

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J81H02000000001

## S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

## PROGETTO DEFINITIVO

# COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE

### 13-VIABILITA'

NV00 - ELABORATI GENERALI

RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE  
INTERFERENZE VIARIE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IP00 00 D 26 RH NV0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Feb 2022	A. Parravicini	Feb 2022	G. Fadda	Feb 2022	A. Perego Feb 2022
B	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Lug 2022	A. Parravicini	Lug 2022	G. Fadda	Lug 2022	A. Perego Lug 2022



File: IP0000D26RHN0000001B.doc

n. Elab.:



 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</b></p> <p><b>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</b></p>												
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b></p> <p><b>INTERFERENZE VIARIE</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>NV0000001</td> <td>B</td> <td>3 di 31</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	3 di 31
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	3 di 31								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>6</b>
2.1	Normativa di riferimento .....	6
2.2	Elaborati di progetto di riferimento .....	7
<b>3</b>	<b>SCOPO DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE VIABILITA' .....</b>	<b>10</b>
4.1	NV01 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 1+3000.00).....	10
4.2	NV02 – RIPROFILATURA VIA DEI MERCATI ( pk. 1+660.00) .....	11
4.2.1	NV02 – Via dei Mercati .....	11
4.2.2	NV02.1 – Connessione .....	12
4.3	NV03 - RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk. 3+650.00) .....	14
4.3.1	NV03 – Via Valera di Sopra.....	14
4.3.2	NV03.1 – Viabilità Locale.....	17
4.3.3	NV03.2 – Viabilità Locale.....	20
4.3.4	NV03.3 – Viabilità Locale.....	22
4.4	NV04 – DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk. 4+110.00) .....	24
4.4.1	NV04 – Via Volturno .....	24
4.4.2	NV04.1 – Viabilità Locale.....	27
4.5	NV05 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 7+850.00).....	29

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</b></p> <p><b>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</b></p>												
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b></p> <p><b>INTERFERENZE VIARIE</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>NV0000001</td> <td>B</td> <td>4 di 31</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	4 di 31
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	4 di 31								

## 1 PREMESSA

Con “Pontremolese” viene comunemente intesa la linea ferroviaria Parma – La Spezia, linea che congiunge come trasversale la linea Tirrenica con la dorsale Roma-Firenze-Bologna-Milano.

Nel 1976 entra a far parte del Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero (Ti-Bre) e fra gli anni '80 e '90 vengono realizzati il raddoppio delle tratte Vezzano Ligure-S.Stefano di Magra, e Ghiare di Berceto-Solignano e successivamente viene realizzato il prolungamento del raddoppio Solignano-Fornovo. A seguito dell’emanazione della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), la restante parte da raddoppiare della linea (Parma-Osteriazza e Berceto-Chiesaccia) è stata inserita fra le opere strategiche.

Con Delibera n.19 del 8 maggio 2009, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 301 del 29 dicembre 2009, il CIPE approva il Progetto Preliminare del Completamento del 2003. Delle tratte comprese tra Parma e Osteriazza e tra Berceto e Chiesaccia, vengono individuati tre lotti funzionali:

- Parma-Osteriazza
- Berceto-Pontremoli
- Pontremoli-Chiesaccia.

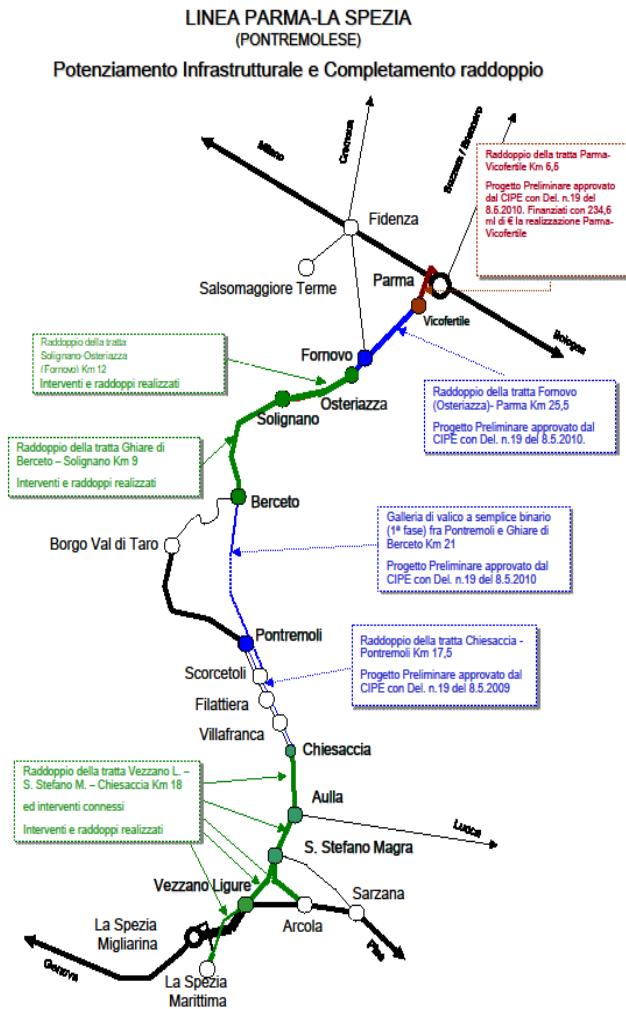
Di questi tre lotti funzionali, nella stessa Delibera, è stato individuato il primo, quello Parma-Osteriazza, come lotto prioritario, a sua volta suddiviso nei tre sub lotti Parma-Vicofertile, Vicofertile-Collecchio e Collecchio-Osteriazza.

Il progetto in oggetto è relativo al progetto definitivo del raddoppio della tratta Parma- Vicofertile

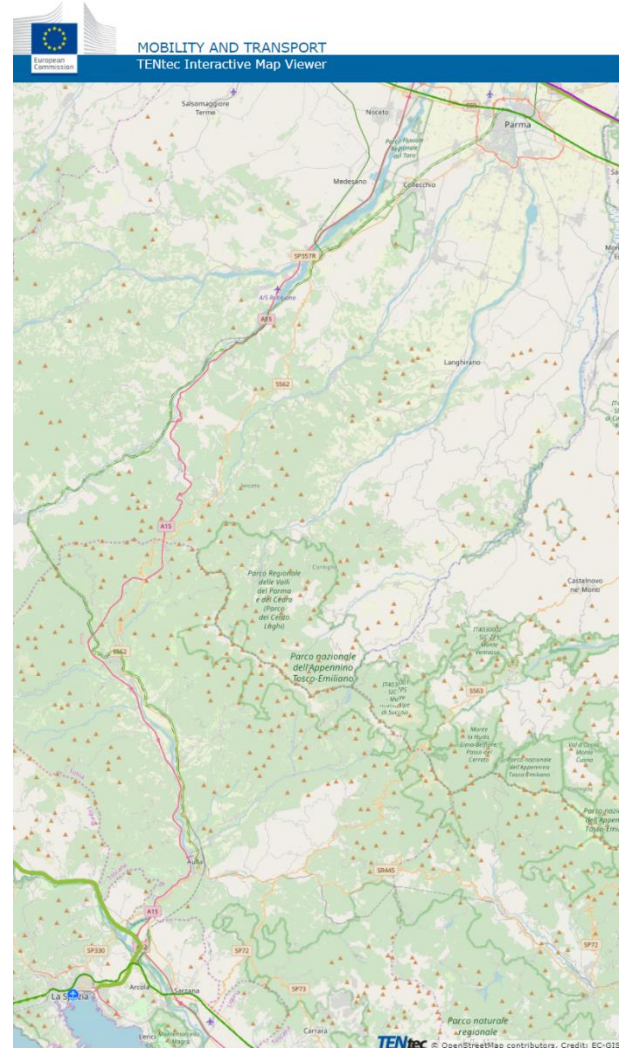
Rispetto al tracciato sviluppato nel Progetto Preliminare del 2004, il Progetto Definitivo vede una variante di tracciato per la parte d’innesto del raddoppio nei binari della stazione di Parma: la coppia di binari garantisce le relazioni merci Fornovo Bologna (direzioni P/D) e il solo binario dispari garantisce le relazioni viaggiatori con La Spezia attestate a Parma (evitando di fuori uscire dal corridoio urbanistico).

Tale variante, oltre a portare notevoli benefici ferroviari nella Stazione di Parma, permetterà di risolvere all’interno dell’abitato di Parma le interferenze della linea Pontremolese con la viabilità ordinaria e di rendere disponibile alla città un tratto di circa 3,5 km (il vecchio binario di tracciato).

Nel seguente schema si riporta lo stato attuale della linea con evidenziati i tratti già raddoppiati, quelli in corso di realizzazione e di progettazione.



**Figura 1**



**Figura 2**

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</b></p> <p><b>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</b></p>												
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b></p> <p><b>INTERFERENZE VIARIE</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>NV0000001</td> <td>B</td> <td>6 di 31</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	6 di 31
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	6 di 31								

## 2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa di riferimento

Le verifiche dei tracciati sono effettuate in accordo con le prescrizioni di seguito elencate è conformi alle normative vigenti. Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- ✓ D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- ✓ D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”; D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- ✓ D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- ✓ D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”; Bozza 21/03/2006 “Norma per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti”
- ✓ D.M. 18/02/1992: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- ✓ D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- ✓ Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- ✓ Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.
- ✓ Manuale di progettazione RFI Opere Civili RFI DTC SIM AI FS 001 E e relative parti e sezioni.

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b>	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	7 di 31
<b>INTERFERENZE VIARIE</b>						

## 2.2 Elaborati di progetto di riferimento

Di seguito si riportano gli elaborati di riferimento per la viabilità in oggetto come da elenco elaborati del progetto.

