PACCHETTI STRADALI

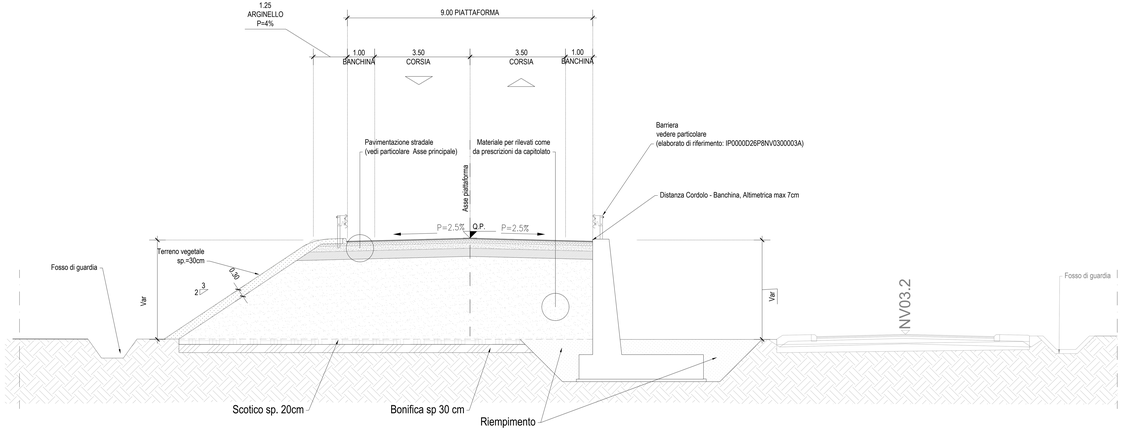
NV03- VIA VALERA DI SOPRA scala 1:20

- Usura in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
- Binder in conglomerato bituminoso sp. 5 cm
- Base in conglomerato bituminoso sp. 8 cm
- Fondazione in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm
- Supercompattato come da capitolato RFI Sezione 5, 5.5.7.2 sp. min 30 cm

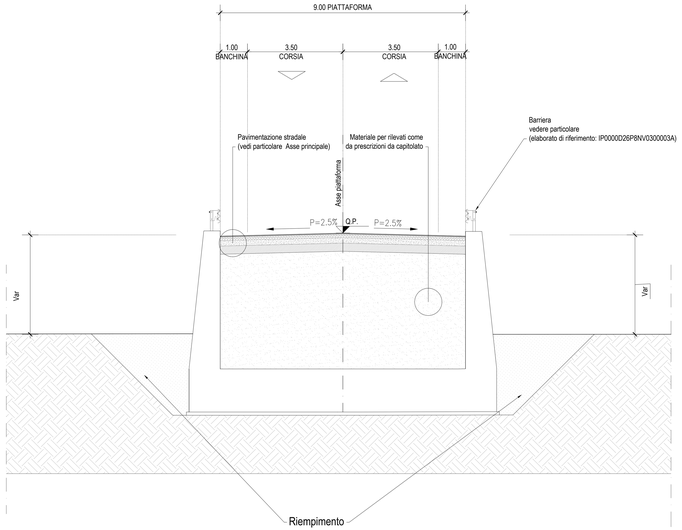
NV03.1 - NV03.2-NV03.3 - STRADA MINORE scala 1:20

- Usura in conglomerato bituminoso sp. 3 cm
- Binder in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
- Base in conglomerato bituminoso sp. 8 cm
- Fondazione in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm
- Supercompattato come da capitolato RFI Sezione 5, 5.5.7.2 sp. min 30 cm

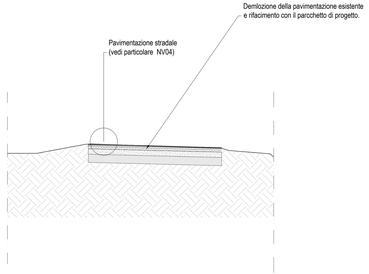
SEZIONE TIPOLOGICA - NV03 MURO IN DESTRA



