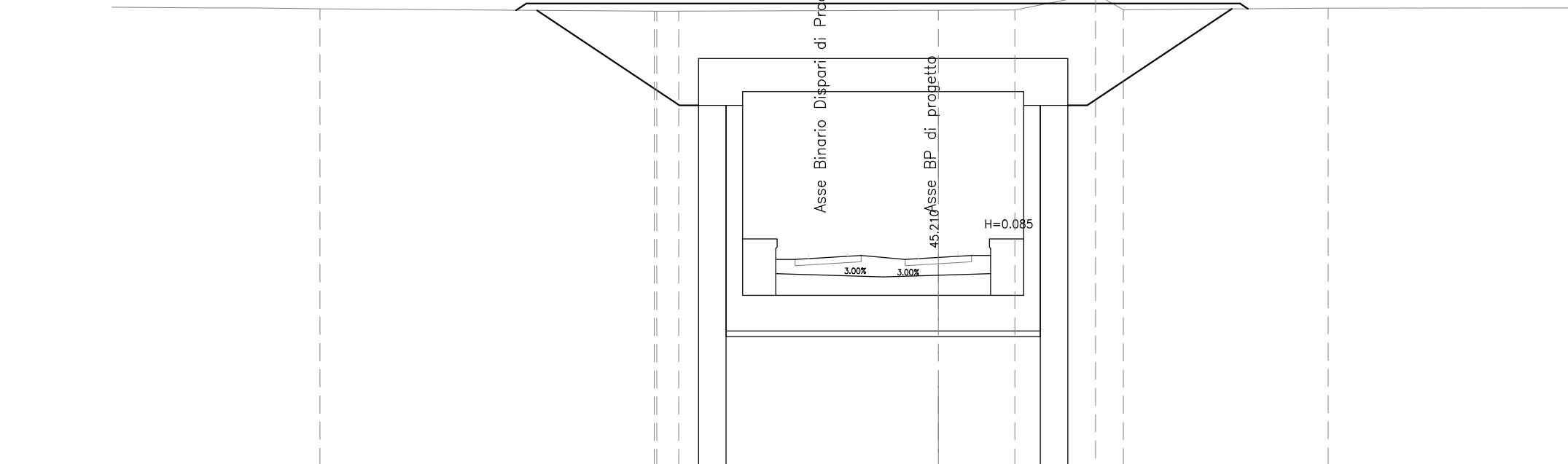


OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 201,769 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 52,506 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 39  
QT. PROG. 45.210  
Prog. km: 3000,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA06



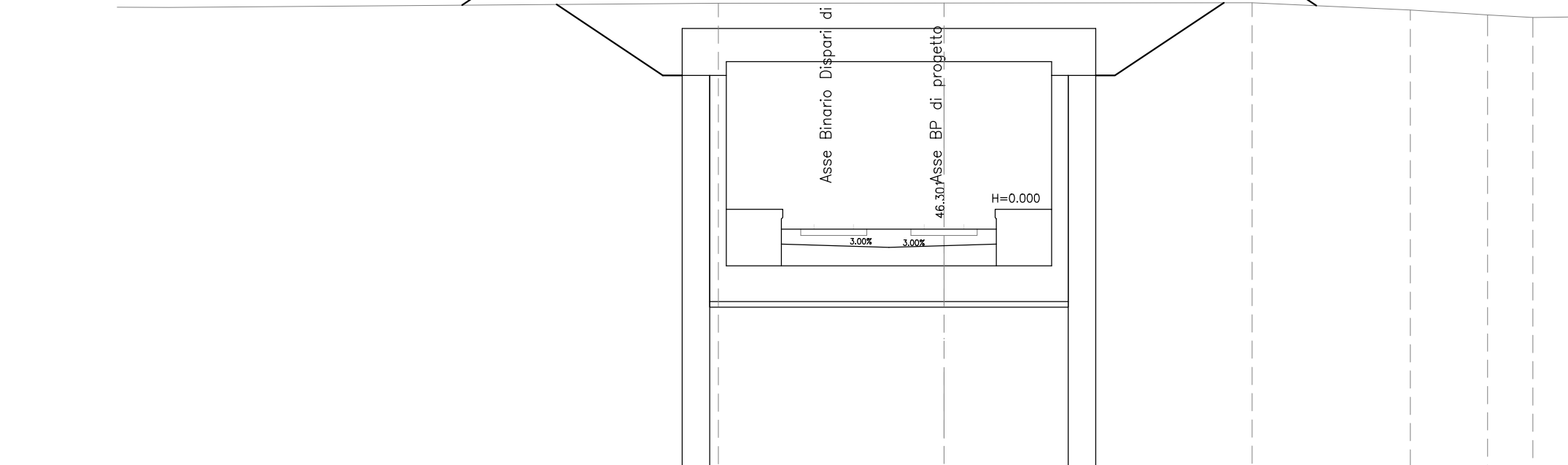
1:200  
Qt. rif. 33,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 |
| Quote Terreno        | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 | -54,03 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -14,15 | -7,43  | -14,15 | -7,43  | -14,15 | -7,43  | -14,15 | -7,43  | -14,15 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 198,908 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 59,487 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 42  
QT. PROG. 45.301  
Prog. km: 3150,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA06