<b>NV01 - NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk.1+300,00)</b>																				
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	1	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO E SEZIONE TIPO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	1	0	0	0	2	A
SEZIONI TRASVERSALI	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	9	N	V	0	1	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	1	0	0	0	4	A
<b>NV02 - RIPROFILATURA VIA DEI MERCATI (pk.1+660,00)</b>																				
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	2	0	0	0	1	A
RELAZIONE DI SICUREZZA STRADALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	2	0	0	0	2	A
PLANIMETRIA STATO ATTUALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	2	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	2	0	0	0	2	A
PROFILO DI PROGETTO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	F	8	N	V	0	2	0	0	0	1	A
SEZIONI TRASVERSALI	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	9	N	V	0	2	0	0	0	1	A
SEZIONI TIPO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	B	N	V	0	2	0	0	0	1	A
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	2	0	0	0	3	A
DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISUALE LIBERA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	D	8	N	V	0	2	0	0	0	1	A
<b>NV03 - RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk.3+650,00)</b>																				
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	3	0	0	0	1	A
RELAZIONE DI SICUREZZA STRADALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	3	0	0	0	2	A
PLANIMETRIA STATO ATTUALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	3	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO 1/2	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	3	0	0	0	2	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO 2/2	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	3	0	0	0	3	A
PROFILO DI PROGETTO 1/2	I	P	0	0	0	0	D	2	6	F	8	N	V	0	3	0	0	0	1	A
PROFILO DI PROGETTO 2/2	I	P	0	0	0	0	D	2	6	F	8	N	V	0	3	0	0	0	2	A
SEZIONI TRASVERSALI	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	9	N	V	0	3	0	0	0	1	A
SEZIONI TIPO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	B	N	V	0	3	0	0	0	1	A
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	3	0	0	0	4	A
DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISUALE LIBERA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	D	8	N	V	0	3	0	0	0	1	A
<b>NV04 - DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk.4+110,00)</b>																				

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE  
INTERFERENZE VIARIE**

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV FOGLIO  
IP00 00 D26RH NV0000001 B 8 di 31

RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
RELAZIONE DI SICUREZZA STRADALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	4	0	0	0	0	2	A
PLANIMETRIA STATO ATTUALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	2	A
PROFILO DI PROGETTO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	F	8	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
SEZIONI TRASVERSALI	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
SEZIONI TIPO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	B	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	3	A
DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISUALE LIBERA	I	P	0	0	0	0	D	2	6	D	8	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
<b>NV05 - NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk.7+850,00)</b>																					
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	R	H	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA CON DATI DI TRACCIAMENTO E SEZIONE TIPO	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	5	0	0	0	0	2	A
SEZIONI TRASVERSALI	I	P	0	0	0	0	D	2	6	W	9	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	I	P	0	0	0	0	D	2	6	P	8	N	V	0	5	0	0	0	0	4	A



 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</b></p> <p><b>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</b></p>												
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b></p> <p><b>INTERFERENZE VIARIE</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>NV0000001</td> <td>B</td> <td>9 di 31</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	9 di 31
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	9 di 31								

### 3 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del documento è la descrizione, organica ed unitaria, dei criteri progettuali adottati e dei risultati ottenuti nello sviluppo del progetto delle Nuove Viabilità nell'ambito di questo progetto definitivo, che sono:

- NV01 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 1+300.00)
- NV02 – RIPROFILATURA VIA DEI MERCATI ( pk. 1+660.00)
- NV03 – RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk. 3+650.00)
- NV04 – DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk. 4+110.00)
- NV05 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 7+850.00)

Per quanto riguarda l'accessibilità alle Aree di Emergenza si è fatto riferimento a quanto riportato nel "Decreto Ministeriale 28\10\2005 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" e nella " Specifica Tecnica di Interoperabilità Sicurezza nelle gallerie ferroviarie del 18\11\2014" oltre che nel Manuale di Progettazione RFI 2018.

In conformità a quanto riportato al paragrafo 1.4 del DM 28\10\2005 " Sicurezza delle gallerie ferroviarie" i piazzali, tramite le viabilità di progetto (NVP), sono collegati alla più vicina viabilità ordinaria di zona.

Come previsto dal DM 28\10\2005 "Sicurezza Gallerie Ferroviarie", il Piano di Emergenza, redatto dal Gestore dell'infrastruttura in collaborazione con le squadre di emergenza e le Autorità competenti, valuterà la fruibilità degli itinerari viari e l'individuazione di eventuali interventi sulle viabilità esistenti.

Di seguito verranno descritte sinteticamente tutte le viabilità oggetto di intervento e poi, nelle specifiche relazioni di tracciato e di sicurezza, verranno descritti:

- L'inquadramento funzionale e la sezione trasversale
- I criteri e le caratteristiche progettuali utilizzati;

E per ciascuno di essi:

- Lo stato di fatto e gli input progettuali;
- Una breve descrizione;
- Le velocità di progetto;
- Lo studio dell'andamento planimetrico e dell'andamento altimetrico con relative verifiche;
- Gli allargamenti della carreggiata per iscrizione dei veicoli in curva;

PROGETTO DEFINITIVO			COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
RELAZIONE	DESCRITTIVA	RISOLUZIONE	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	10 di 31
INTERFERENZE VIARIE								

## 4 DESCRIZIONE VIABILITA'

### 4.1 NV01 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 1+3000.00)

L'intervento NV01 è una nuova viabilità che serve a dare accesso al piazzale e alla cabina TE posti alla pk ferroviaria 1+300.00. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

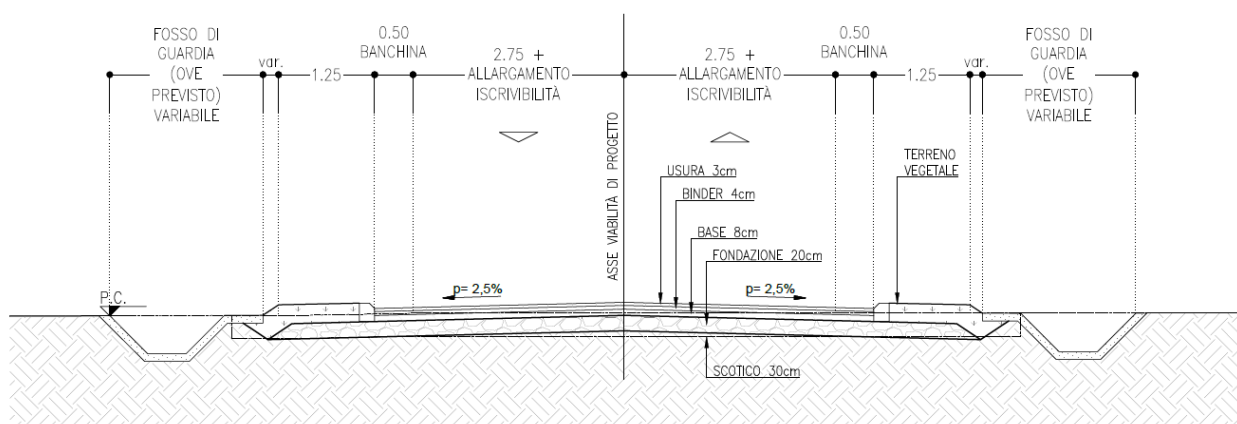
- Nel punto iniziale con intersezione a raso su "Strada dei Mercati";
- Nel punto finale con l'ingresso del piazzale.

L'asse stradale NV01 ha uno sviluppo complessivo di 141.23 m.

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 9.00 m, comprensiva di arginello: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Tutto lo sviluppo dell'asse presenta una sezione a piano campagna circa con una soluzione base a una corsia per senso di marcia di larghezza 2.75 m, con banchine esterne di larghezza 0.50 m.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 3 Sezione Tipo NV01**

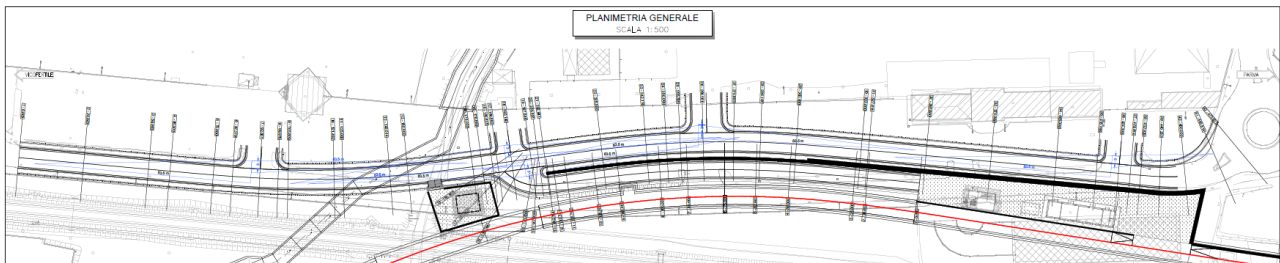
**4.2 NV02 – RIPROFILATURA VIA DEI MERCATI ( pk. 1+660.00)**

**4.2.1 NV02 – Via dei Mercati**

L'intervento NV02 individua la riprofilatura della strada esistente di via dei Mercati per poter realizzare i fabbricati FA04, e perché la nuova sede ferroviaria anche se interrata si trova più a nord della linea esistente.:

- Nel punto iniziale con connessione alla rotatoria esistente;
- Nel punto finale con connessione alla rotatoria esistente.

L'asse stradale NV02 ha uno sviluppo complessivo di 473.94 m in una configurazione di piano campagna, dato che si ripercorre circa le quote attuali.



**Figura 4 - Planimetria di progetto NV02**

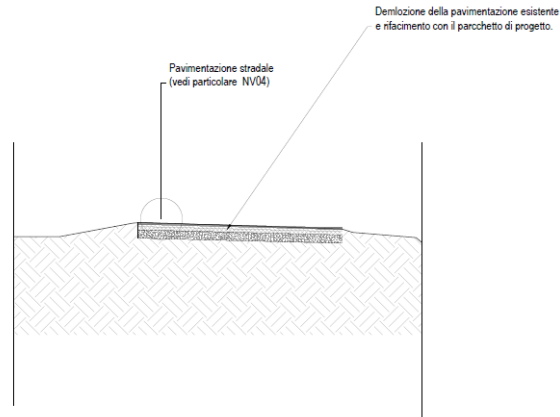
Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada corrisponde alla categoria F urbana con geometrie ampliate per garantire una larghezza non inferiore allo stato di fatto, con una soluzione base a 2 corsie da 3.50 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 12.00 m.

Marciapiede	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Marciapiede
2	0.50	3.50	3.50	0.50	2
Larghezza totale					12

L'asse stradale è inquadrato come strada F urbana con geometrie ampliate per garantire una larghezza non inferiore allo stato di fatto, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

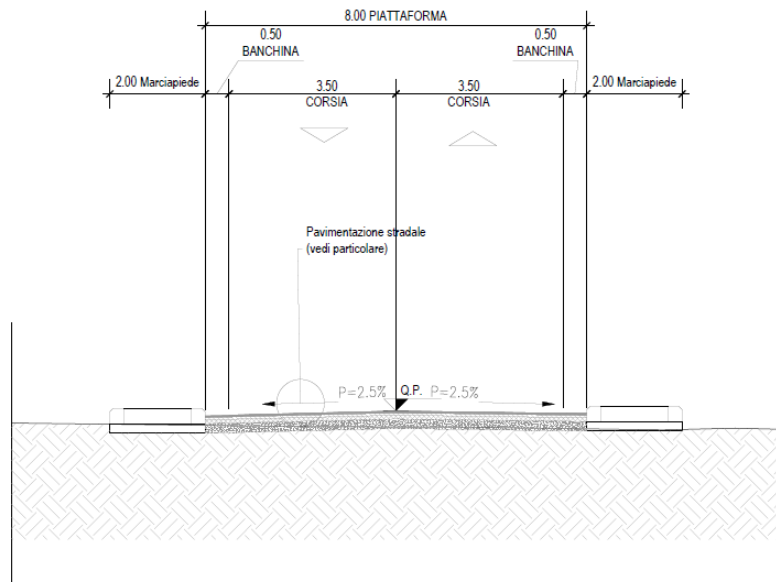
Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:

## SEZIONE TIPOLOGICA - NV02 ALLACCIO CON ESISTENTE



**Figura 5 - Sezione tipo allaccio esistente**

## SEZIONE TIPOLOGICA - NV02 CON MARCIAPIEDE



**Figura 6 - Sezione tipo con marciapiede**

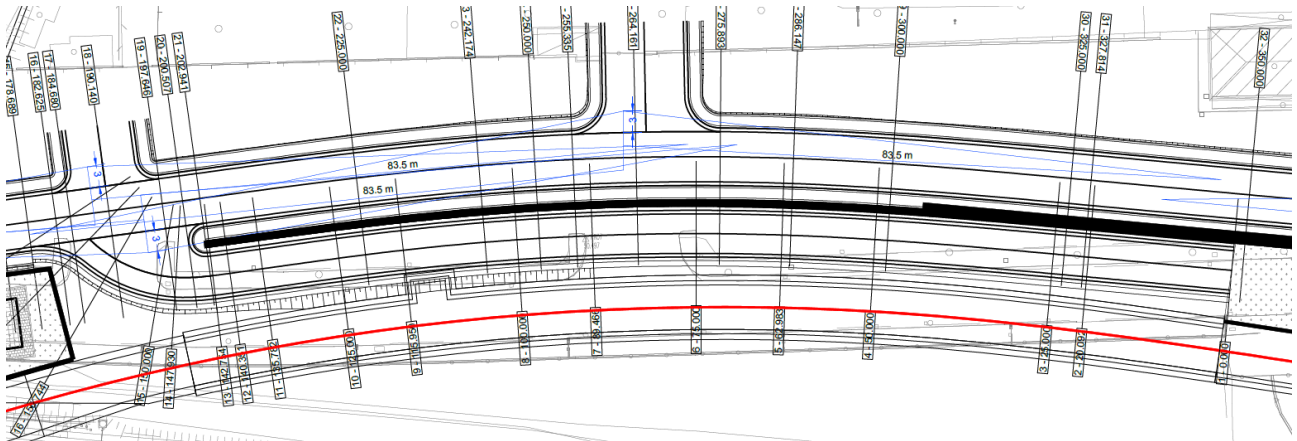
### 4.2.2 NV02.1 – Connessione

L'intervento NV02.1 consiste nella realizzazione della viabilità di collegamento del primo piazzale iazzale della ferrovia. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto finale con intersezione a raso sulla nuova NV02 "Via Mercati";

- Nel punto iniziale con il cancello di ingresso per l'accesso al piazzale ferroviario;

L'asse stradale NV02.1 ha uno sviluppo complessivo di 165.56 m.



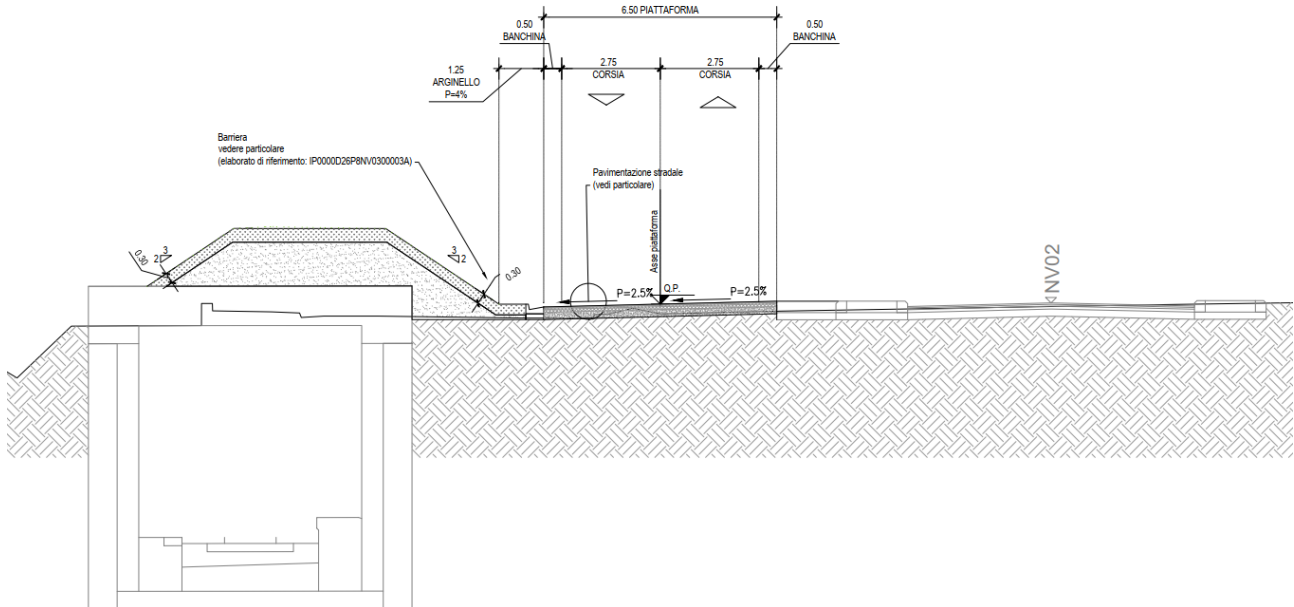
**Figura 7 - Planimetria di progetto NV02.1**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.5 e larghezza complessiva di 7.75 m (arginelli inclusi).

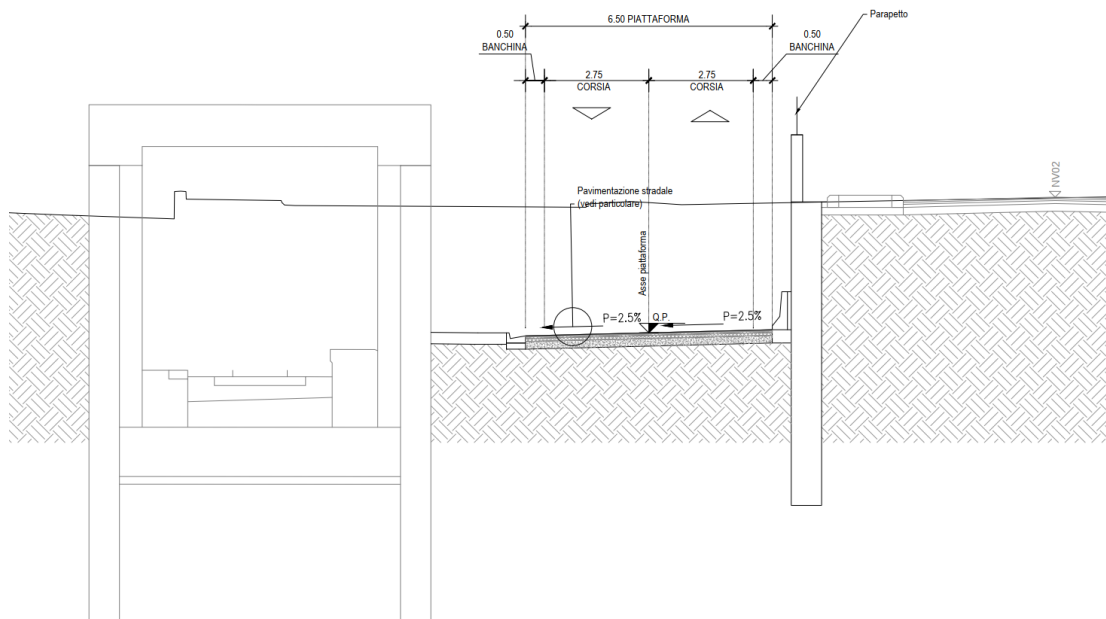
Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	2.75	2.75	0.50	Muro di sostegno
Larghezza totale					Min 7.75

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 8 - Sezione tipologia viabilità NV02.1**



**Figura 9 Sezione tipologia viabilità NV02.1**

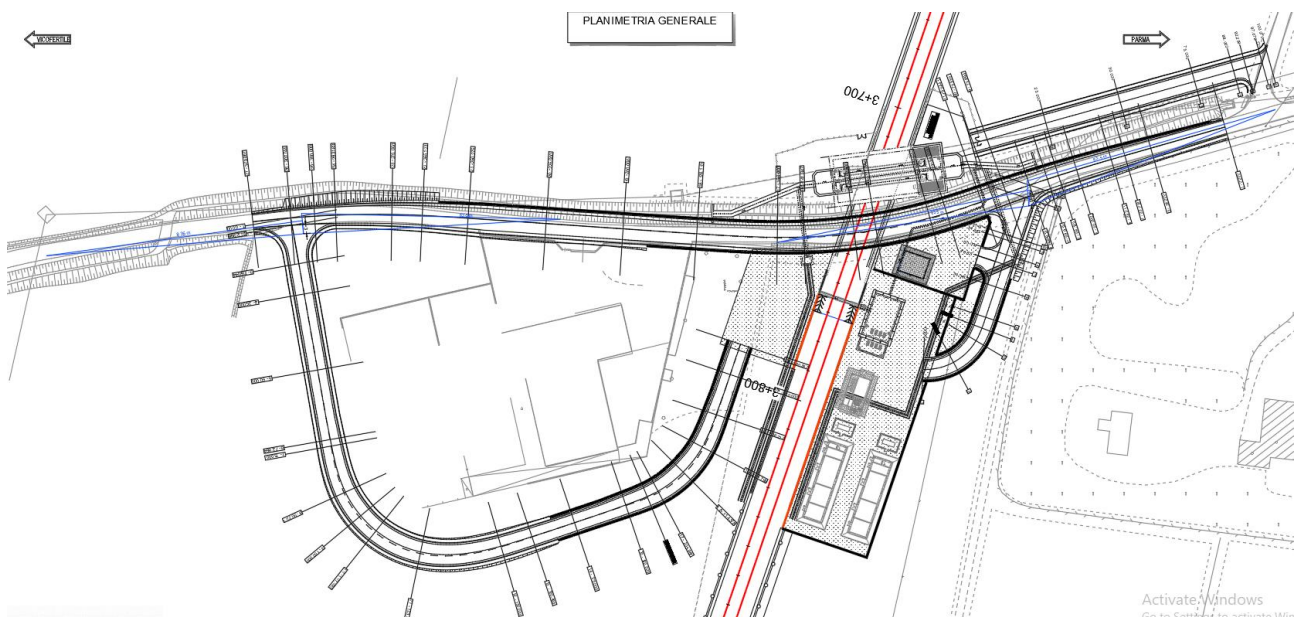
### 4.3 NV03 - RIPROFILATURA VIA VALERA DI SOPRA (pk. 3+650.00)

#### 4.3.1 NV03 – Via Valera di Sopra

L'intervento NV03 individua la riprofilatura principalmente altimetrica della strada esistente di via Valera di Sopra per poter sovrappassare la nuova linea ferroviaria.

