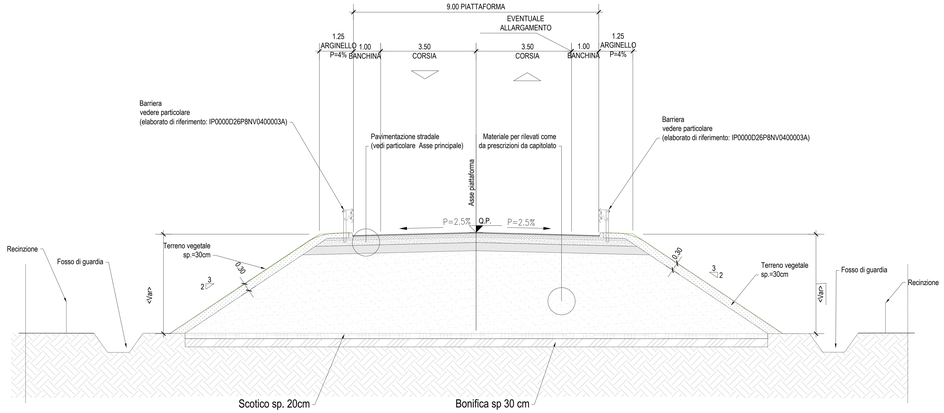
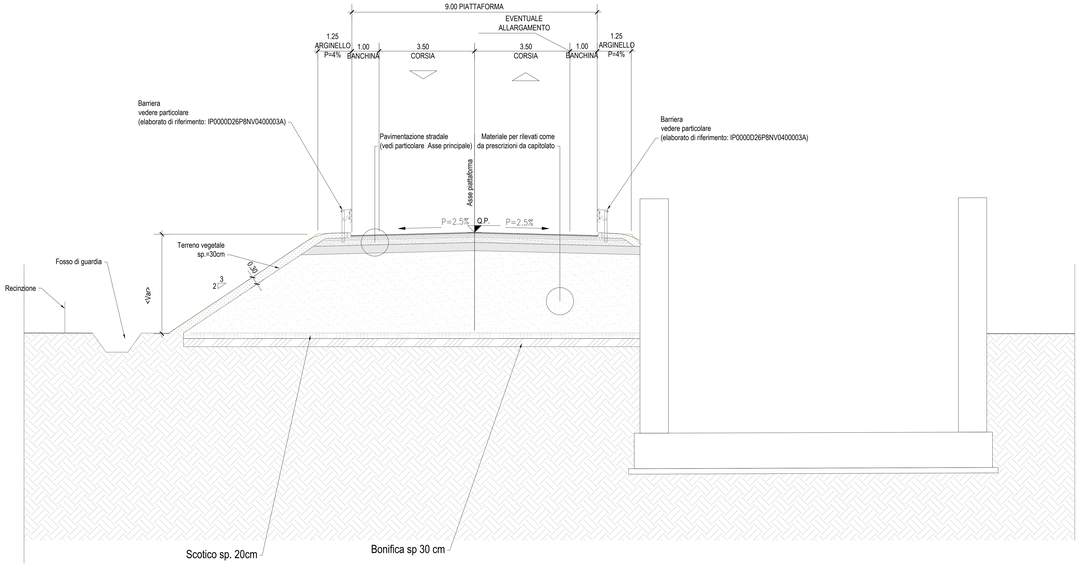
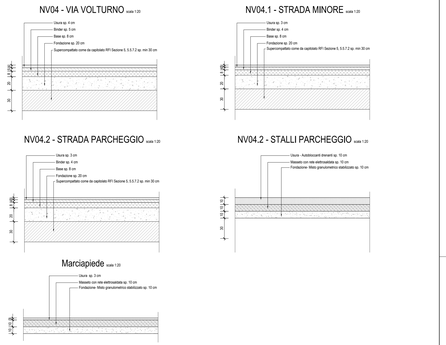
SEZIONE TIPOLOGICA - NV04 RILEVATO



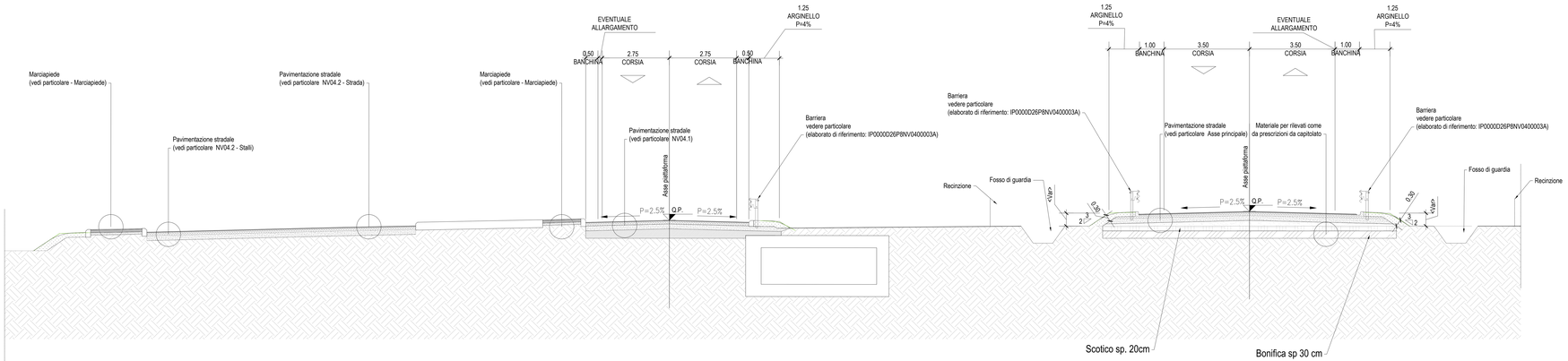
SEZIONE TIPOLOGICA - NV04 CON MURO



PACCHETTI STRADALI



SEZIONE TIPOLOGICA - NV04-NV04.1-PARCHEGGIO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
UF Crivelli e setacci - passante % in peso):

31.5	=	-
31.5	=	-
19.1	=	-
9.52	=	70–100%
4.0	=	45–75%
2.0	=	30–60%
0.42	=	15–30%
0.175	=	10–20%
0.074	=	6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- ALMENO I DUE AGGREGATI NON AVANTI DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIF.D. MERIDIONE: <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
UF Crivelli e setacci - passante % in peso):

31.5	=	-
31.5	=	-
19.1	=	100%
9.52	=	85–100%
4.0	=	50–85%
2.0	=	35–60%
0.42	=	10–25%
0.175	=	7–15%
0.074	=	6–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- ALMENO I DUE AGGREGATI NON AVANTI DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIF.D. MERIDIONE: <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
UF Crivelli e setacci - passante % in peso):

31.5	=	100%
31.5	=	85–100%
19.1	=	70–100%
9.52	=	60–85%
4.0	=	45–75%
2.0	=	35–60%
0.42	=	20–35%
0.175	=	10–20%
0.074	=	6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- ALMENO I DUE AGGREGATI NON AVANTI DUE FACCE DI ROTTURA
- CODIF.D. MERIDIONE: <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
UF Crivelli e setacci - passante % in peso):

63	=	100%
(40)	=	75–100%
31.5	=	65–90%
(12)	=	50–67%
(5)	=	30–47%
2.0	=	20–35%
0.42	=	10–20%
0.075	=	7–12%
0.075+	=	2–10%

- DENSITA' ≥ 95% ASshto mod.
- Ms ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

13-VIABILITA'

NV04 - DEVIAZIONE VIA VOLTURNO (pk.4+110,00)

SEZIONI TIPO

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	00	D	26	WB	NV0400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Cuzzini	Feb 2023	A. Paracchini	Feb 2023	G. Fasolo	Feb 2023	A. Perego Feb 2023
B	ISO9001/IT/57.0/P/G 3/3A/1/R	F. Cuzzini	Gir 2023	A. Paracchini	Gir 2023	G. Fasolo Gir 2023	Gir 2023	A. Perego Gir 2023

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Alberto Perego Iscritto all'albo n. 20000

File: IP0000D26WBNV0400001B.dwg

n. Elab.: