COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J81H02000000001

S.O. TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE)
TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA

SCALA:
-

 COMMESSA
 LOTTO
 FASE
 ENTE
 TIPO DOC.
 OPERA/DISCIPLINA
 PROGR.
 REV.

 I P 0 0
 D
 D
 5 8
 R G
 T C 0 0 0 0
 0 0 1
 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione definitiva	G.Lugani	02/2022	G.Lugani	02/2022	G.Fadda	02/2022	G.Clemenza 02/2022
						911680		OLAMO
						·		CI OPPUANTS C
								o No In
								5 6.A.38478 S
								settore a-b-c
								0 * 4L

File: 01 - IP0000D58RGTC0000001A - relazione n. Elab.: 1



SOMMARIO

1. SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2. PREMESSA	4
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	5
3.1 SUPPORTI TRASMISSIVI 3.1.1 NUOVI CAVI PRINCIPALI TIPO RAME 3.1.2 NUOVI CAVI PRINCIPALI DI TIPO OTTICO E RAME 3.1.3 CAVI SECONDARI	5 5 6 6
3.2 INFORMAZIONI AL PUBBLICO	7
3.3 SISTEMA DI TELEFONIA SELETTIVA INTEGRATA VOIP 3.3.1 CARATTERIZZAZIONE	8 9
3.4 IMPIANTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE GALLERIE FERROVIARIE	10
3.5 SISTEMI TRASMISSIVI	11
3.6 IMPIANTI GSM-R 3.6.1 RADIO COPERTURA GSM ALL'INTERNO DELLA GALLERIA PARMA	12 13

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGETTO DEFINITIVO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE	IP00	00	D58RG	TC0000001	Α	3 di 13

1. SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di fornire la descrizione degli impianti di telecomunicazione attualmente in esercizio ed il loro conseguente adeguamento a seguito del raddoppio della linea "Parma – La Spezia" limitatamente alla tratta Parma (E) – Vicofertile (I)".

Durante le lavorazioni si dovrà porre particolare attenzione al mantenimento in esercizio delle dorsali in fibra ottica e rame posate lungo linea anche durante le diverse fasi intermedie di lavorazione.



2. PREMESSA

Il progetto in esame prevedendo il raddoppio della linea Pontremolese nella tratta Parma Vicofertile.

I siti puntuali interessati dall'intervento sono:

• Stazioni: Vicofertile

Gallerie: galleria Parma

Gli impianti di Telecomunicazione oggetto del presente studio sono:

- 1. <u>Impianti cavi principali</u> (del tipo a fibre ottiche e rame) <u>e secondari</u> (rame);
- 2. <u>Sistemi di informazione al pubblico (I. a. P.) di tipo sonoro e visivo</u> nella stazione di Vicofertile;
- 3. Impianti di telefonia selettiva VoIP sulla tratta Parma (e) Vicofertile (i);
- 4. Impianti per la messa in sicurezza delle gallerie ferroviarie per la galleria Parma;
- 5. Impianti trasmissivi oggi asserviti al GSM-R e all'informazione al pubblico;
- 6. Impianti GSM-R in adiacenza e all'interno della galleria Parma;
- 7. Radio copertura all'interno della galleria Parma.

Ognuno dei punti sopra riportati è analizzato più nel dettaglio nei capitoli seguenti.



3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi ritenuti necessari per l'adeguamento tecnologico TLC della tratta in oggetto sono la realizzazione di una rete di sistemi di telecomunicazioni, completamente omogenei con impianti presenti o in fase di realizzazione dei siti limitrofi a quelli oggetto dell'appalto.

Nei seguenti paragrafi sono riportate le indicazioni particolari relative al presente progetto, relativamente agli impianti di telecomunicazione.

3.1 SUPPORTI TRASMISSIVI

Attualmente, sulla linea Pontremolese, sono presenti i seguenti supporti trasmissivi:

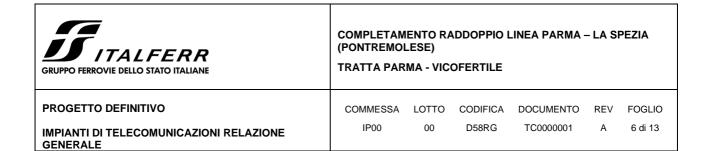
- N.1 cavo 19 cp. 15/10 Parma Pontremoli interrato
- N.1 cavo 24 f.o. Parma Pontremoli posato in parte su palificata e in parte in canalette/ cunicoli.

