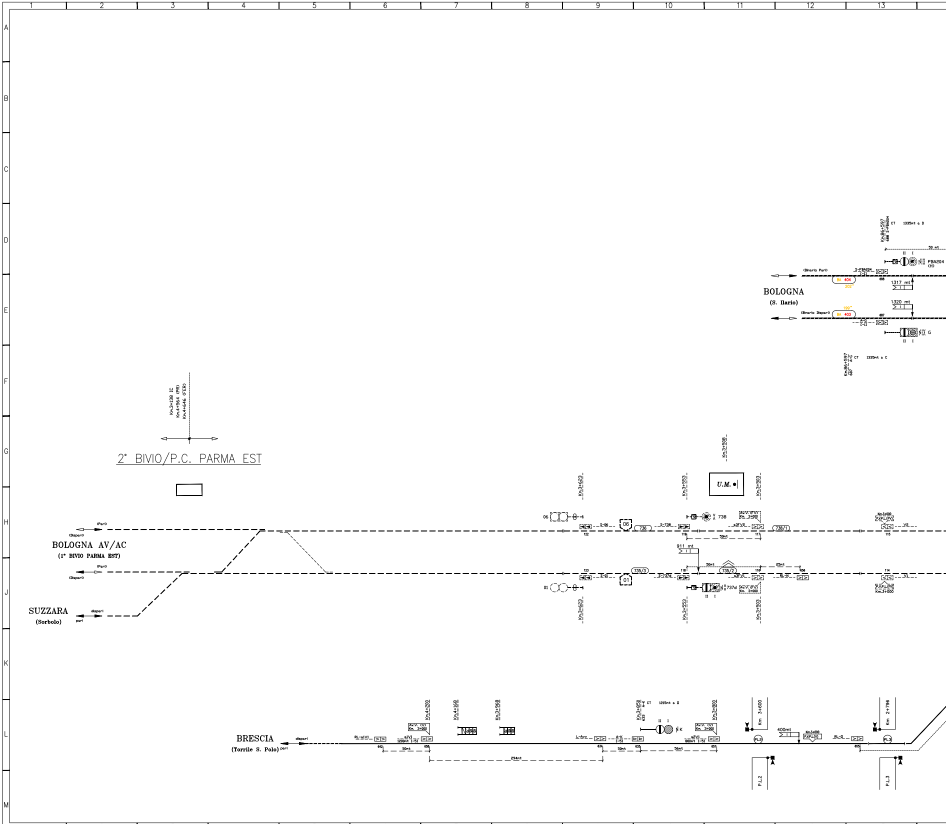
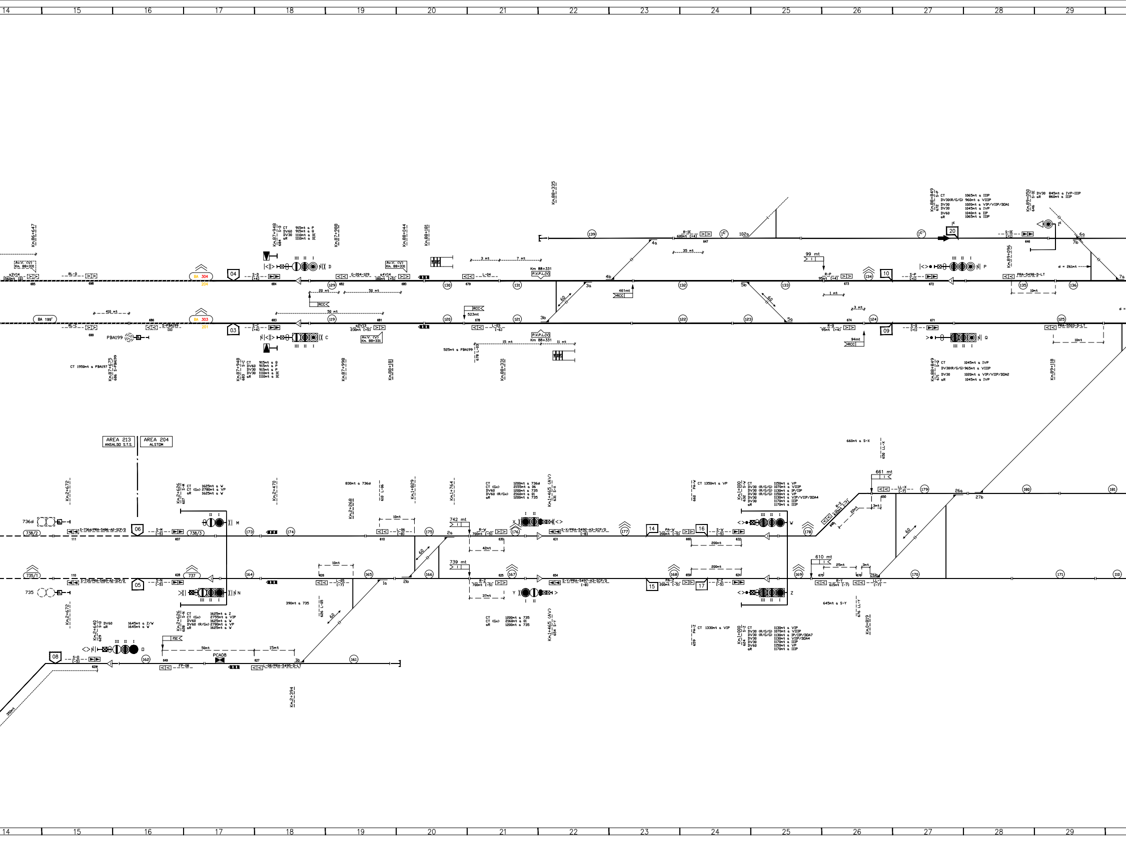
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA


2° BIVIO/P.C. PARMA EST
Km.3+138 IC
Km.4+564 (PR)
Km.4+646 (FER)
BOLOGNA
(S. Ilario)
(Binario Pari)
(Binario Dispari)
Km.86+597 688 S-PBA204 CT 1335mt a D
Km.86+597 687 A-G CT 1335mt a C
50 mt
II I
PBA204 (H)
S-PBA204 [-1]
BA 404
202''
688
1317 mt
1320 mt
199''
BA 403
687
A-G [-1]
G
BOLOGNA AV/AC
(1° BIVIO PARMA EST)
(Pari)
(Dispari)
SUZZARA
(Sorbolo)
dispari
pari
Km.3+508
U.M.
Km.3+623
Km.3+553
Km.3+503
06
S-06
736
S-738
738
Av.V. (FV) Km. 3+000
a3FV2
738/1
Km.3+000 P.V.P.L.(FV)
V2
122
119
117
115
50mt
911 mt
25mt
123
118
735/3
735/2
116
656
114
01
S-01
S-737d
a3FV1
RL-N
V1
737d
P.V.P.L.(FV) Km.3+000
BRESCIA
(Torrile S. Polo)
dispari
pari
Km.4+200
Km.4+168
Km.3+968
Km.3+850 633 A-K CT 1215mt a D
Km.3+800
Km 3+600
Km 2+796
RL-a1V1
Av.V. (V) Km. 3+000
a1V1
1200mt [-5]
L-Avv
A-K [-5]
K
a2V1
800mt [-5]
PL2
400mt
Km.3+000 P.V.P.L.(V)
RL-D
PL3
642
658
634
633
657
655
294mt
56mt
P.L.2
P.L.3

