente gestibile e successivamente verranno avviate agli impianti di recupero.

In contemporanea alla demolizione, si procederà ad una divisione dei materiali in base alla loro tipologia e al loro stoccaggio in appositi cassoni, per poi venir avviati a smaltimento o a recupero entro il termine dell'intervento.

Le macerie verranno avviate giornalmente all'impianto di trattamento e recupero dove verranno sottoposte a un processo di omogeneizzazione, riduzione volumetrica e deferrizzazione.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>60 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	60 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	60 di 64								

6 RICONSEGNA DELLE AREE

Al termine delle operazioni di demolizione e di smaltimento dei materiali di risulta, si procederà con la pulizia finale dell'intera area asportando gli eventuali residui e i materiali di consumo utilizzati per la demolizione. Successivamente si procederà a riportare ed a livellare con materiale da rilevato lo scavo fatto durante la demolizione del fabbricato.

L'ultima fase consisterà nello smontaggio e disallestimento delle macchine operatrici, da eseguire all'interno del cantiere ed eventualmente in orario notturno per contenere il disagio trasmesso alla viabilità pubblica.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>61 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	61 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	61 di 64								

7 STRUMENTAZIONI AUSILIARIE

Al fine di ridurre l'emissione di polvere durante le fasi di demolizione verrà utilizzato un sistema di abbattimento mediante generazione di acqua nebulizzata "sparata" in prossimità del punto in cui si sviluppa la polvere. La macchina produce attraverso degli ugelli delle piccole gocce che collidendo con le particelle di polvere le inglobano e le fanno precipitare al suolo.

Anche per il contenimento dell'emissione di rumore ci si avvarrà di sistemi passivi e sistemi attivi, quali macchine operatrici dotate di sistemi di silenziamento e ammortizzamento della pressione acustica e barriere acustiche fonoassorbenti.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>62 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	62 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	62 di 64								

8 MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE IMPIEGATO

Si riporta in questo capitolo l'elenco e la descrizione delle attrezzature che verranno utilizzate per le lavorazioni di decostruzione del serbatoio, tramite la specifica tecnica richiesta per l'intervento:

- Escavatore cingolato;
- Escavatore cingolato con braccio lungo da demolizione
- Pinza idraulica;
- Cesoie idrauliche
- Sega o filo diamantato
- Frantumatore idraulico;
- Cannon fog;
- Attrezzatura varia manuale.

Tutto il personale impiegato sarà costituito da personale esperto nel proprio campo di lavoro e sarà gestito dalla struttura di cantiere, costituita da personale tecnico specializzato.

Gli operatori che accederanno in cantiere dovranno essere titolari dei necessari attestati di formazione per le specifiche mansioni, secondo la vigente normativa in tema di salute e sicurezza sul lavoro.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>63 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	63 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	63 di 64								

9 INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI E SOPRASERVIZI

Prima di iniziare ogni tipo di demolizione si dovrà procedere alla messa in sicurezza dei sottoservizi esistenti quali acqua, gas, luce, telefono e illuminazione pubblica, Enti FS; per questo tipo d'intervento è necessario fare intervenire direttamente gli enti gestori (Fs e no) che provvederanno a disalimentare ciascuno i rispettivi servizi a monte dei fabbricati e delle tettoie in corrispondenza del punto di derivazione dell'utenza dalla rete principale.

Il contatto con i suddetti enti dovrà essere preso con largo anticipo in modo da consentire a ciascuno di essi di provvedere allo spostamento dei servizi prima dell'installazione dei ponteggi che potrebbero essere di intralcio.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</p> <p>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</p>												
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTI DI DEMOLIZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>FA0008001</td> <td>C</td> <td>64 di 64</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	FA0008001	C	64 di 64
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	FA0008001	C	64 di 64								

10 PONTEGGI E TELI DI PROTEZIONE

La demolizione dei fabbricati dovrà prevedere l'installazione ed il montaggio dei ponteggi, come da normative vigenti, posizionati lungo la Linea FS interessata. I ponteggi metallici dovranno essere di tipo regolarmente autorizzato, eretti in base agli schemi di montaggio previsti dal fabbricante ed al relativo disegno esecutivo, o in base al progetto, quando ne incorre l'obbligo.

Prima dell'installazione del ponteggio deve essere effettuata una pulizia dell'area mediante rimozione di piante, alberi, ringhiere, balaustre, ecc. Alla base del ponteggio sarà esposto l'opportuno cartello indicante la tipologia del fabbricato da demolire, il numero complessivo degli impalcati e dei carichi massimi ammissibili.

Smontaggio della parte di ponteggio lasciando come da normativa specifica per la sicurezza l'altezza del montante eccedente di 1,20 ml la quota dell'ultimo impalcato e/o solaio tenendo sempre conto della vicinanza della linea ferroviaria.