Mentre al nodo di Parma afferiscono i seguenti cavi:

- N.1 cavo 29 cp 9/10 est-ovest.
- N.1 cavo 34 cp coax est ovest.
- N.1 cavo 72 f.o. Wind est ovest.
- N. cavi a 2 cavi a 32 f.o. provenienti dalla interconnessione AC/AV Mi-Bo tra il primo e secondo bivio di Parma Est.
- N. 1 cavo a 16 f.o. che collega il 2° bivio Parma, Parma FV e sito GSM-R 25int.
- N. 1 cavo 20 cp 9/10 proveniente da AC/AV.

3.1.1 NUOVI CAVI PRINCIPALI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI

Al fine di coniugare le attuali esigenze di esercizio con quanto prescritto nelle specifiche tecniche, è stata prevista la fornitura e posa in opera di numero 1 cavo 20 cp. 9/10 nella



tratta compresa tra Parma – Vicofertile atto a sostituire il cavo 19 cp interrato nella parte di linea interessata dalle lavorazioni.

Inoltre, sarà prevista la posa di un cavo a 32 f.o. in sostituzione di quello a 24 presente in linea.

Per entrambi questi cavi dovranno essere previste due pose: una provvisoria ed una definitiva.

3.1.2 NUOVI CAVI PRINCIPALI DI TIPO OTTICO E RAME

Si prevede la fornitura e posa in opera dei seguenti cavi TLC principali di tipo ottico:

- N. 1 cavi a 64 f.o. tra Parma e Vicofertile.
- N. 2 cavi a 32 f.o. mono modo all'interno della galleria Parma ad uso sicurezza galleria.
- N. 2 cavi a 16 f.o. multimodo all'interno della galleria Parma ad uso sicurezza galleria.
- N.1 cavo a 30 cp. 9/10 in rame tra Parma e Vicofertile atto a servire le utenze lungo linea.

3.1.3 CAVI SECONDARI

Sarà realizzata nella stazione di Vicofertile la posa di cavi secondari per collegare telefoni di piazzale ed alimentare le periferiche di IaP;

La rete cavi secondari sarà realizzata mediante l'impiego di cavo secondario a 4 coppie 7/10 (telefoni) e cavi bipolari di adeguata sezione (IaP).

I circuiti di piazzale saranno a configurazione stellare e attestati in testine con morsetti a vite tipo TA10 alloggiate su pannelli C.I.T.A. posati all'interno di un armadio ATPS 24 di nuova posa.



I cavi secondari saranno inoltre sezionati e attestati in apposite cassette stagne posate all'interno delle piantane telefoniche per consentire il collegamento del telefono stagno stesso.

I cavidotti utilizzati per la posa dei cavi TLC/DS/IaP saranno i medesimi impiegati per l'allocazione dei cavi IS e la loro tipologia, e conseguente stima economica, è compresa negli elaborati del progetto IS.

Saranno inoltre posati cavi in fibra secondari atti a collegare i vari fabbricati presenti allo sbocco della galleria Parma.

3.2 INFORMAZIONI AL PUBBLICO

L'unico sito della linea ove prevedere impianti di laP è la stazione di Vicofertile.

Presso la stazione di Vicofertile risulta già in servizio un sistema di informazione al pubblico composto una centrale posizionata all'interno del fabbricato (foto 1) e alcuni indicatori di binario.

Detto quanto sopra l'intervento oggetto della presente progettazione prevede espansione dell'attuale sistema (audio e video) per adeguarsi al nuovo PRG di stazione.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA – LA SPEZIA (PONTREMOLESE) TRATTA PARMA - VICOFERTILE					
PROGETTO DEFINITIVO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE	IP00	00	D58RG	TC0000001	Α	8 di 13



Figura 1 centrale IaP

3.3 SISTEMA DI TELEFONIA SELETTIVA INTEGRATA VOIP

Nell'ambito dell'ammodernamento dei sistemi ferroviari italiani, sia dal punto di vista del segnalamento e sicurezza che dal punto di vista delle telecomunicazioni, è previsto un riordino generale delle competenze per la gestione del traffico ferroviario.

A tale scopo l'obiettivo da conseguire è quello di centralizzare le funzioni di gestione delle tecnologie di stazione/linea in siti denominati "Posto Centrale" con la possibilità di telecomandare il traffico ferroviario dal posto centrale stesso e impresenziate le stazioni (escluso le stazioni porta permanente).

Per tale motivo è indispensabile che i vari Dirigenti Movimento interessati possano colloquiare con tutti gli utenti distribuiti in linea e stazioni quali:



- Personale viaggiante (Macchinisti, Capi treno ecc.);
- Personale di stazione (Dirigenti Movimento);
- Personale di manutenzione (Tecnici, Capi Tronco ecc.);
- Viaggiatori (Diffusione sonora).

Analogamente a quanto sopra per la Trazione Elettrica gli utenti colloquieranno con la postazione DOTE (Dirigente Operativo Trazione Elettrica).

Nell'ambito del presente progetto è previsto l'attrezzaggio della linea Pontremolese, limitatamente alla tratta Parma (e) – Vicofertile (II) con tecnologia VoIP.

3.3.1 CARATTERIZZAZIONE

L'impianto di telecomunicazioni attualmente in servizio nella tratta Fornovo(i)- Parma(e) è basato su un sistema SISCOM con linee DCO, DOTE, TDS.

Tramite canali fonici su sistema FMUX le linee suddette sono state remotizzate da Fornovo al Posto Centrale di Pisa e ivi inserite nell'impianto STI.

Gli impianti delle stazioni/fermate della tratta sono stati rinnovati con impianti DTS tradizionali Telefin, provvedendo alla sostituzione delle consolle e telefoni stagni, ma mantenendo inalterata la tecnologia di chiamata.

L'impianto di telefonia della stazione porta di Parma (utenze e piazzale) è gestito dal un sistema AIM 1000 Telefin di recente posa su cui è attestato come utente anche il DCO della tratta Fornovo - Parma.

Per gestire con tecnologia VoIP la linea Parma(e) Vicofertile (i), sarà previsto uno Switch e a Vicofertile PT e Marma PC ai quali verranno attestati tutti i telefoni della tratta Parma(e) – Vicofertile (i).

Lo switch, a sua volta, sarà collegato alla centrale VoIP di Pisa, prevista in altro appalto.







Figura 1 - Telefono Piazzale

Figura 2 - Connsolle Vicofertile

3.4 IMPIANTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE GALLERIE FERROVIARIE

Nell'ambito della presente progettazione ricade la progettazione della galleria Parma i cui requisiti per la sicurezza impongono la realizzazione di quanto prescritto dalla norma tecnica TT598 revisione A.

Tale normativa prevede che siano realizzate:

- una copertura GSM-R all'interno della galleria con ridondanza di copertura e con BTS dedicate.
- 2. un backbone IP all'interno della galleria.

Per realizzare quanto sopra saranno previste due nuove BTS GSM-R da posizionarsi agli imbocchi della galleria.

Tali BTS avranno una serie di antenne posizionate sulla volta della galleria.



In aggiunta a quanto sopra verranno posati due cavi a fibra ottica SM-R a 32 fibre ottiche uno per lato, ciascuno dei quali utilizzato per collegare i vari armadi di rete interni alla galleria e i remotizzatori ottici per la radio estensione del GSM-R.

3.5 SISTEMI TRASMISSIVI

Attualmente sulla linea interessata dall'intervento risulta in esercizio un sistema SDH asservito al GSM-R ed alla IaP di stazione.

Tale sistema è costituito da un apparato DXC a Parma e un apparato SMA 1K a Vicofertile entrambi di fornitura Siemens.

Su tale link, al fine di poter gestire sia la segnalazione presso i PJEP sia le due nuove BTS da prevedere agli imbocchi della galleria, andranno inseriti ulteriori apparati ATP presso:

- l'imbocchi della galleria Parma
- GA PC Parma
- Parma FV
- PT Vicofertile

Tali nuovi apparati dovranno essere supervisionati e controllati dal sistema di diagnostica nazionale.

I nuovi apparati saranno posizionati, congiuntamente agli altri apparati TLC presso locali dedicati all'interno dei due fabbricato PJEP accessibile tramite porta indipendente. La diagnostica, il condizionamento e l'antiintrusione per tali locali sarà conforme al nuovo standard "de facto" previsto per i siti GSM-R e sarà concentrata presso il NOC di Roma.







Figura 3 - SDH Parma

Figura 4 - SDH Vicofertile

Sarà infine previsto un SPVI di galleria con postazione remotizzata presso il posto centrale di Pisa

3.6 IMPIANTI GSM-R

La porzione di linea oggetto dell'intervento risulta essere radio coperta per mezzo di BTS esterne alla linea in quanto la linea risulta già coperta dalle seguenti BTS:

- Sito L463S001 presso Collecchio
- Sito L445S011 presso Parma
- Sito AC/AV presso Parma

Di contro la realizzazione della galleria Parma impone la posa di due nuove BTS da posizionarsi all'imbocco della galleria.



3.6.1 RADIO COPERTURA GSM ALL'INTERNO DELLA GALLERIA PARMA

Al fine di poter radio estender il segnale GSM-P anche all'interno della galleria Parma sarà previsto un impianto di radio estensione basato su cavo fessurato, e remotizzatori ottici interni alla galleria.

L'impianto dovrà essere supervisionato e controllato dal NOC di Roma