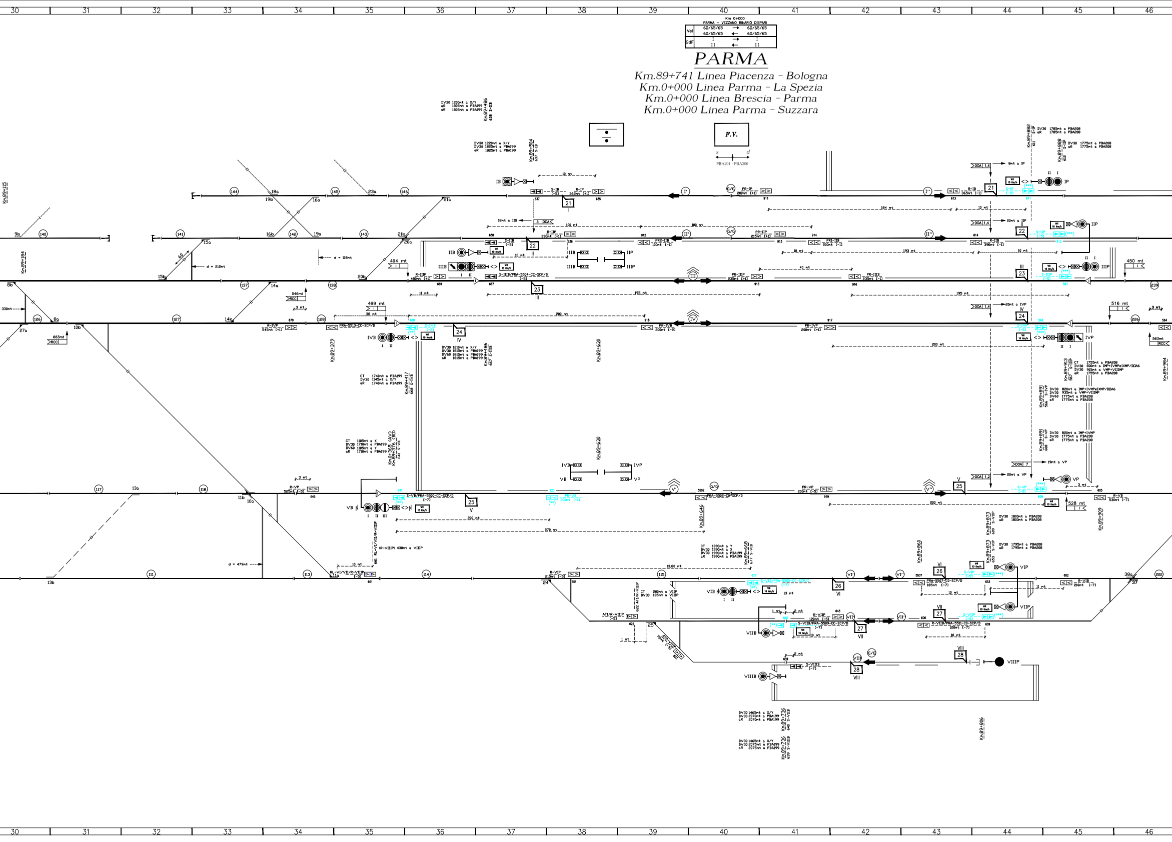

14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
AREA 213
ANSALDO S.T.S.
AREA 204
ALSTOM
Km.86+647
Km.87+948
Km.87+988
Km.88+044
Km.88+181
Km.88+335
Km.88+849
Km.89+050
Km.89+096
Km 88+331
P.V.P.L.(V)
BA 304
BA 303
BA 199'
PBA199
04
03
10
09
20
S-D
S-C
S-P
S-Q
S-IE
R-IE
R-P
R-Q
L-04
L-03
G-204-129
RL-D
RL-C
S-PBA199
PRA-5498-D-LT
PRA-5503-D-LT
RCC
D
C
P
Q
102a
4a
4b
3a
3b
5a
5b
6a
7a
7b
60
50 mt
20 mt
410 mt
523mt
461mt
99 mt
94mt
35 mt
d = 261mt
CT 1950mt a PBA197
525mt a PBA199
Km.2+672
Km.2+626
Km.2+640
Km.2+470
Km.2+268
Km.2+394
Km.1+829
Km.1+764
Km.1+465 (AV)
Km.1+000
Km.0+819
736d
735
738/2
738/3
735/1
737
06
05
08
14
15
16
17
M
N
O
W
Z
X
Y
S-M
S-N
S-O
S-W
S-Z
S-736d/PRA-5486-A2-SCP/D
S-735/PRA-5489-A2-SCP/D
S-X/PRA-5492-A3-SCP/D
S-Y/PRA-5497-A3-SCP/D
L-08/PRA-5495-D-LT
L-06
L-05
FP-08
PCA08
FSC
R-W
R-Z
R-X
R-Y
PA-W
PA-Z
LL-X
LL-Y
742 mt
739 mt
661 mt
610 mt
700mt (-5)
200mt (-5)
1a
1b
2a
2b
26a
26b
27b
830mt a 736d
390mt a 735
660mt a S-X
645mt a S-Y
CT 1350mt a VP
CT 1330mt a VIP
CT 1200mt a 735
CT 1625mt a W
CT 1625mt a Z

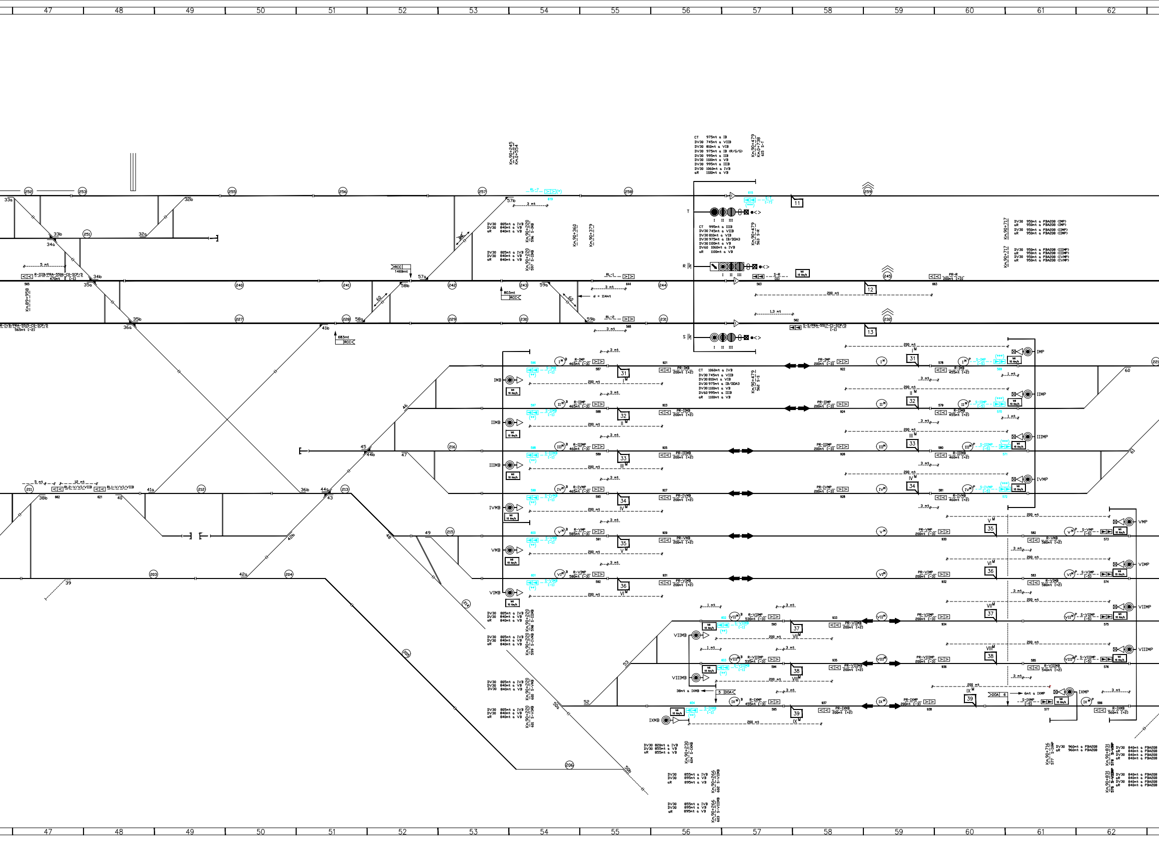
Km 0+000
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II

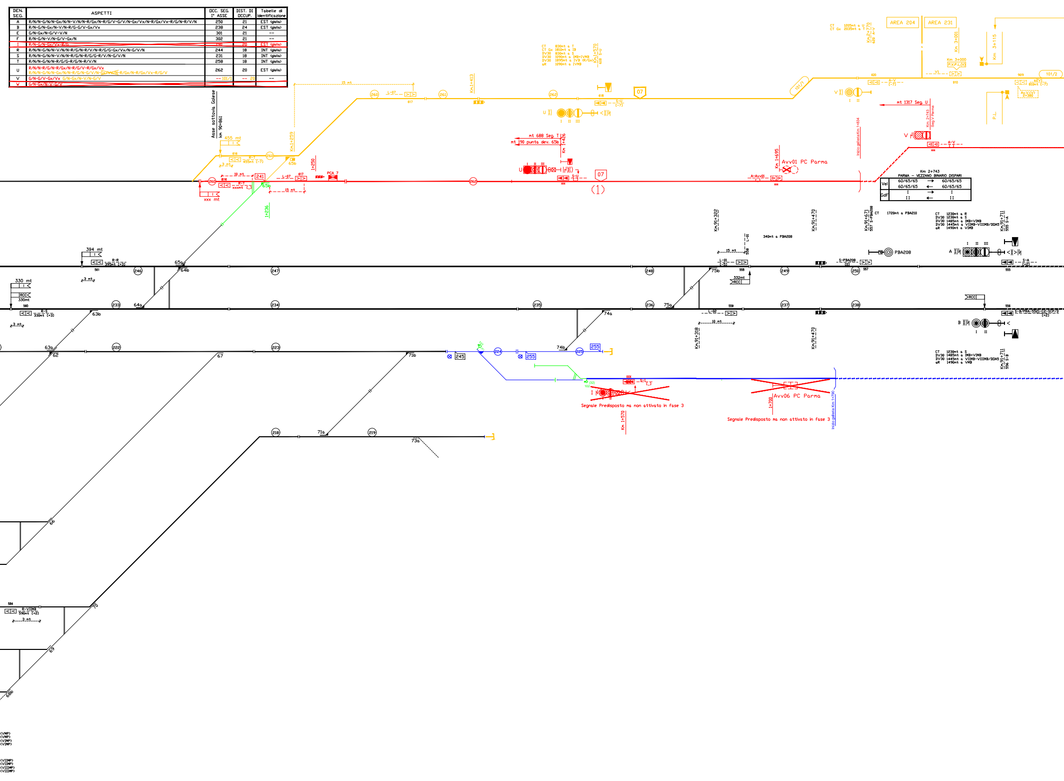
PARMA

Km.89+741 Linea Piacenza – Bologna
Km.0+000 Linea Parma – La Spezia
Km.0+000 Linea Brescia – Parma
Km.0+000 Linea Parma – Suzzara


30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
F.V.
s
d
PBA201 - PBA206
IB
IIB
IIIB
IVB
VB
VIB
VIIB
VIIIB
IP
IIP
IIIP
IVP
VP
VIP
VIIP
VIIIP
21
22
23
24
25
26
27
28
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
S-IB
R-IP
PR-IP
R-IIP
PR-IIP
S-IIB
PR2-IIB
PR1-IIB
R-IIB
R-IB
R-IIIP
S-IIIB/PRA-5504-CC-SCP/D
PR-IIIP
PR-IIIB
R-IVP
PRA-5513-CC-SCP/D
PR-IVB
PR-IVP
R-VP
S-VB/PRA-5500-CC-SCP/D
PRA-5502-CC-SCP/D
PR-VP
R-VB
PR-VB
R-VIP
RL-VI/VII/R-VIIIP
S-VIB/PRA-5505-CC-SCP/D
PRA-5507-CC-SCP/D
R-VIB
R-VIIP
S-VIIB/PRA-5509-CC-SCP/D
R-VIIB/PRA-5511-CC-SCP/D
ATI/R-VIIIP
S-VIIIB
DOA
RCC
G/G
494 mt
499 mt
450 mt
516 mt
528 mt
546mt
563mt
663mt
330mt
d = 212mt
d = 118mt
d = 479mt
200 mt
270 mt
195 mt
100 mt
10 mt
Km.89+115
Km.89+184
Km.89+379
Km.89+417
Km.89+486
Km.89+504
Km.89+630
Km.89+646
Km.89+668
Km.89+736
Km.89+806
Km.89+860
Km.89+873
Km.89+882
Km.89+888
Km.89+891
Km.89+909
Km.89+913
Km.89+984
Km.0+365 (AV)
Km.89+376 (BD)
DV30 1200mt a X/Y
aR 1805mt a PBA199
CT 1740mt a PBA199
DV30 1145mt a X/Y
aR 1740mt a PBA199
CT 1105mt a X
DV30 1710mt a PBA199
DV60 1105mt a Y
aR 1710mt a PBA199
DV30 1785mt a PBA208
aR 1785mt a PBA208
DV30 1775mt a PBA208
aR 1775mt a PBA208
DV30 1800mt a PBA208
aR 1800mt a PBA208
DV30 1795mt a PBA208
aR 1795mt a PBA208
DV30 1465mt a X/Y
DV30 2070mt a PBA199
aR 2070mt a PBA199
CT 1390mt a Y
DV30 1390mt a X
DV30 1990mt a PBA199
aR 1990mt a PBA199
(R-VIIIP) 430mt a VIIIP
9b
8b
8a
10b
11b
10a
11a
13a
13b
14a
14b
15a
15b
16a
16b
18a
19a
19b
20a
20b
21a
21b
23a
24
25
27a
37
38a

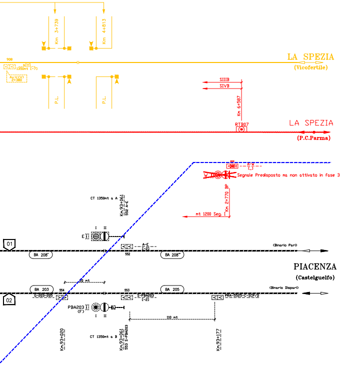

47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
Km.90+245
Km.0+554
CT 975mt a IB
DV30 745mt a VIIB
DV30 810mt a VIB
DV30 975mt a IB (R/G/G)
DV30 995mt a IIB
DV30 1100mt a VB
DV30 995mt a IIIB
DV30 1060mt a IVB
aR 1100mt a VB
Km.90+479
Km.0+738
615 S-T
T
I II III
CT 995mt a IIIB
DV30 745mt a VIIB
DV30 810mt a VIB
DV30 975mt a IB/DOA3
DV30 1100mt a VB
DV60 1060mt a IVB
aR 1100mt a VB
Km.90+479
563 S-R
R
S
615
S-T
(-7)
(***)
11
12
13
259
245
232
S-R
(0)
563
PR-R
200mt (+3)
200 mt
1,3 mt
562
S-S/PRA-5517-CI-SCP/D
(-1)
Km.90+717
DV30 950mt a PBA208 (IMP)
aR 950mt a PBA208 (IMP)
DV30 950mt a PBA208 (IIMP)
aR 950mt a PBA208 (IIMP)
Km.90+717
DV30 950mt a PBA208 (IIIMP)
aR 950mt a PBA208 (IIIMP)
DV30 950mt a PBA208 (IVMP)
aR 950mt a PBA208 (IVMP)
252
253
255
256
257
258
33a
32b
33b
34a
251
32a
5 mt
R-IIIB/PRA-5506-CD-SCP/D
470mt (-1)
34b
35a
565
Km.89+958
240
241
242
243
244
RCC
1469mt
57a
57b
58b
60
RL-7
619
(*)
3 mt
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
Km.90+220
596 S-IMB
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
Km.90+220
597 S-IIMB
Km.90+360
Km.90+379
803mt
RCC
59a
60
d = 114mt
RL-1
644
RL-2
568
3 mt
R-IVB/PRA-5515-CD-SCP/D
565mt (-2)
35b
36a
227
228
229
230
231
58a
59b
41b
683mt
RCC
IMB
IIMB
IIIMB
IVMB
VMB
VIMB
VIIMB
VIIIMB
IXMB
Vel
10 Km/h
R-IMB
465mt (-3)
R-IIMB
465mt (-3)
R-IIIMB
460mt (-3)
R-IVMB
465mt (-3)
R-VMB
585mt (-3)
R-VIMB
580mt (-3)
S-IMB
S-IIMB
S-IIIMB
S-IVMB
S-VMB
S-VIMB
(-1)
(**)
31
32
33
34
35
36
37
38
39
PR-IMB
200mt (+2)
PR-IIMB
200mt (+2)
PR-IIIMB
200mt (+2)
PR-IVMB
200mt (+2)
PR-VMB
200mt (+2)
PR-VIMB
200mt (+2)
CT 1060mt a IVB
DV30 745mt a VIIB
DV30 810mt a VIB
DV30 975mt a IB/DOA3
DV30 1100mt a VB
DV60 995mt a IIIB
aR 1100mt a VB
Km.90+479
562 S-S
PR-IMP
200mt (-3)
PR-IIMP
200mt (-3)
PR-IIIMP
200mt (-3)
PR-IVMP
200mt (-3)
PR-VMP
200mt (-3)
PR-VIMP
200mt (-3)
PR-VIIMP
200mt (-3)
PR-VIIIMP
200mt (-3)
PR-IXMP
200mt (-3)
R-IMB
455mt (+2)
R-IIMB
455mt (+2)
R-IIIMB
460mt (+2)
R-IVMB
460mt (+2)
R-VMB
560mt (+2)
R-VIMB
560mt (+2)
R-VIIMB
R-VIIIMB
540mt (+2)
R-IXMB
560mt (+2)
S-IMP
S-IIMP
S-IIIMP
S-IVMP
(-5)
(***)
S-VMP
S-VIMP
S-VIIMP
S-VIIIMP
S-IXMP
(-5)
IMP
IIMP
IIIMP
IVMP
VMP
VIMP
VIIMP
VIIIMP
IXMP
60
61
221
DOA 6
6mt a IXMP
211
212
213
215
216
RL2-V/VI/VIIB
RL1-V/VI/VIIB
12 mt
5 mt
38b
662
621
40
41a
36b
44a
43
44b
45
46
47
48
49
42a
42b
39
203
204
205
206
214
50a
50b
52
53
R-VIIMP
530mt (-3)
R-VIIIMP
535mt (-3)
R-IXMP
455mt (-3)
S-VIIMB
S-VIIIMB
S-IXMB
PR-VIIMB
200mt (+2)
PR-VIIIMB
200mt (+2)
PR-IXMB
200mt (+2)
38mt a IXMB
5 DOA
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
Km.90+220
598 S-IIIMB
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
Km.90+220
599 S-IVMB
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
DV30 840mt a VB
Km.90+220
600 S-VMB
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
Km.90+220
601 S-VIMB
DV30 820mt a IVB
DV30 855mt a VB
aR 855mt a VB
Km.90+230
604 S-IXMB
DV30 855mt a IVB
DV30 895mt a VB
aR 895mt a VB
Km.90+266
602 S-VIIMB
DV30 855mt a IVB
DV30 895mt a VB
aR 895mt a VB
Km.90+266
603 S-VIIIMB
Km.90+716
577 S-IXMP
DV30 960mt a PBA208
aR 960mt a PBA208
Km.90+831
578 S-VIIMP
DV30 840mt a PBA208
aR 840mt a PBA208
DV30 840mt a PBA208
aR 840mt a PBA208
Km.90+831
576 S-VIIIMP
DV30 840mt a PBA208
aR 840mt a PBA208
DV30 840mt a PBA208
aR 840mt a PBA208

DEN. SEG.	ASPETTI	OCC. SEG. I° ASSE	DIST. DI OCCUP.	Tabelle di identificazione
A	R/N/N-G/N/N-Gx/N/N-V/N/N-R/Gx/N-R/G/V-G/V/N-Gx/Vx/N-R/Gx/Vx-R/G/N-R/V/N	250	21	EST (gialla)
B	R/N-G/N-Gx/N-V/N-R/G-G/V-Gx/Vx	238	24	EST (gialla)
E	G/N-Gx/N-G/V-V/N	301	21	--
F	R/N-G/N-V/N-G/V-Gx/N	302	21	--
~~I~~	~~R/N-G/N-Gx/Vx-R/G~~	~~190~~	~~20~~	~~EST (gialla)~~
R	R/N/N-G/N/N-V/N/N-R/G/N-R/V/N-R/G/G-Gx/Vx/N-G/V/N	244	18	INT (gialla)
S	R/N/N-G/N/N-V/N/N-R/G/N-R/G/G-R/V/N-G/V/N	231	18	INT (gialla)
T	R/N/N-G/N/N-R/G/G-R/G/N-R/V/N	258	18	INT (gialla)
U	R/N/N-R/G/N-R/Gx/N-R/G/V-R/Gx/Vx R/N/N-G/N/N-Gx/N/N-R/G/N-G/V/N-~~Gx/Vx/N~~-R/Gx/N-R/Gx/Vx-R/G/V	262	20	EST (gialla)
V	G/N-G/V-Gx/Vx G/N-Gx/N-V/N-G/V	-- 101/1	-- 20	--
~~W~~	~~G/N-Gx/N-V-G/V~~			


63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
Asse sottovia Golese
km 90+861
455 mt
616
R-T
455mt [-7]
3 mt
260
65b
Km.1+259
15 mt
L-07
617
261
Km.1+413
262
CT 830mt a T
CT Gx 1810mt a IB
DV30 830mt a S
DV30 1090mt a IMB+IVMB
DV30 1895mt a IVB (R/Gx)
aR 1090mt a IVMB
Km.1+570
618 S-U
S-U
[-7]
07
U
I II III
101/1
CT 1205mt a U
CT Gx 2035mt a T
Km.2+770
620 A-V
AREA 204
AREA 231
Km 3+001
Km 3+115
Km 3+000
P.V.P.L.(V)
V1
910
909
101/2
a2V1
810mt [-7]
Av.V.(V)
2+380
P.L.
A-V
[-7]
V
I II
mt 1317 Seg. U
Km. 2+743
Seg.V Parma
Inizio galleria Km 1+834
xxx mt
10 mt
1616
241
R-T
xxxmt [_]
65b
1+236
15 mt
L-07
617
1+250
PCA 7
mt 688 Seg. T
mt 190 punta dev. 65b
Km 1+426
S-U
[_]
(1)
Km 1+695
Avv01 PC Parma
A-Avv01
xxx
Km 2+743
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI
Km.91+322
Km.91+470
Km.91+671
557 S-PBA208
CT 1720mt a PBA210
340mt a PBA208
CT 1230mt a R
DV30 1230mt a S
DV30 1485mt a IMB+VIMB
DV30 1445mt a VIIMB-VIIIMB/DDA5
aR 1490mt a VIMB
Km.91+711
555 S-A
PBA208
A
S-PBA208
[0]
250
S-A
[+2]
555
394 mt
R-R
395mt [+3]
561
246
65a
64b
247
248
75b
L-01
[-5]
558
15 mt
249
332mt
RCC
330 mt
RCC
330mt
560
R-S
330mt [+3]
3 mt
233
64a
234
235
236
75a
237
238
63b
74a
L-02
559
10 mt
Km.91+318
Km.91+470
RCC
556
S-B/PBA-558-CS-SCP/D
[+2]
B
I II
63a
62
222
223
67
71b
245
224
255
74b
225
255
(32)
102
xxx
S-L
[_]
I
Segnale Predisposto ma non attivato in fase 3
Km 1+570
Avv06 PC Parma
1+700
Segnale Predisposto ma non attivato in fase 3
Inizio galleria Km 1+790
218
71a
219
73a
66
584
R-VIIMB
590mt [+2]
3 mt
70
69
68b
(VMP)
(VMP)
(VIMP)
(VIMP)
(VIIMP)
(VIIMP)
(VIIIMP)
(VIIIMP)

Km 2+743
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II


Km 3+739
Km 4+813
908
<<
σIV1
1350mt (-7)
Av.V.(V)
2+380
P.L.
P.L.
LA SPEZIA
(Vicofertile)
SIIIB
SIVB
Km 6+587
RTB07
LA SPEZIA
(P.C.Parma)
A-W
[_]
W
Segnale Predisposto ma non attivato in fase 3
Km 2+770 BP
mt 1200 Seg. I
CT 1350mt a A
Km.93+061
552 A-E
I II
E
01
A-E
[-2]
(Binario Pari)
BA 208'
552
BA 208"
PIACENZA
(Castelguelfo)
40 mt
BA 203
554
553
BA 205
(Binario Dispari)
G-203-205
S-PBA203
[-2]
PRA-5525-C-SCP/D
02
PBA203
(F)
I II
110 mt
Km.93+020
CT 1350mt a B
Km.93+061
553 S-PBA203
Km.93+177

LEGENDA	
🟥	Ente definitivo di nuova realizzazione
🟦	Costruito fase precedente
🟩	Ente provvisorio realizzato in fase 3
✗	Ente predisposto in fase 3 ma non attivato

LEGENDA

--- ▷▷ / ▶▶ Punti informativi nuovi a carico TPS Alstom posati in fase 3

--- ▷▷ / ▶▶ Punti informativi Esistenti

--- ▷▷ / ▶▶ PI Eliminati in fase 3 a carico TPS Alstom

--- ▷▷ / ▶▶ Punti informativi da riconfigurare a carico TPS Alstom
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

MACROAREA	13
AREA	204

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

LINEA PIACENZA – BOLOGNA (d.b.)	
Punti 04 e 03	Punti 02 e 01
Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate: -3 aspetti per marcia SX -2 aspetti per marcia DX	Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate: -3 aspetti per marcia SX -2 aspetti per marcia DX
LINEA VEZZANO – PARMA (d.b.) Tratta Vicofertile – Parma (d.b.)(s.b.)	
Punto 07	▨
Blocco Conta-Assi a S.B. con presa di senso	▨
LINEA BRESCIA-PARMA (s.b.)	
Punti 08	▨
Blocco conta assi	▨
TRATTA PARMA-BIVIO PARMA EST (d.b.)	
Punti 06 e 05	▨
Blocco Automatico Banalizzato non atto alla ripetizione segnali in macchina -3 aspetti per marcia SX -3 aspetti per marcia DX -Blocco radio ERTMS L2	▨