- Nel punto iniziale con una continuità di tracciato;
- Nel punto finale con una continuità di tracciato.

L'asse stradale NV03 ha uno sviluppo complessivo di 320.07 m in una configurazione di piano campagna agli innesti e di rilevato principalmente tra muri.



**Figura 10 - Planimetria di progetto NV03**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada corrisponde alla categoria F1 con una soluzione base a 2 corsie da 3.50 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 1.00 e larghezza complessiva di 10.25 m (arginelli inclusi).

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	1.00	Min 3.50	Min 3.50	Min 1.00	Opera di sostegno
Larghezza totale					Min 10.25

L'asse stradale è inquadrato come strada extraurbana locale F1, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Tutto lo sviluppo dell'asse presenta una sezione tipo in rilevato con una soluzione base a una corsia per senso di marcia di larghezza 3.50 m, con banchine esterne di larghezza 1.00 m.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:

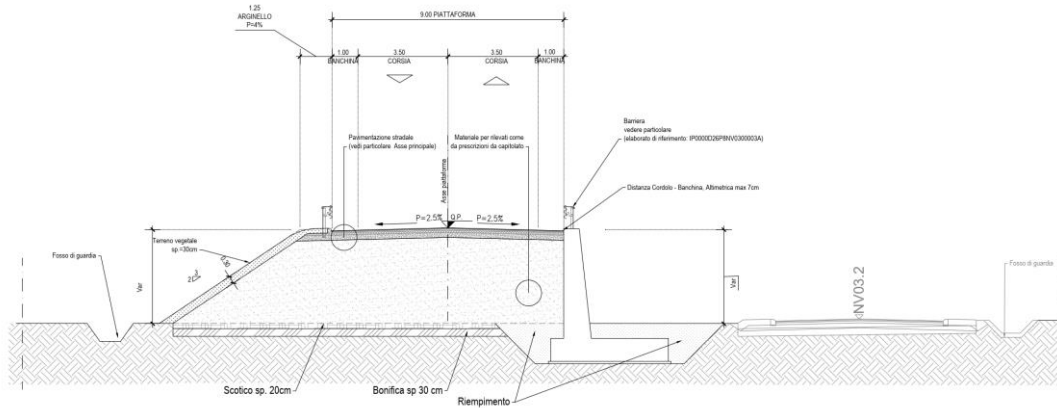
**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE  
INTERFERENZE VIARIE**

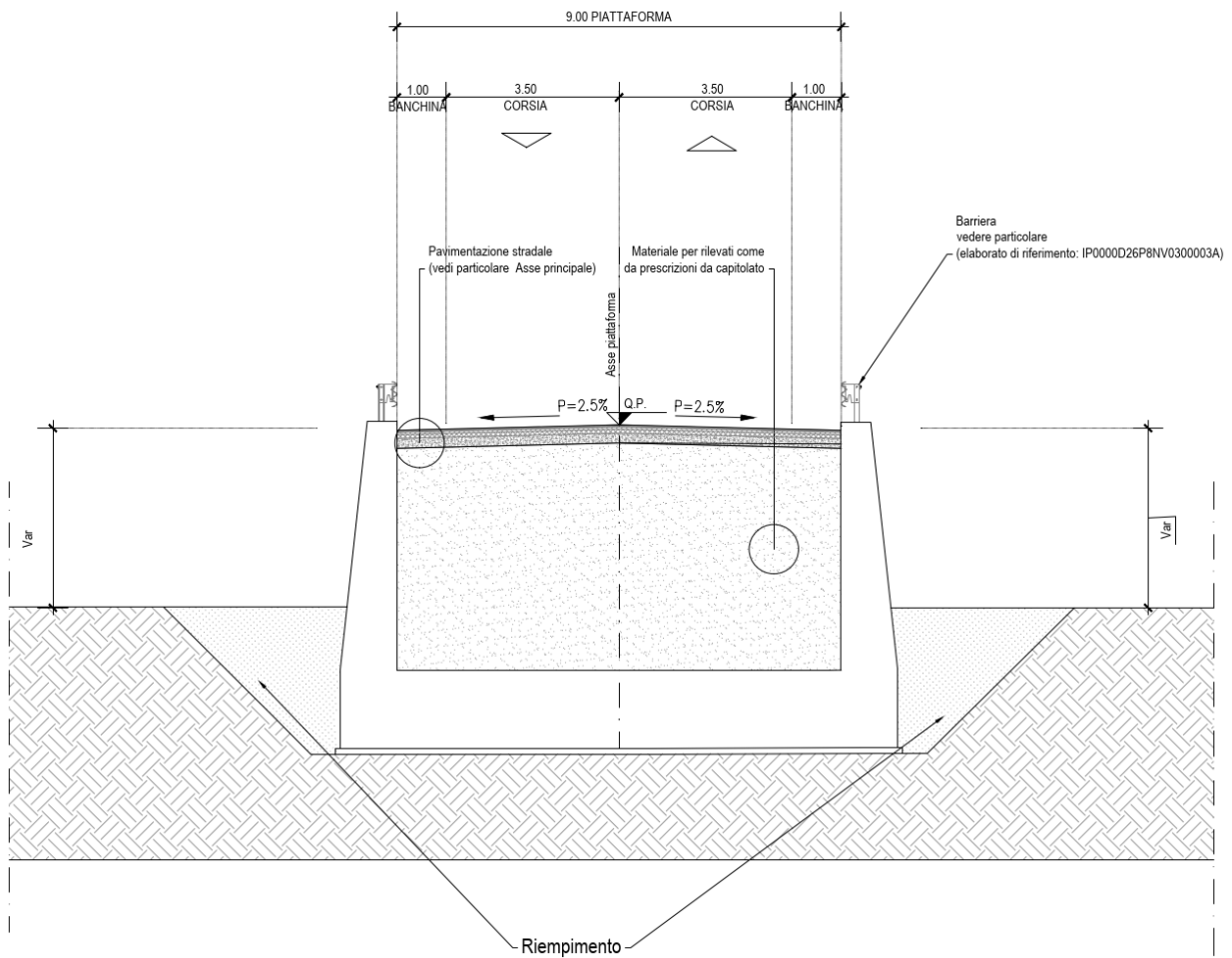
**DESCRITTIVA**

**RISOLUZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	16 di 31



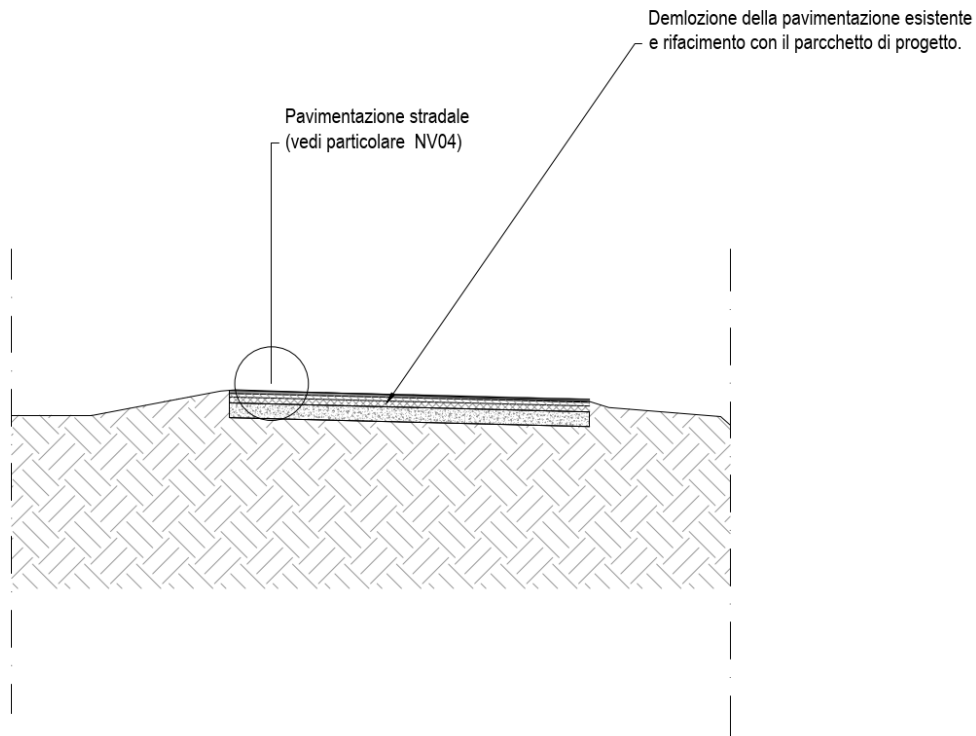
**Figura 11 - Sezione tipo con muro in Destra**



**Figura 12 - Sezione tipo tra muri**



 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)</b></p> <p><b>TRATTA PARMA - VICOFERTILE</b></p>												
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b></p> <p><b>INTERFERENZE VIARIE</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IP00</td> <td>00</td> <td>D26RH</td> <td>NV0000001</td> <td>B</td> <td>17 di 31</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	17 di 31
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	17 di 31								