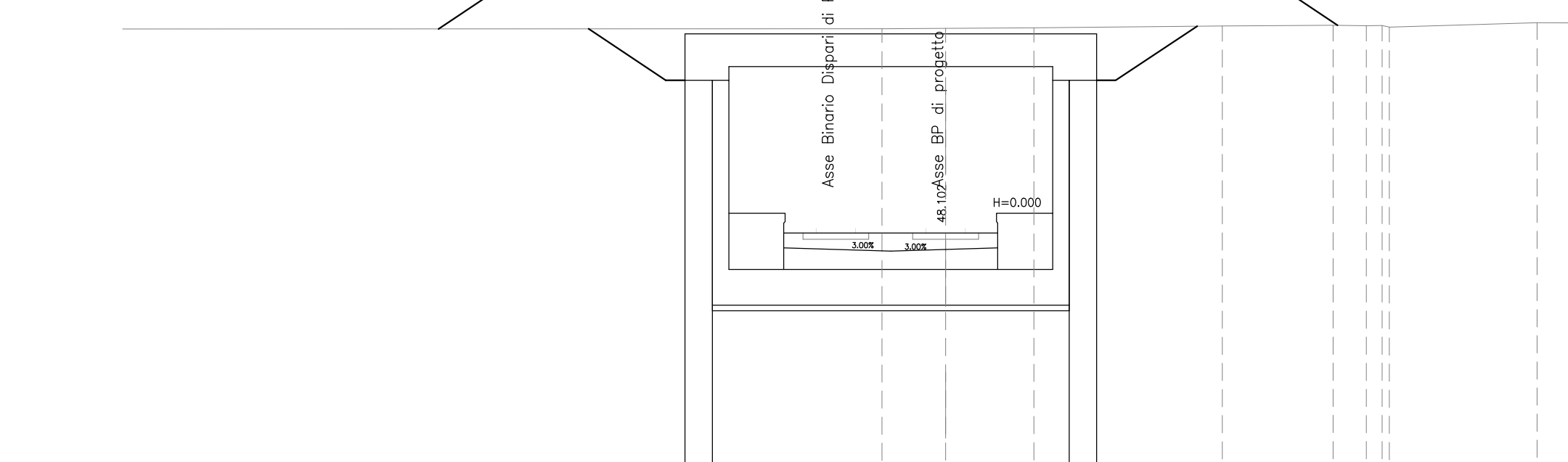
1:200  
Qt. rif. 33,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 |
| Quote Terreno        | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 | -54,31 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 | -11,18 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 181,870 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 65,045 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 45  
QT. PROG. 48.102  
Prog. km: 3300,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA07



