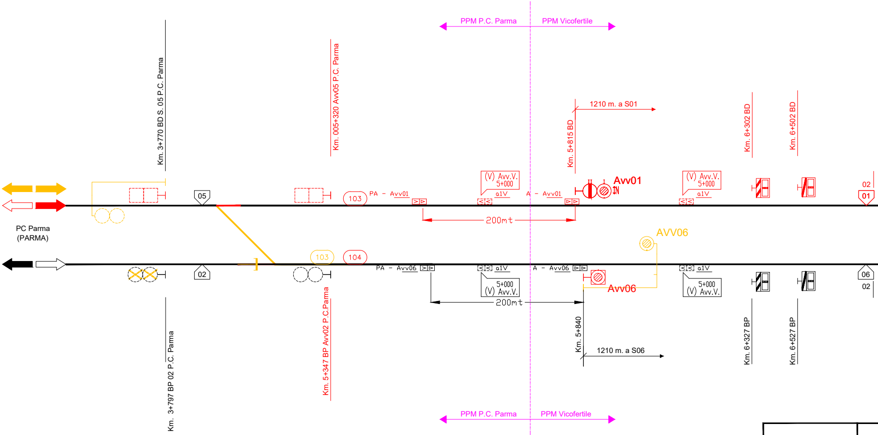
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Km 5+615
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	140/160/160	→	140/160/160
	140/160/160	←	140/160/160
GdF	I	→	I
	II	←	II


PPM P.C. Parma
PPM Vicofertile
Km. 3+770 BD S. 05 P.C. Parma
Km. 005+320 Avv05 P.C. Parma
1210 m. a S01
Km. 5+815 BD
Km. 6+302 BD
Km. 6+502 BD
(V) Avv.V. 5+000
a1V
PA – Avv01
A – Avv01
Avv01
05
103
02
01
PC Parma
(PARMA)
200mt
AVV06
Avv06
103
104
PA – Avv06
A – Avv06
5+000 (V) Avv.V.
06
02
Km. 3+797 BP 02 P.C. Parma
Km. 5+347 BP Avv02 P.C.Parma
Km. 5+840
1210 m. a S06
Km. 6+327 BP
Km. 6+527 BP
PPM P.C. Parma
PPM Vicofertile

SEGNALI
Avv01
Avv06
S01
S06
S02
Avv02

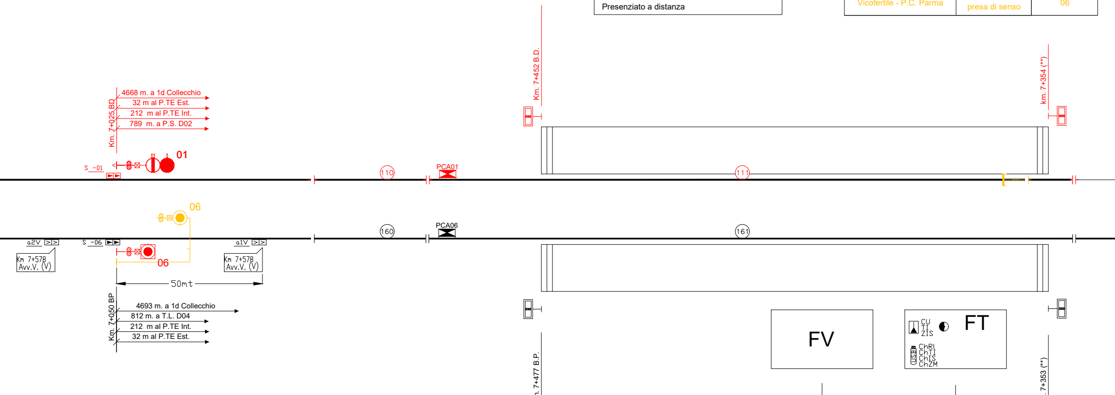
Km 5+640
PARMA – VEZZANO BINARIO PARI

Vel	140/160/160	→	140/160/160
	140/160/160	←	140/160/160
GdF	I	→	I
	II	←	II

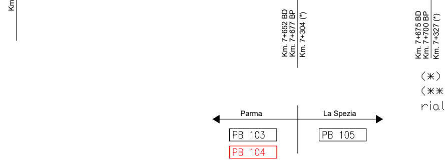
DISTANZIAMENTO TRENI		
Linea	Tipo blocco	Punto linea
Vicofertile - P.C. Parma	BCA a d.b. reversibile	01 - 06
Vicofertile - Collecchio	BCA a s.b. con presa di senso	02
Vicofertile - P.C. Parma	BCA a s.b. con presa di senso	06

CHIAVI DI ZONA		
TI	ZIS 01	ZIS 02

MODALITA' DI ESERCIZIO DEL PPM
Presenziato a distanza


4668 m. a 1d Collecchio
32 m al P.TE Est.
212 m al P.TE Int.
789 m. a P.S. D02
Km. 7+025 BD
S -01
01
110
PCA01
Km. 7+452 B.D.
111
km. 7+354 (**)
06
a2V
S -06
a1V
Km 7+578 Avv.V. (V)
06
Km 7+578 Avv.V. (V)
50mt
160
PCA06
161
Km. 7+050 BP
4693 m. a 1d Collecchio
812 m. a T.L. D04
212 m al P.TE Int.
32 m al P.TE Est.
Km. 7+477 B.P.
FV
CU
TI
ZIS
ChRI
ChTI
ChIS
ChZM
FT
km. 7+353 (**)

ASPETTO SEGNALI	OCC. I ASSE CdB	DISTANZA OCC. m.
G-V-Gx/Vx(SCMT)-Gx*/Vx*	-	-
G-V	-	-
R-R/V	110	25
R-V	160	25
R-V-~~R/V~~	120	25
G-V-~~Gx/Vx(SCMT)~~-~~Gx*/~~Vx*	-	-


Km. 7+652 BD
Km. 7+677 BP
Km. 7+304 (*)
Km. 7+675 BD
Km. 7+700 BP
Km. 7+327 (*)
Parma
La Spezia
PB 103
PB 104
PB 105

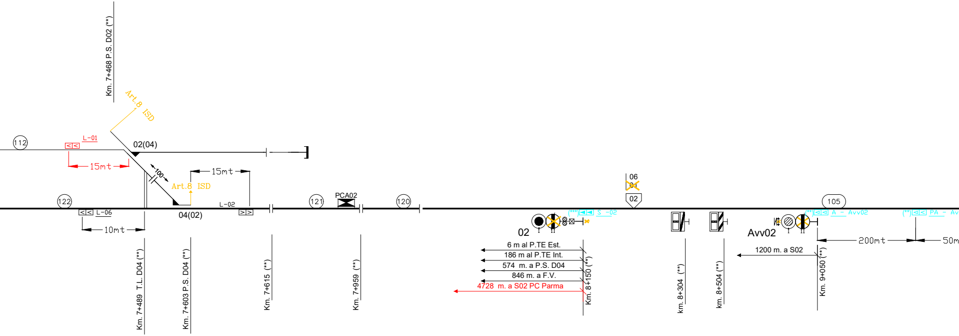
(*) si effettua il cam
(**) Le chilometriche
riallineamento con F.L.

PPM P.P. VICOFERTILE

Km 7+603
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	140/160/160	→	130/140/140
	140/160/160	←	130/140/140
GdF	I	→	I
	II	←	II

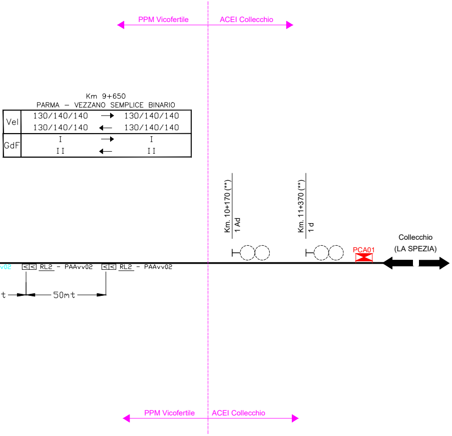
━	Ente definitivo di nuova realizzazione
🟥	Ente realizzato in questa fase
✕	Ente predisposto in fase 3 e attivato in questa fase


Km. 7+468 P.S. D02 (**)
Art.8 ISD
112
L-01
02(04)
15mt
100
15mt
Art.8 ISD
122
L-06
04(02)
L-02
10mt
121
PCA02
120
Km. 7+489 T.L. D04 (**)
Km. 7+603 P.S. D04 (**)
Km. 7+615 (**)
Km. 7+959 (**)
06
02
02
(***) S -02
6 m al P.TE Est.
186 m al P.TE Int.
574 m. a P.S. D04
846 m. a F.V.
4728 m. a S02 PC Parma
Km. 8+150 (**)
km. 8+304 (**)
km. 8+504 (**)
105
Avv02
(**) A - Avv02
(**) PA - Av
200mt
50m
1200 m. a S02
Km. 9+050 (**)

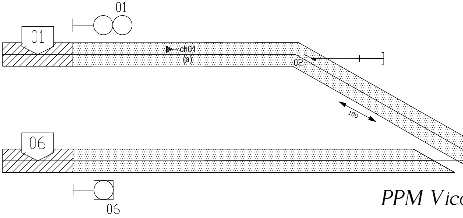
bio PK per il riallineamento alla linea esistente
del segnale fanno riferimento alla PK del F.V., per
100

Km 7+603
PARMA – VEZZANO BINARIO PARI

Vel	140/160/160	→	130/140/140
	140/160/160	←	130/140/140
GdF	I	→	I
	II	←	II


PPM Vicofertile
ACEI Collecchio
Km 9+650
PARMA – VEZZANO SEMPLICE BINARIO
Vel
130/140/140 → 130/140/140
130/140/140 ← 130/140/140
GdF
I → I
II ← II
Km. 10+170 (**)
1 Ad
Km. 11+370 (**)
1 d
PCA01
Collecchio
(LA SPEZIA)
v02
RL2 – PAAvv02
RL2 – PAAvv02
t
50mt
PPM Vicofertile
ACEI Collecchio

Zone di rallentamento correlate alla riduzione di veloci


01
01
ch01
(a)
02
100
06
06
PPM Vic

Nota – Le zone contrassegnate con entrambe le indicazioni :

▨ per i rallentamenti ricadenti interamente sui tratti cosi' contrassegnati, la necessita' dell'estrazione della/e chiave/i deve essere verificata nelle apposite istruzioni ;

░ i rallentamenti ricadenti anche parzialmente sui tratti cosi' contrassegnati richiedono sempre l'estrazione della/e chiave/i associata/i

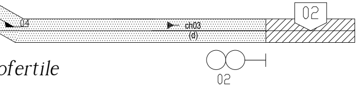
tà per percorsi deviati a velocità > 60 km/h

MACROAREA	13
AREA	231

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VEZZANO – PARMA	
Punti 01 e 06	Punto 02
BCA a d.b. reversibile	BCA a s.b. con presa di senso

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	-
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	-


02
04
ch03
(d)
02

ofertile

LEGENDA

--- ▷▷ Punti informativi esistenti
--- ►► Posati in Fase precedente

--- ▷▷ Punti informativi nuovi
--- ►► posati in fase 4

--- ▷▷ Punti informativi da riconfigurare
--- ►► a carico appalto
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

Zona interessata dal rallentamento (anche parzialmente)	Chiavi da estrarre dal personale della manutenzione	Itinerari condizionati a riduzione di velocità a 60 Km/h ancorchè non interessati da rallentamenti (abbattimento velocità)
(a)	ch01	n.n.
(D)	ch03	n.n.

Itinerari interessati dalla riduzione di velocità per presenza di rallentamenti (4)	
30Km/h	60Km/h
—	01-02
—	02-01

Note:

LEGENDA:

►	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30km/h effettuato con Q_INFILL = 100km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di PI V che impone V_RANGO_... = 30km/h
>I/200	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL 200
>PNF	Punto di Normale Fermata treno
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
200	Segnale equipaggiato con dispositivo INFILL 200
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..mt SCMT	Tabella termine di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art.77 del R.S."
Vril 10 Km/h	Segnale per il quale è prevista applicazione di Velocità di Rilascio pari a 10 km/h
◇	Cartello avviso inizio linea AV
◇	Cartello avviso fine linea AV

(1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

(5)–Infill non predisposto – Indicazione puramente simbolica.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO IS/SCMT

PPM Vicofertile
Piano Schematico SCMT - Fase 4

SCALA:
N/A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	01	D	67	PX	MT03A0	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitva	S.Artioli	Marzo 2022	G.Urbano	Marzo 2022	G.Fadda	Marzo 2022	M.Gambaro Ottobre 2022 GAMBARO MARIO
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	S.Artioli Artioli S	Ottobre 2022	G.Urbano	Ottobre 2022	G.Fadda	Ottobre 2022	

File: IP0001D67PXMT03A0004B.dwg
n. Elab.: ----