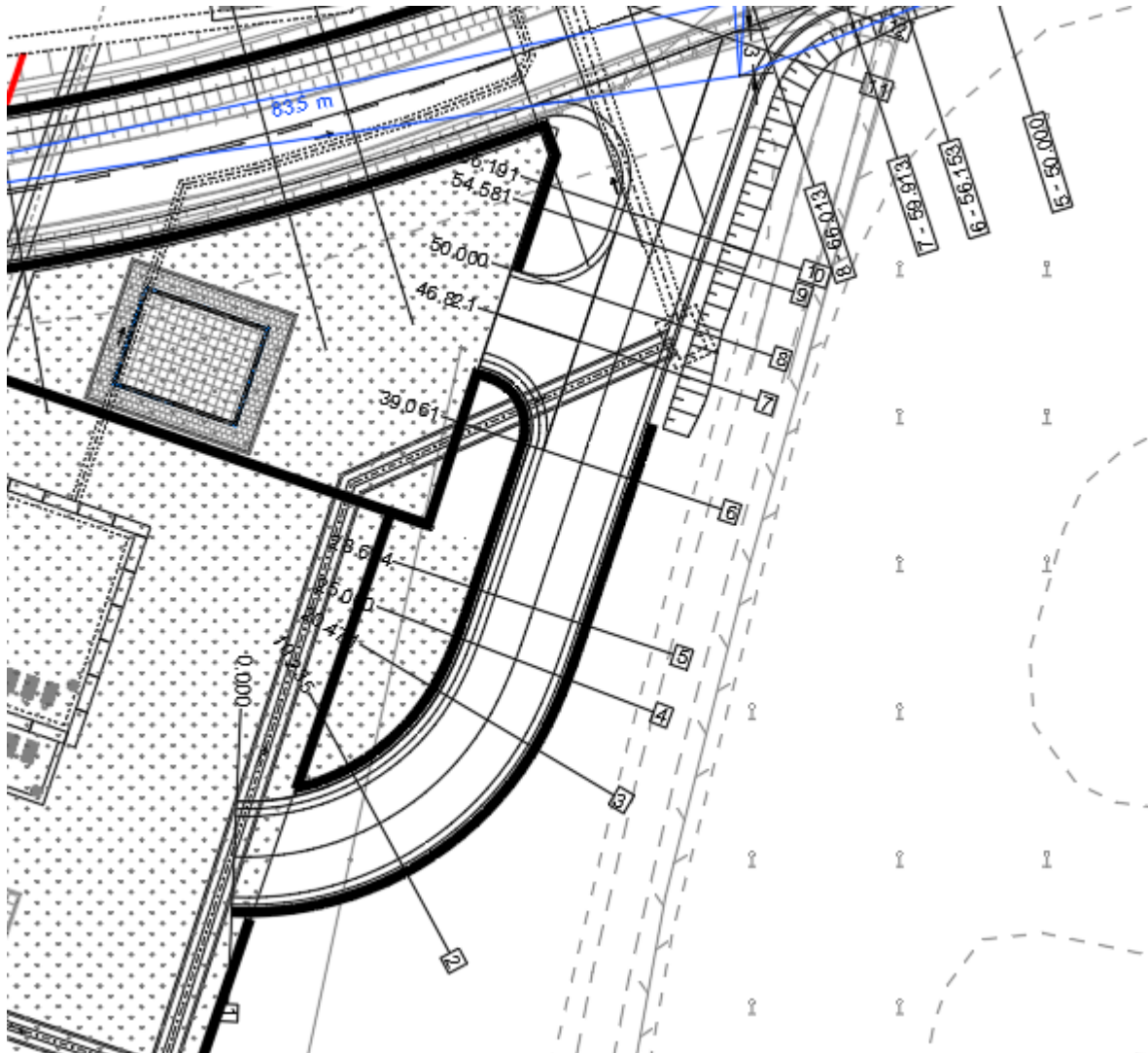
**Figura 13 - Sezione tipo di connessione con esistente**

#### 4.3.2 NV03.1 – Viabilità Locale

L'intervento NV03.1 consiste nella realizzazione della viabilità di collegamento del Piazzale del Fabbricato FA05 oltre ad avere il collegamento lungo il rettilo l'accesso alla cabina. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto finale con intersezione a raso sulla nuova NV03 "Via Valera di Sopra";
- Nel punto iniziale con il cancello di ingresso per l'accesso al piazzale del fabbricato FA05;

L'asse stradale NV03.1 ha uno sviluppo complessivo di 73.76 m.



**Figura 14 - Planimetria di progetto NV04.1**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.5 e larghezza complessiva di 9.00 m (arginelli inclusi).

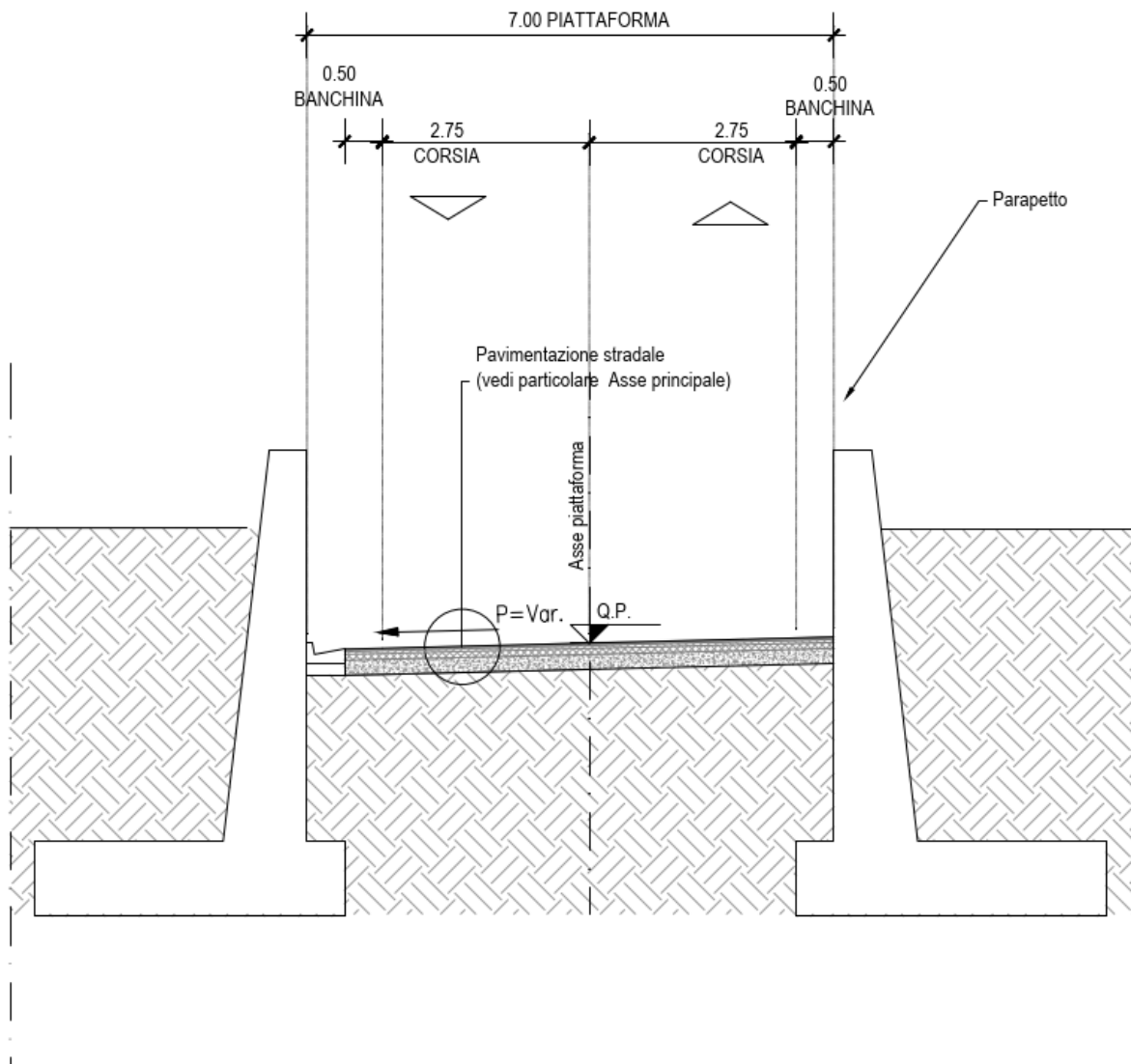
Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	2.75	2.75	0.50	1.25
Larghezza totale					9.0

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e

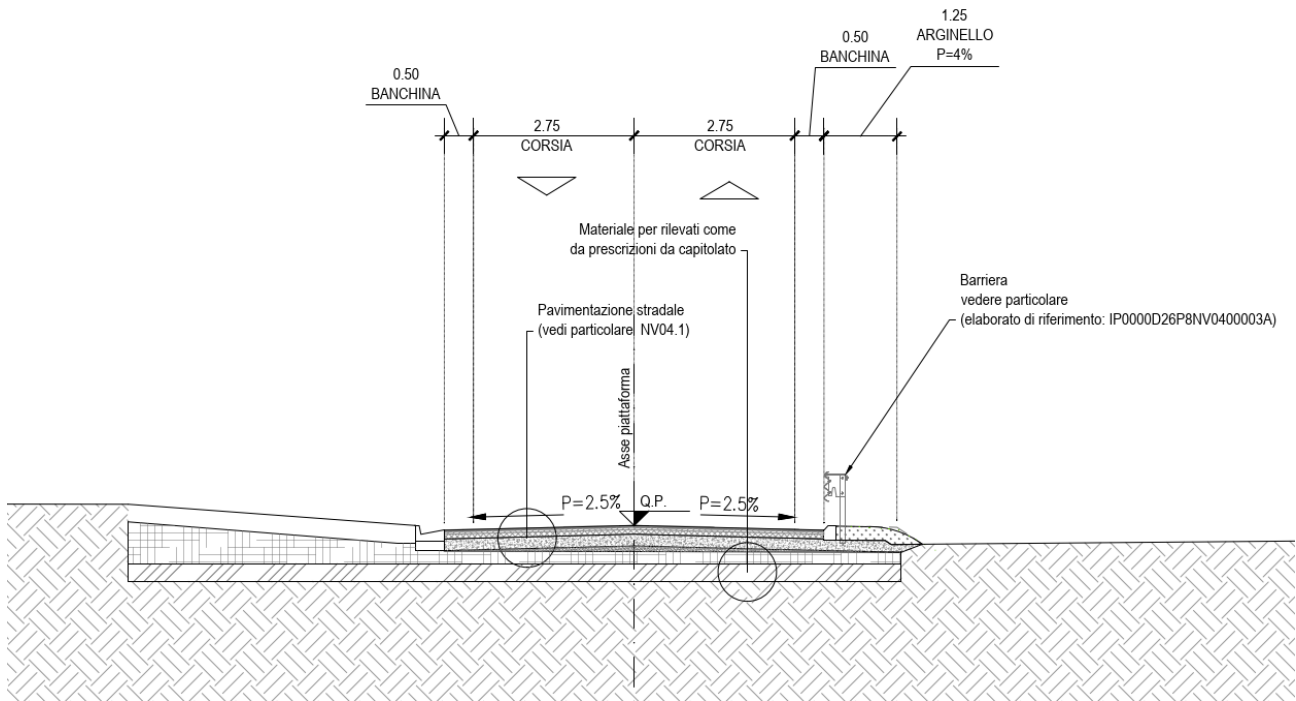
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>			COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
<b>RELAZIONE</b>	<b>DESCRITTIVA</b>	<b>RISOLUZIONE</b>	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	19 di 31
<b>INTERFERENZE VIARIE</b>								

geometriche per la costruzione delle strade” e del D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”. Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 15 - Sezione tipologia viabilità NV03.1 tra muri**



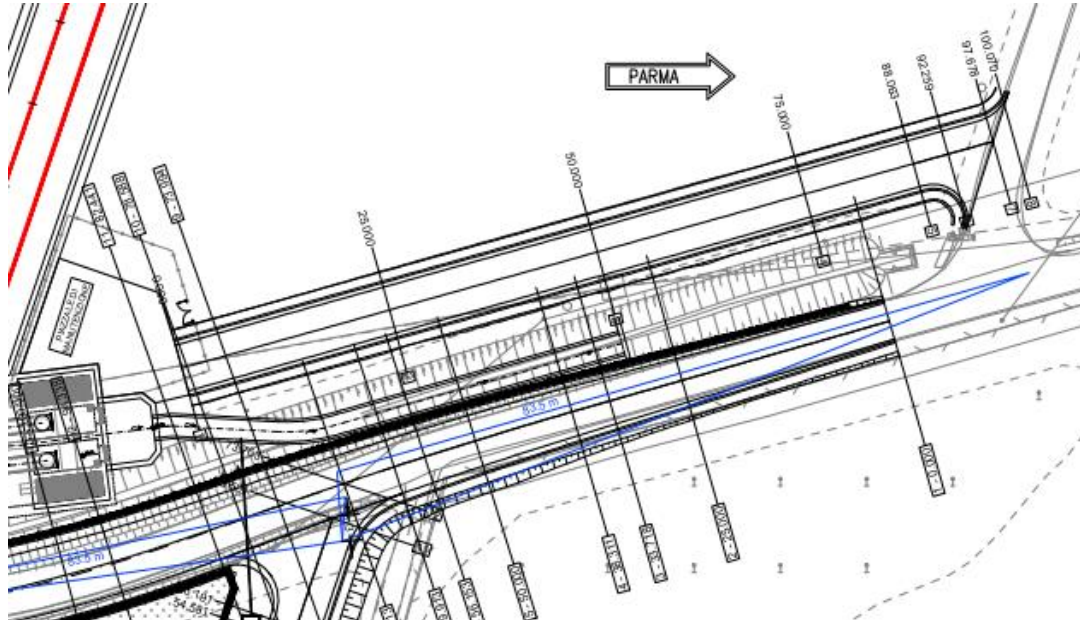
**Figura 16 - Sezione tipologia viabilità NV03.1 piano campagna**

#### 4.3.3 NV03.2 – Viabilità Locale

L'intervento NV03.2 consiste nella realizzazione della viabilità locale di collegamento al Piazzale di manutenzione del sifone "IN02" dalla strada esistente attraverso un'intersezione a raso con la Strada Gedeone Ferrarini. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto finale con intersezione a raso su Strada Gedeone Ferrarini";
- Nel punto iniziale con il cancello di ingresso per l'accesso al piazzale di manutenzione;

L'asse stradale NV03.2 ha uno sviluppo complessivo di 100.07 m.



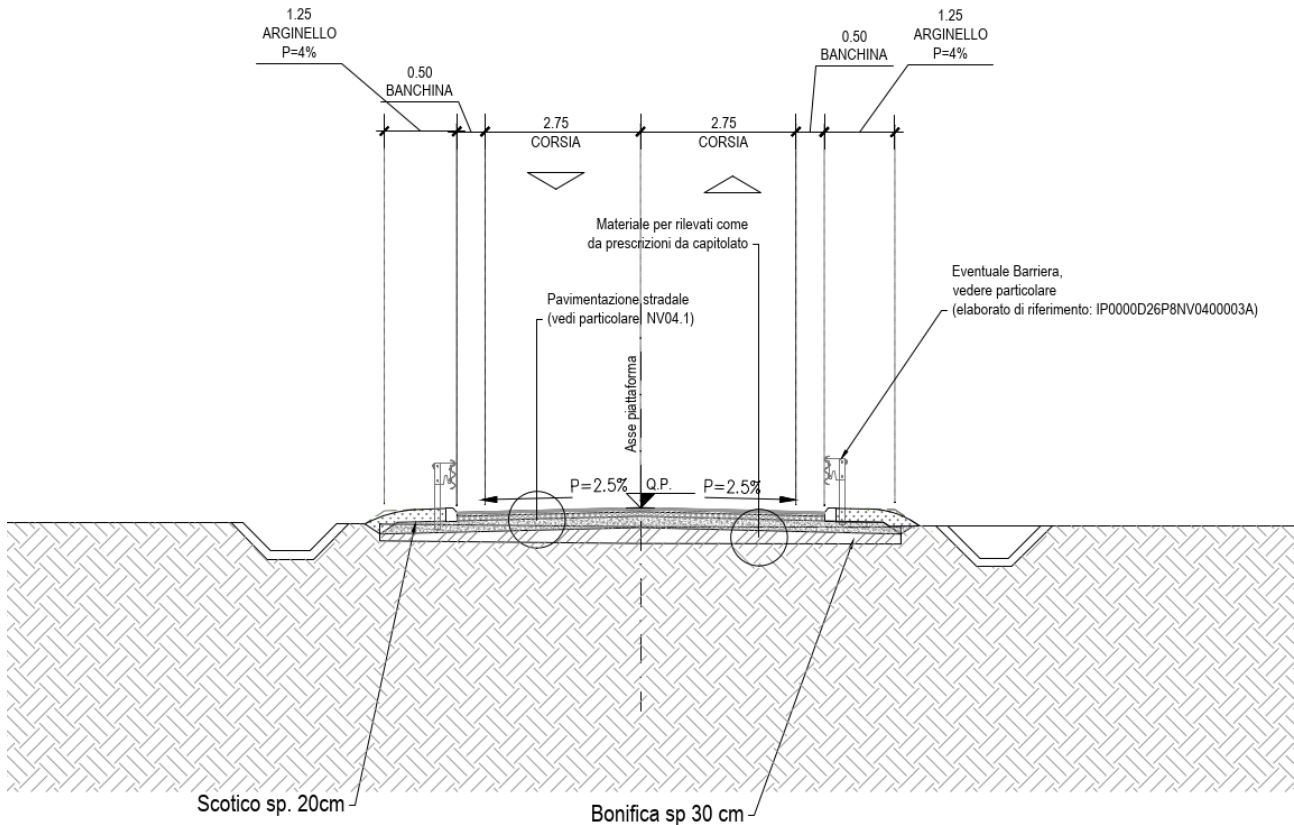
**Figura 17 - Planimetria di progetto NV03.2**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 9.00 m, comprensiva di arginello.

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	2.75	2.75	Min 0.50	1.25
Larghezza totale					9.0

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*" e del D.M. 19/04/2006: "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 18 - Sezione tipologia viabilità NV03.2**

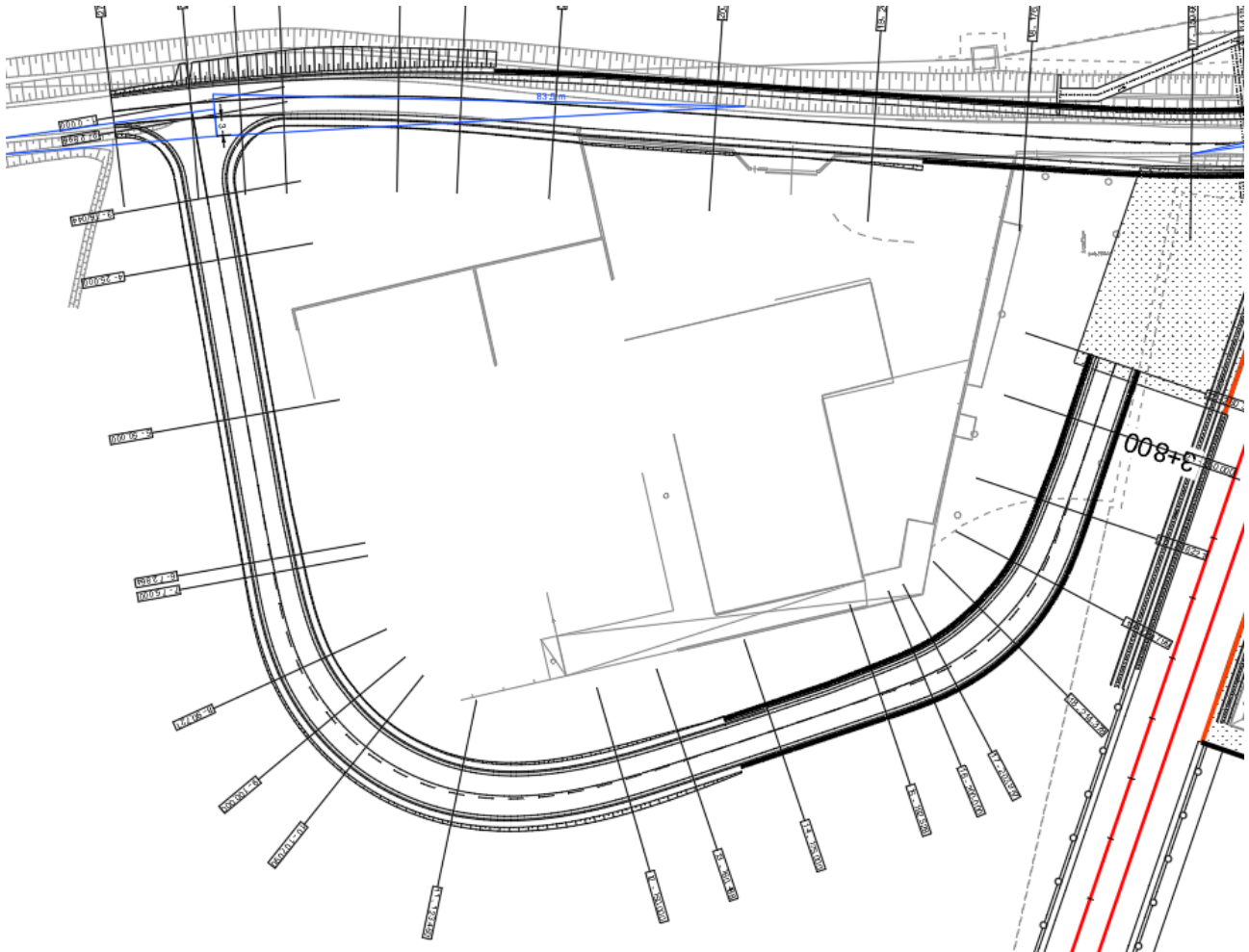
#### 4.3.4 NV03.3 – Viabilità Locale

L'intervento NV03.3 consiste nella realizzazione della viabilità locale di collegamento tra la nuova viabilità "NV03 – Via Valera di Sopra" al Piazzale dell'"FA06 – PES BP IMBOCCO SUD".

La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto iniziale con intersezione a raso sulla nuova Via Valera di Sopra";
- Nel punto finale con il cancello di ingresso per l'accesso al piazzale dell'FA06.

L'asse stradale NV03.3 ha uno sviluppo complessivo di 260.35 m.



**Figura 19 - Planimetria di progetto NV03.3**

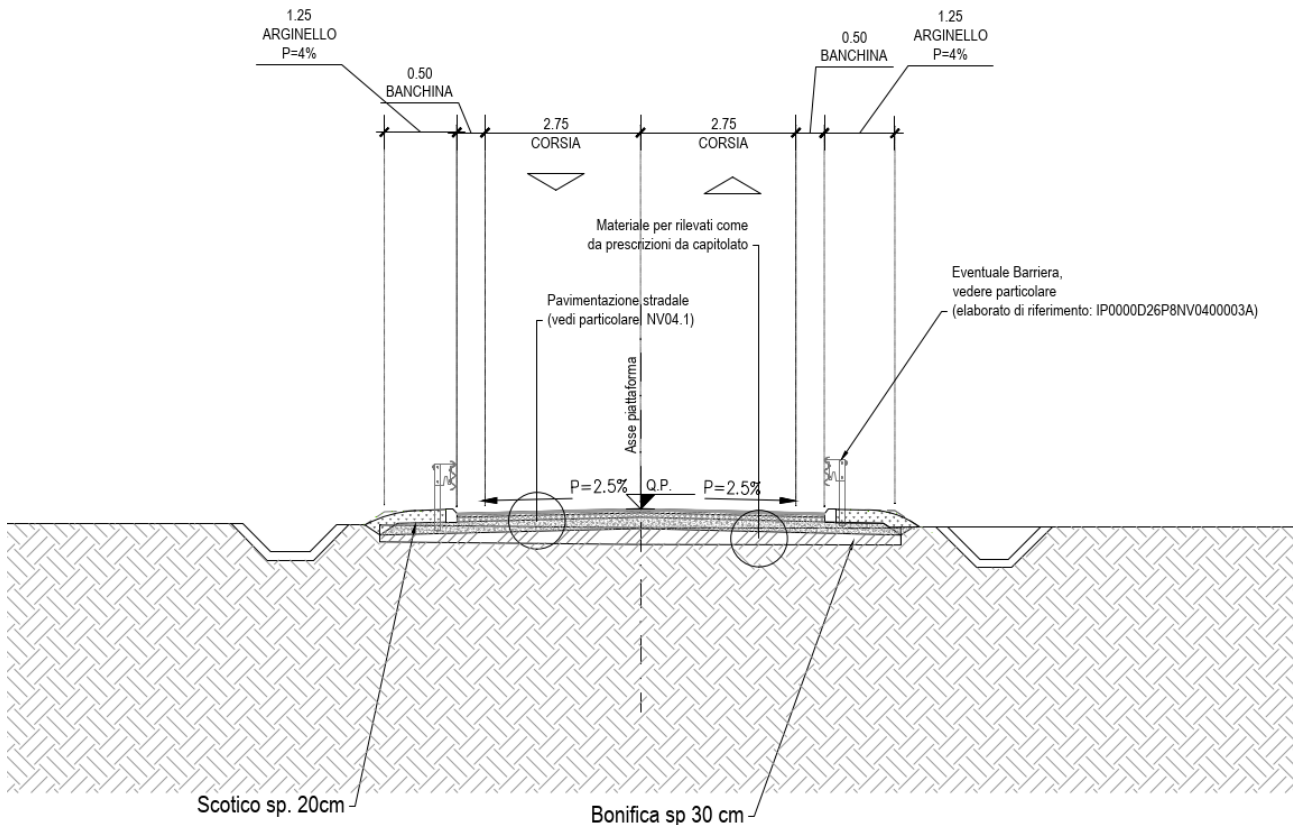
Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 9.00 m, comprensiva di arginello.

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	Min 2.75	Min 2.75	0.50	1.25
Larghezza totale					Min 9.0

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE</b>	IP00	00	D26RH	NV0000001	B	24 di 31
<b>INTERFERENZE VIARIE</b>						

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 20 - Sezione tipologia viabilità NV03.3**

#### 4.4 NV04 – DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk. 4+110.00)

##### 4.4.1 NV04 – Via Volturno

L'intervento NV04 individua la nuova viabilità di collegamento tra la zona Ovest del comune di Parma e la tangenziale Ovest della città. Questa attraverserà la ferrovia scavalcandola e sovrappassando la galleria ferroviaria GA09 e si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto iniziale con una continuità di tracciato;
- Nel punto finale con connessione alla rotonda esistente.

L'asse stradale NV04 ha uno sviluppo complessivo di 578.59 m in una configurazione di rilevato a meno dei tratti di riconnessione con l'esistente.





**Figura 21 - Planimetria di progetto NV04**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada corrisponde alla categoria F1 con una soluzione base a 2 corsie da 3.50 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 1.00 e larghezza complessiva di 11.50 m (arginelli inclusi).

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	1.00	Min 3.50	Min 3.50	Min 1.00	1.25
Larghezza totale					Min 11.5

L'asse stradale è inquadrato come strada extraurbana locale F1, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e del D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Tutto lo sviluppo dell'asse presenta una sezione tipo in rilevato con una soluzione base a una corsia per senso di marcia di larghezza 3.50 m, con banchine esterne di larghezza 1.00 m.

Nel tratto di scavalco e affiancamento alla nuova ferrovia di progetto non sono previste opere di sostegno sulla viabilità. Il rilevato stradale viene contenuto dalle opere in sottoterraneo affini alla ferrovia: galleria artificiale e muri andatori di ingresso e uscita dalla stessa.

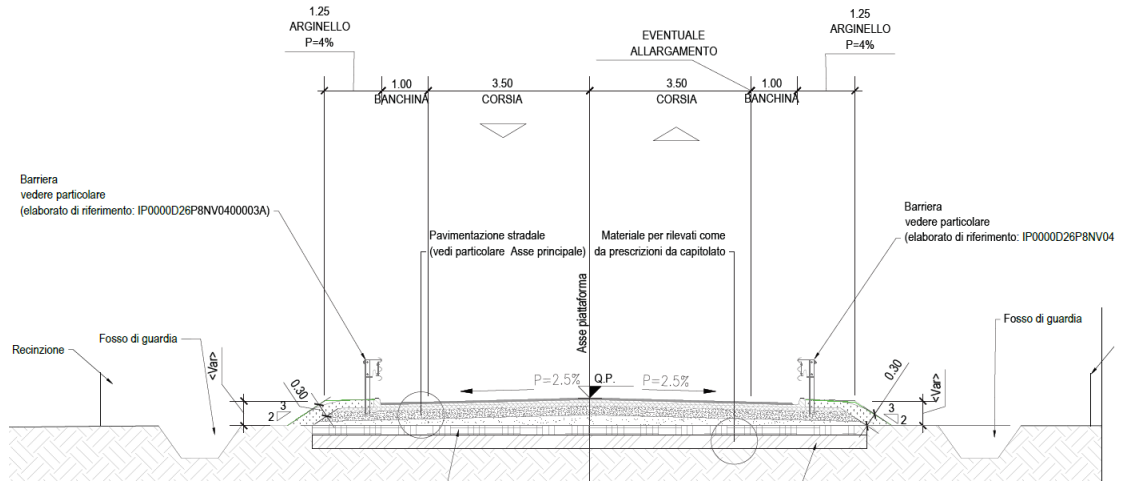
Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

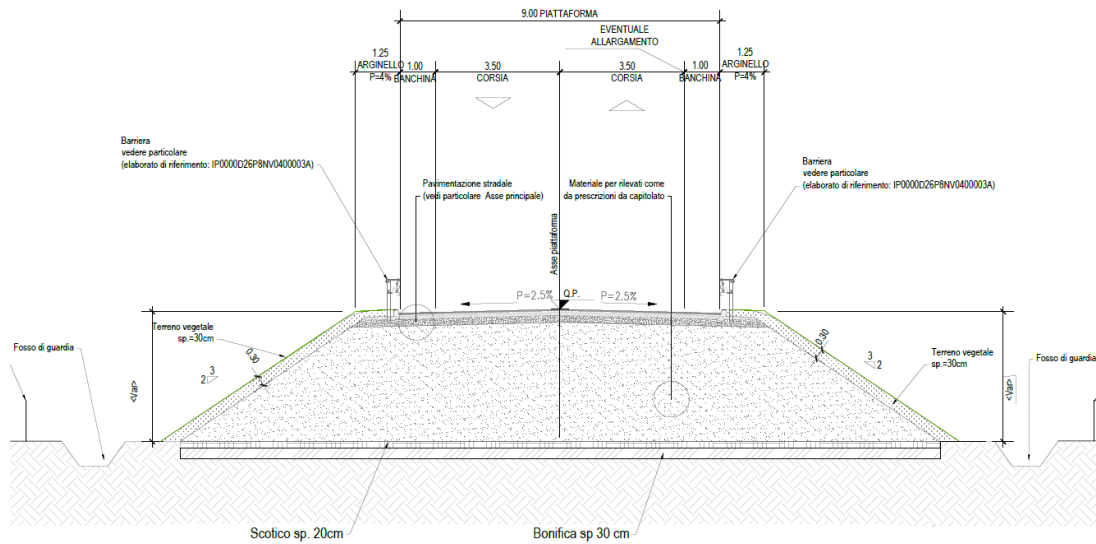
**RELAZIONE DESCRITTIVA  
INTERFERENZE VIARIE**

**RISOLUZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	26 di 31



**Figura 22 - Sezione tipo con QP a piano campagna**



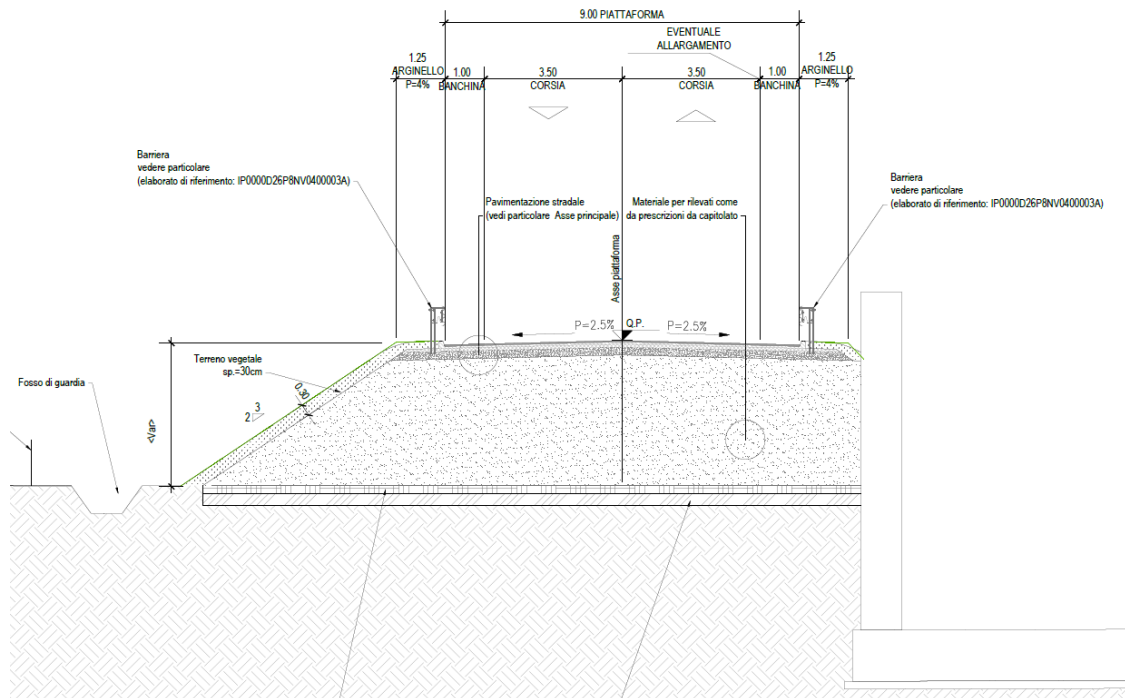
**Figura 23 - Sezione tipo in rilevato**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE DESCRITTIVA  
INTERFERENZE VIARIE**

**RISOLUZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	27 di 31



**Figura 24 - Sezione tipo in affacciamento a ferrovia**

#### **4.4.2 NV04.1 – Viabilità Locale**

L'intervento NV04.1 consiste nell'adeguamento del tratto terminale di Via Volturmo al fine di garantire l'accesso al complesso di abitazioni che rimane a Est del nuovo tracciato ferroviario. Con la nuova proposta di viabilità l'utenza che dovrà accedere alle abitazioni non sarà quindi più soggetta ad attraversare la ferrovia mediante il passaggio a livello da cui un miglioramento della sicurezza della circolazione stradale. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto iniziale con intersezione a raso su "Via Federico Fellini";
- Nel punto finale con una continuità di tracciato.

L'asse stradale NV04.1 ha uno sviluppo complessivo di 116.05 m.



**Figura 25 - Planimetria di progetto NV04.1**

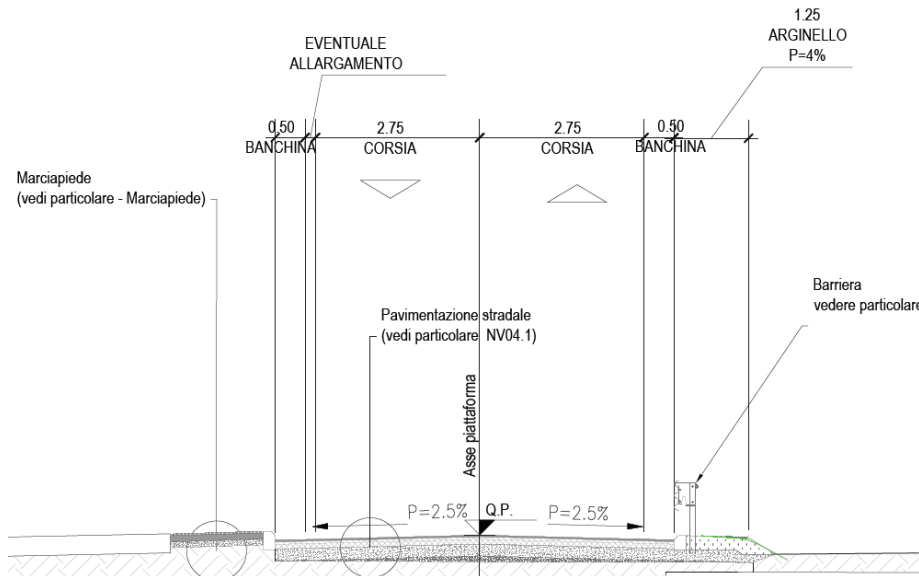
Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 9.00 m, comprensiva di arginello.).

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	Min 2.75	Min 2.75	Min 0.50	1.25
Larghezza totale					Min 9.0

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*" e del D.M. 19/04/2006: "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*". Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:

:



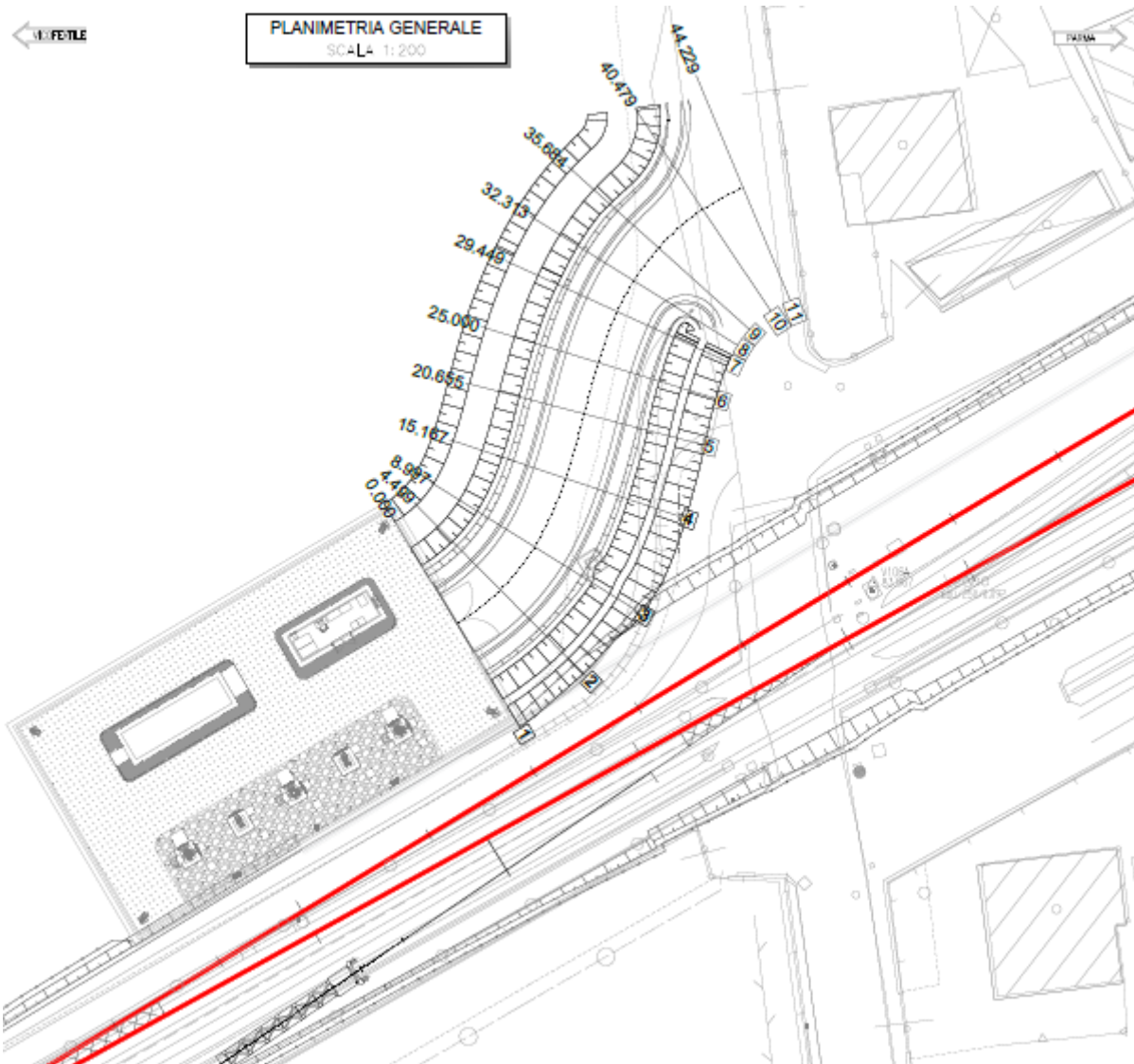
**Figura 26 - Sezione tipologia viabilità NV04.1**

#### **4.5 NV05 – NV ACCESSO PIAZZALE CABINA TE (pk. 7+850.00)**

L'intervento NV05 è una nuova viabilità che serve a dare accesso al piazzale e alla cabina TE posti alla pk ferroviaria 7+850.00.. La viabilità si conetterà alla viabilità esistente:

- Nel punto iniziale con intersezione a raso su "Strada Stazione Vicofertile";
- Nel punto finale con l'ingresso del piazzale.

L'asse stradale NV05 ha uno sviluppo complessivo di 44.23 m.



**Figura 27 - Planimetria di progetto NV05**

Da un punto di vista tecnico-funzionale la strada viene classificata come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti alla categoria F urbana, con una soluzione base a 2 corsie da 2.75 m (una per ogni senso di marcia), banchine da 0.50 e larghezza complessiva di 9.00 m.

Arginello	Banchina	Corsia	Corsia	Banchina	Arginello
1.25	0.50	2.75	2.75	0.50	1.25
Larghezza totale					9

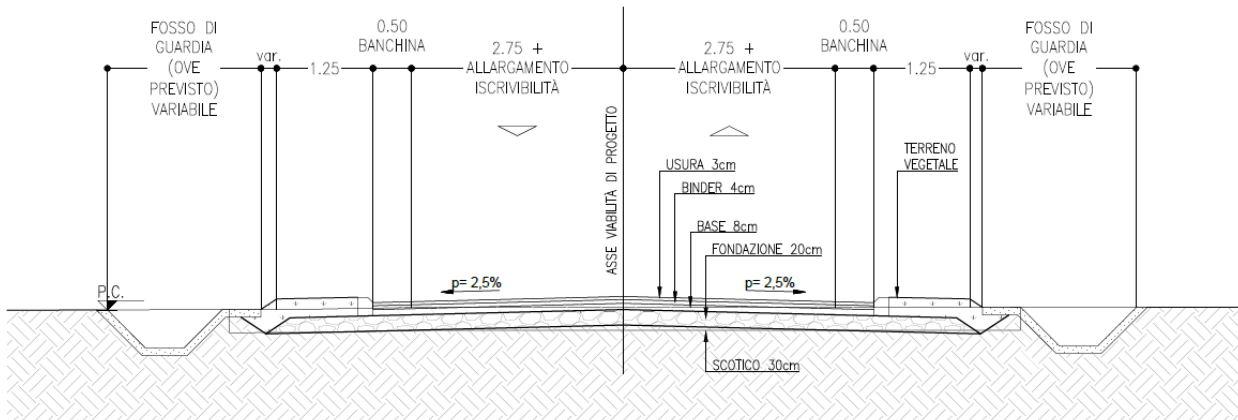
**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE DESCRITTIVA RISOLUZIONE**  
**INTERFERENZE VIARIE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IP00	00	D26RH	NV0000001	B	31 di 31

L'asse stradale è inquadrato come strada a destinazione particolare ma con geometrie appartenenti ad una F, redatta secondo le classificazioni del D.M. 05/11/2001: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*” e del D.M. 19/04/2006: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*”. Le sezioni tipo seguono lo schema riportato nel decreto.

Le immagini seguenti mostrano la sezione tipo dell'intervento:



**Figura 28 Sezione Tipo NV05**