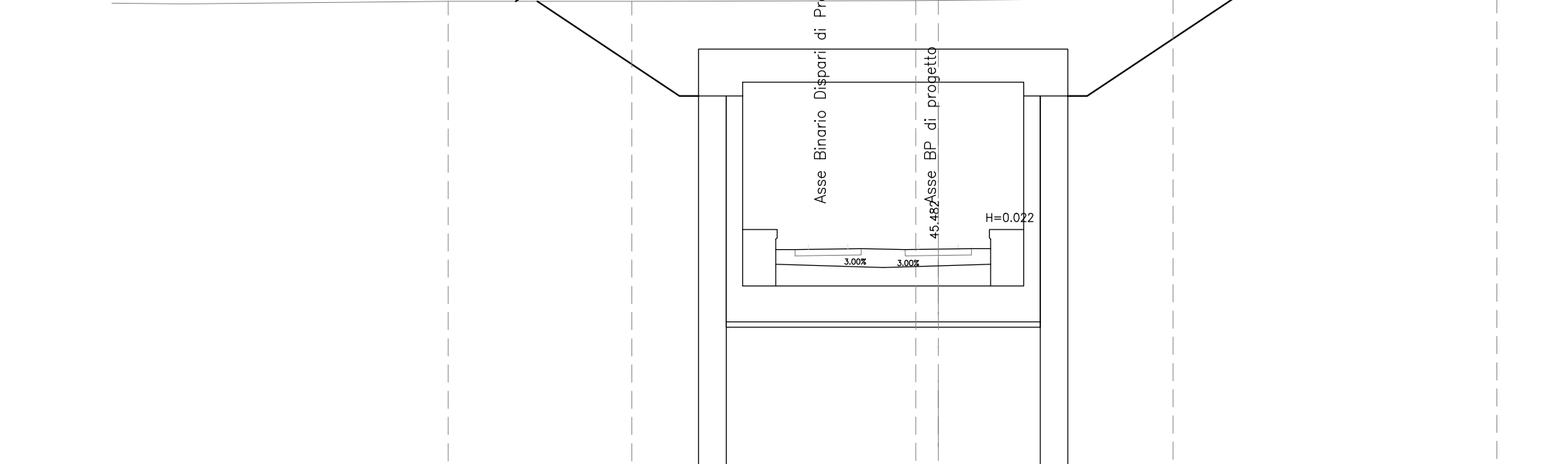
1:200  
Qt. rif. 35,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 |
| Quote Terreno        | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 | -54,65 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -10,08 | -6,87  | -10,08 | -6,87  | -10,08 | -6,87  | -10,08 | -6,87  | -10,08 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 201,370 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 52,639 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 40  
QT. PROG. 45.422  
Prog. km: 3050,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA06



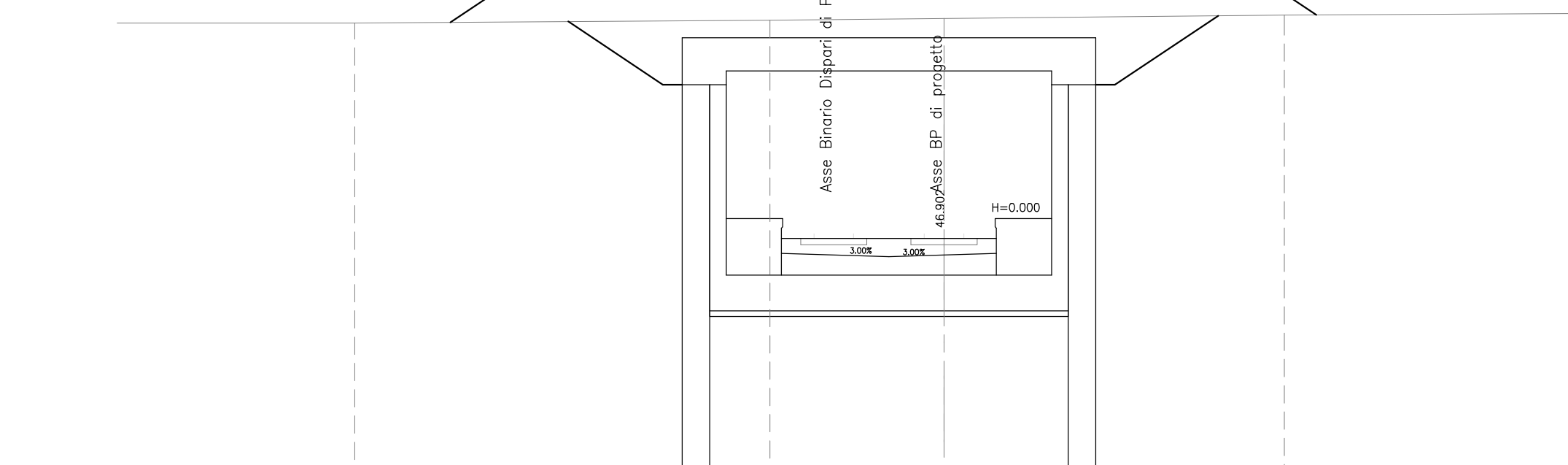
1:200  
Qt. rif. 33,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 |
| Quote Terreno        | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 | -54,32 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -17,79 | -9,61  | -17,79 | -9,61  | -17,79 | -9,61  | -17,79 | -9,61  | -17,79 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 192,831 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 60,854 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 43  
QT. PROG. 45.902  
Prog. km: 3200,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA07



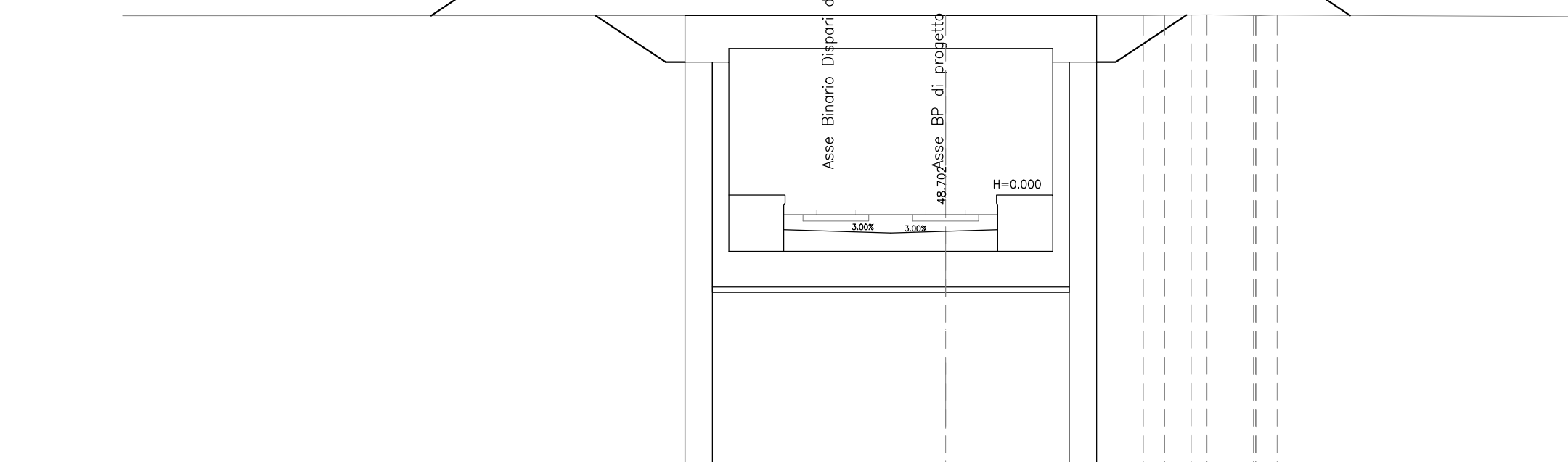
1:200  
Qt. rif. 34,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 |
| Quote Terreno        | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 | -54,54 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -2,18  | -8,62  | -2,18  | -8,62  | -2,18  | -8,62  | -2,18  | -8,62  | -2,18  |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 177,483 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 67,644 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 46  
QT. PROG. 48.702  
Prog. km: 3350,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA07



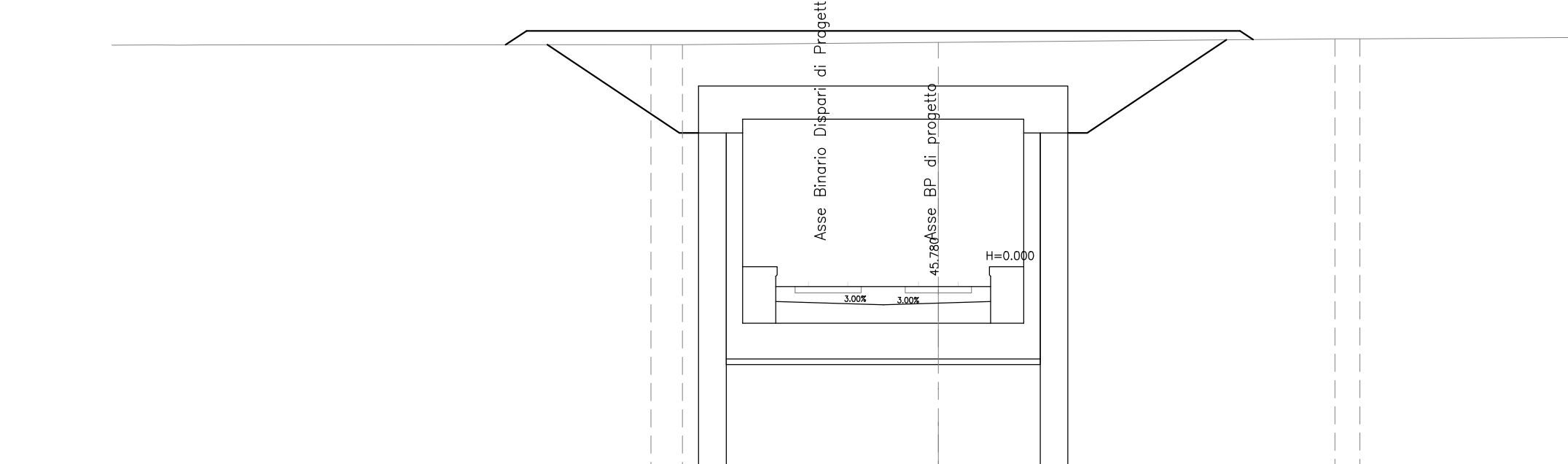
1:200  
Qt. rif. 35,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 |
| Quote Terreno        | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 | -54,25 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  | -7,20  |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 196,139 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 53,044 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 41  
QT. PROG. 45.780  
Prog. km: 3100,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA06



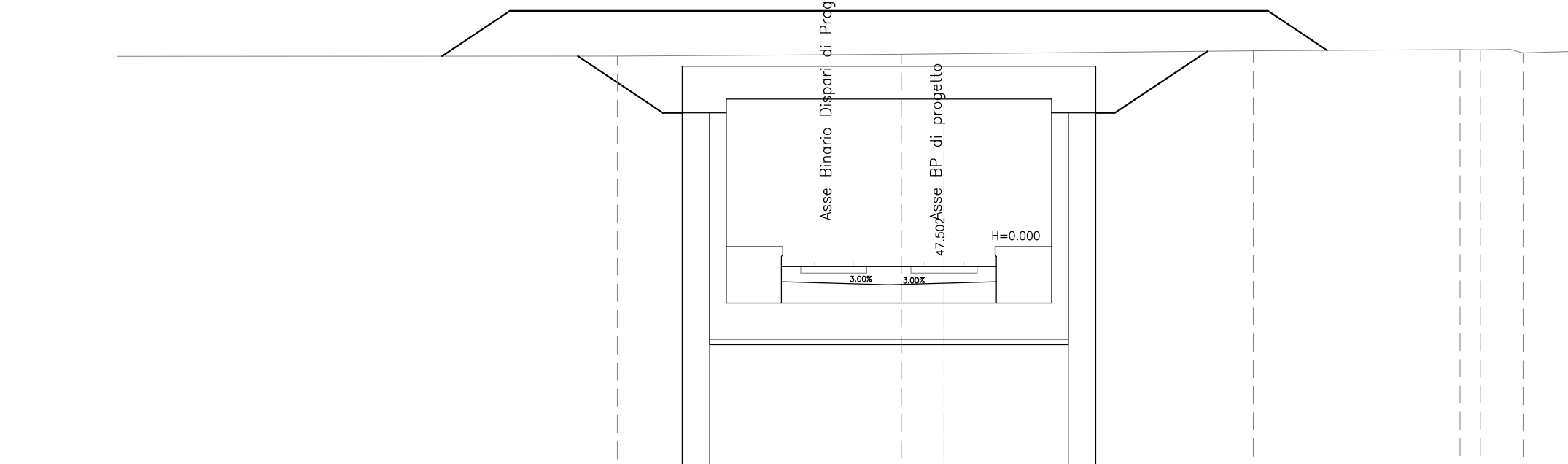
1:200  
Qt. rif. 33,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 |
| Quote Terreno        | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 | -54,38 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -18,27 | -2,51  | -18,27 | -2,51  | -18,27 | -2,51  | -18,27 | -2,51  | -18,27 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 187,049 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 62,875 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 44  
QT. PROG. 47.502  
Prog. km: 3250,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA07



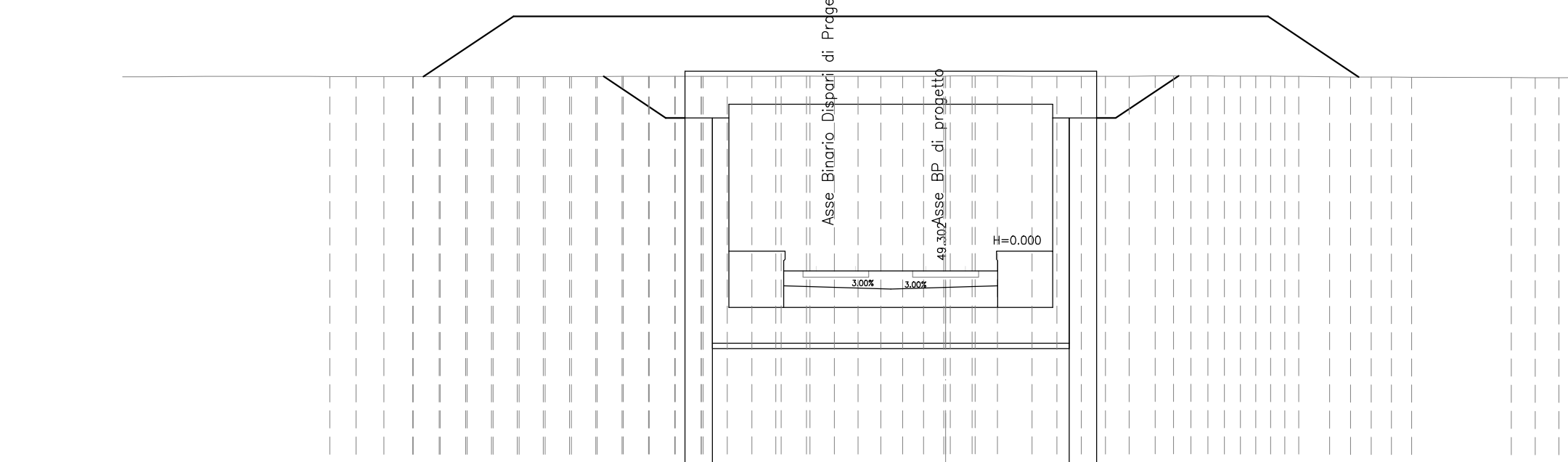
1:200  
Qt. rif. 34,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 |
| Quote Terreno        | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 | -54,60 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 | -11,27 |

OGNI S. BENEVOLE  
SCALD. DI SVAMMENTO 173,600 m<sup>2</sup>  
SCELTA  
SEMPLIFICAZIONE 70,084 m<sup>2</sup>

SEZIONE N° 47  
QT. PROG. 49.302  
Prog. km: 3400,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000

GA07



1:200  
Qt. rif. 36,000

|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Quote Progetto       | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 |
| Quote Terreno        | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 | -54,21 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dist. Parz. Terreno  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Distanze Terreno     | -21,48 | -12,05 | -21,48 | -12,05 | -21,48 | -12,05 | -21,48 | -12,05 | -21,48 |

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
CORPORATION RAILROAD ITALIANE

CUP J81H0200000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)**  
**TRATTA PARMA - VICOFERTILE**

10-OPERE CIVILI DI LINEA  
CS01 - CORPO STRADALE FERROVIARIO (pk.0+000,00-8+136,59)

SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO  
TAV. B/19

SCALA: 1 : 200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I | P | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | CS | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B

| Rev. | Descrizione                 | Redatto  | Data     | Verificato  | Data     | Approvato  | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|-----------------------------|----------|----------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA         | P. Cuomo | Feb 2022 | M. Saldutti | Feb 2022 | G. Faldesi | Feb 2022 | A. Pirogo   | Feb 2022 |
| B    | AGGIORNAMENTO POST VERIFICA | P. Cuomo | 06 2022  | M. Saldutti | 06 2022  | G. Faldesi | 06 2022  | A. Pirogo   | 06 2022  |

File: I:\PRODIG\2022\W9CS01\1000088.dwg n. Elab.: 1