Blocco automatico a correnti fisse

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (2)

DA	A	Distanze rilevabile dalla Progressive chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
Seg.D Km.87+048	Seg.P Km.88+849	801	815	+14
Seg.C Km.87+048	Seg.Q Km.88+849	801	817	+16

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	(C,IB), (D,IIB), (P), (Q,IIIB), (VB), (VIB,VIP), (VIIB,VIIP), (IVB,VP), (F), (IXMP), (A,VIIIMP), (IIIP), (IP,IIP), (T), (U,V), (W), (IMB,IMP,IIMB), (IIIMB,IVMP,IVMB), (VMB,IIMP,VIMB), (VIIMB,IIIMP,VIIIMB), (VMP,VIMP,VIIMP), (IVP,IXMB), (M), (O,K), (N,VIIIB), (Z,AT1/R), (R)
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto Controllato	Motivo	Controllato Alstom
Tav01_Parma_Fase 1_1.0.dwg	1.0	26/03/10	Staltari Staltari	Prima Emissione – "Fase 1"	Sanzi
Tav01_Parma_Fase 1_2.0.dwg	2.0	23/11/10	Sfienti Burzi	Modifiche a seguito valutazione preliminare R.F.I. +modifiche attrezzaggio VIII binario	Sanzi
Tav01_Parma_Fase 1_3.0.dwg	3.0	15/12/10	Sanzi Sanzi	As Built	Burzi
Tav01_Parma_Fase 1_4.0.dwg	4.0	20/01/11	Sanzi Sanzi	Nuovi itinerari di partenza dal binario V ai binari 1÷4 Fascio Merci	Burzi
Tav01_Parma_Fase 1_5.0.dwg	5.0	24/02/11	Elmi	As Built	Sanzi
Tav01_Parma_Fase 1_6.0.dwg	6.0	25/02/11	Elmi	Modifiche a seguito spostamento PI ERTMS PRA-5502-CD-SCP/D	Sanzi
Tav01_Parma_Fase 1_7.0.dwg	7.0	21/10/13	Elmi	Modifiche a seguito ulteriore spostamento PI ERTMS PRA-5502-CD-SCP/D	Bentivogli
Tav01_Parma_Fase 1_8.0.dwg	8.0	20/11/13	Zammitti	As Built	Bentivogli
1628145O9PESCMT0200011A.dwg	A0*	23/05/16	Bentivogli	Modifiche per eliminazione doppio attrezzaggio SCMT/SSC	Sanzi
Tav.01_PARMA_ C700S201710010001A.dwg	A0*	30/10/17	Sanzi	Prima emissione (per implementazione Vril a 10 km/h)	Bentivogli
Tav.01_PARMA_ C700S201710010001B.dwg	B0	31/01/18	Sanzi	Modifiche a gestione Vril a 10 km/h su VI e VII binario	Bentivogli
Tav.01_PARMA_ C700S201710010001C.dwg	C0	20/03/18	Sanzi	As built	Bentivogli

(*) Indice di revisione resettato per cambio del Contratto di pertinenza

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA
S.O. INGEGNERIA - BOLOGNA

APPALTATORE : ALSTOM
ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTAZIONE : ALSTOM
ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO : Adeguamento del sistema SCMT delle stazioni di Parma e Occhiobello funzionale all'implementazione della Vril a 10 km/h

CA8 - AQ n°281/2017 del 18/09/2017

IMPIANTO SCMT STAZIONE DI PARMA
Tav.01: PIANO SCHEMATICO SCMT

SCALA
Foglio 1 di 1

CODICE ALSTOM FERROVIARIA: C700S201710010001

PROGETTO	SOTTOPROGETTO	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	COMMESSA	NUMERAZ.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data
B	Modifiche a gestione Vril a 10 km/h su VI e VII binario	Sanzi	31/01/18	Sanzi	31/01/18	Bentivogli	31/01/18	Piraccini	31/01/18	Burzi	31/01/18
C	As built	Sanzi	20/03/18	Sanzi	20/03/18	Bentivogli	20/03/18	Piraccini	20/03/18	Burzi	20/03/18

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File : Tav.01_PARMA_C700S201710010001C.dwg

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI.LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO IS/SCMT
ACEIT Parma
Piano Schematico SCMT - Modifiche in R/G Fase 3

SCALA:
N/A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	03	D	67	PX	MT01A0	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Artioli	Marzo 2022	G.Urbano	Marzo 2022	G.Fadda	Marzo 2022	M.Gambaro Ottobre 2022
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	S.Artioli Artioli S.	Ottobre 2022	G.Urbano	Ottobre 2022	G.Fadda	Ottobre 2022	GAMBARO MARIO

File: IP0003D67PXMT01A0006B.dwg

n. Elab.: X