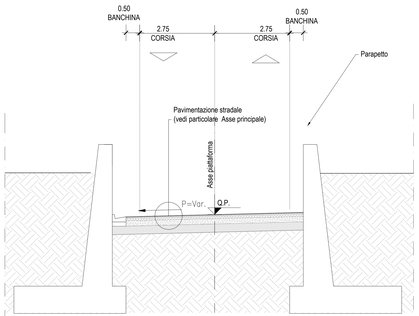
SEZIONE TIPOLOGICA - NV03 TRA MURI



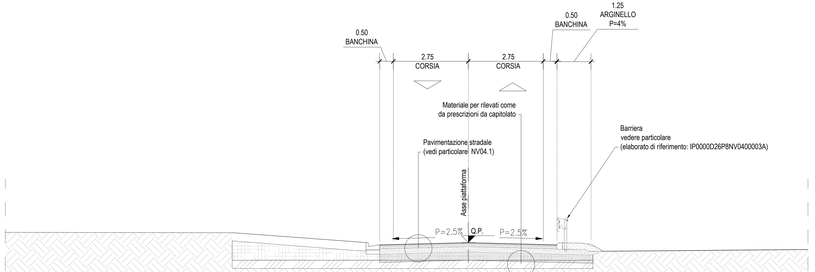
SEZIONE TIPOLOGICA - NV03 ALLACCIO CON ESISTENTE



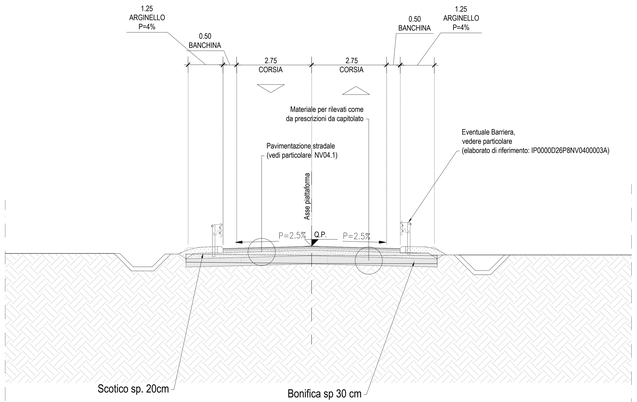
SEZIONE TIPOLOGICA - NV03.1



SEZIONE TIPOLOGICA - NV03.1 - RILEVATO



SEZIONE TIPOLOGICA - NV03.2 - NV03.3 - RILEVATO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
UNI 2332-1 (Passante % in peso)
- 31.5 = 100
- 19.1 = 100
- 9.5 = 75-100
- 4.0 = 45-75
- 2.0 = 30-60
- 0.5 = 15-35
- 0.25 = 10-20
- 0.074 = 6-10

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- DI 4 FRANTUMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI MERIDIONE >0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
UNI 2332-1 (Passante % in peso)
- 31.5 = 100
- 19.1 = 85-100
- 9.5 = 60-100
- 4.0 = 35-60
- 2.0 = 20-40
- 0.5 = 10-25
- 0.25 = 7-15
- 0.074 = 4-8

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- DI 4 FRANTUMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI MERIDIONE >0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
UNI 2332-1 (Passante % in peso)
- 63 = 100
- 31.5 = 85-100
- 19.1 = 70-100
- 9.5 = 45-80
- 4.0 = 25-60
- 2.0 = 20-45
- 0.5 = 10-25
- 0.25 = 7-15
- 0.074 = 4-8

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- DI 4 FRANTUMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI MERIDIONE >0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
UNI 2332-1 (Passante % in peso)
- 63 = 100
- 40 = 75-100
- 31.5 = 65-90
- 20 = 55-78
- 10 = 40-63
- 4 = 28-47
- 2 = 20-35
- 0.5 = 10-20
- 0.25 = 7-15
- 0.074 = 2-5

CBR 50 = 50
- IDRAULICA = 80% Ascoli mod.
- Ma ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:	
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
PROGETTAZIONE:	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'

NV03 - RIPROFILATIRUA VIA VALERA DI SOPRA (pk 3+650.00)

SEZIONI TIPO

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	WB	NV0300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cuccia	Feb 2023	A. Paracciolo	Feb 2023	G. Fasolo	Feb 2023	A. Perego (Feb 2023)
B	ISO9001/IT/57 ERFI/S.TONI/R	P. Cuccia	Gen 2022	A. Paracciolo	Gen 2022	G. Fasolo	Gen 2022	A. Perego (Gen 2022)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA Ing. ANDREA PEREGO N. 2000

File: IP0000D26WBNV0300001B.dwg

n. Elab.: