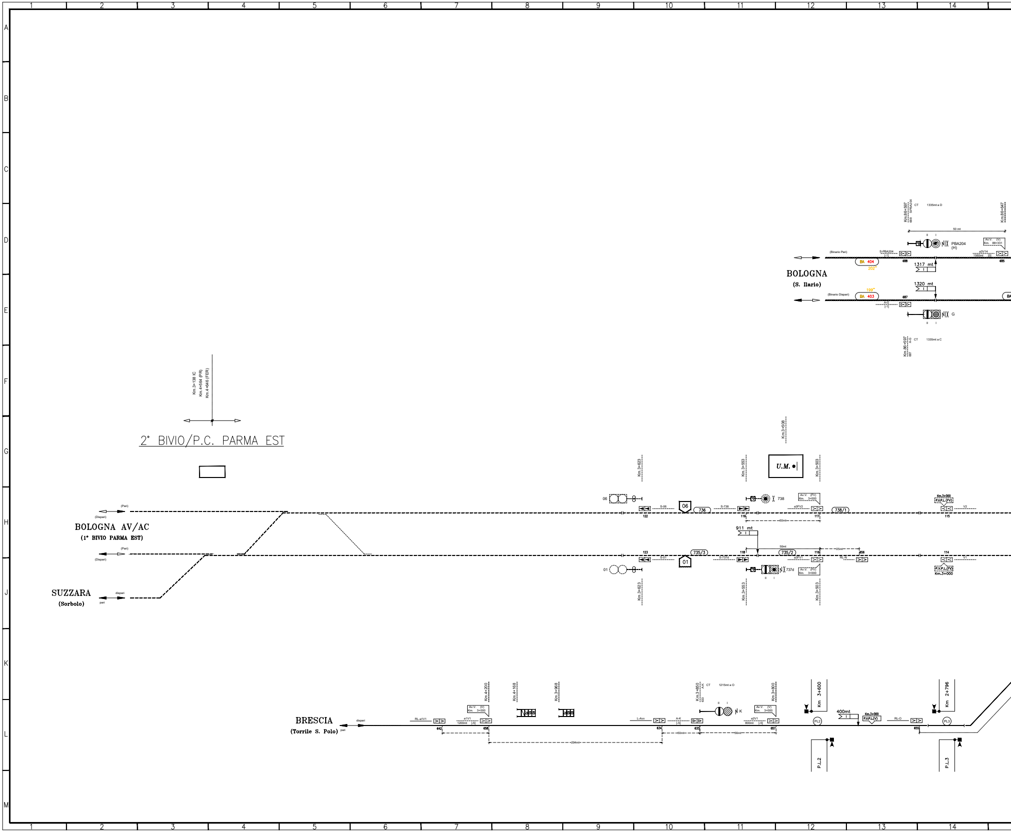
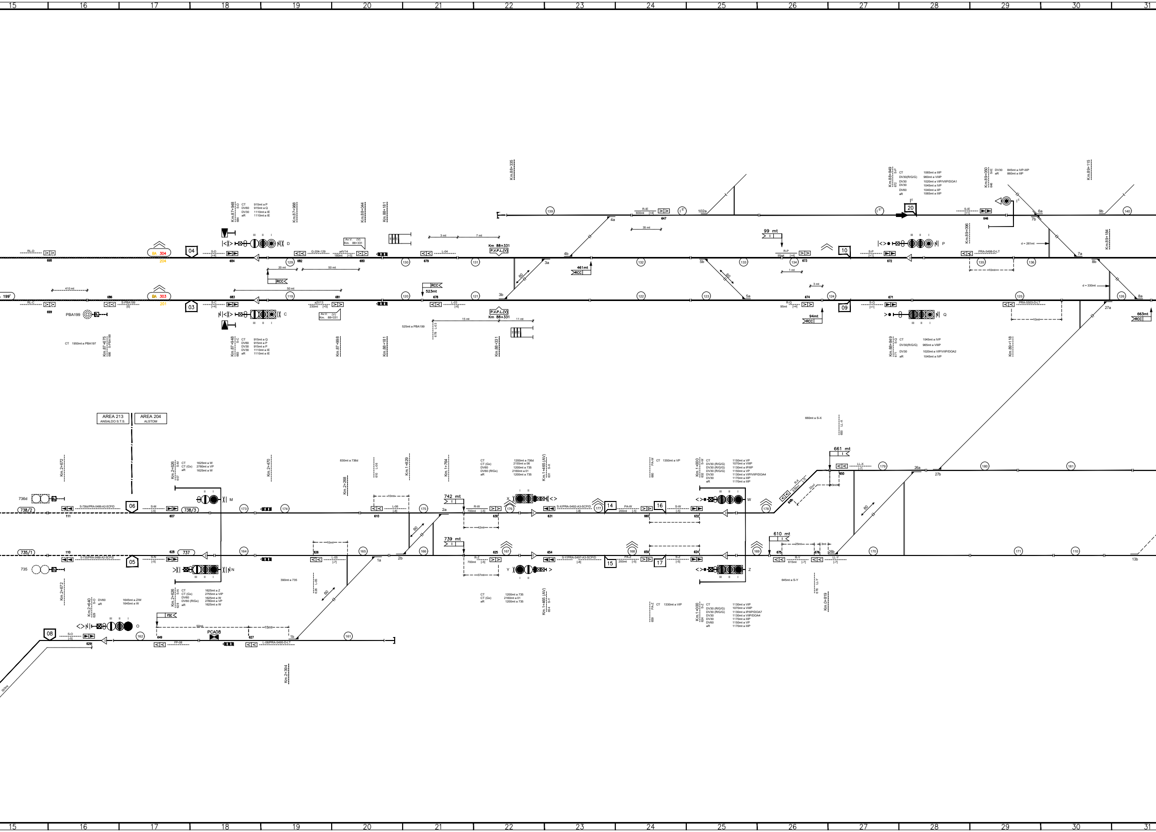
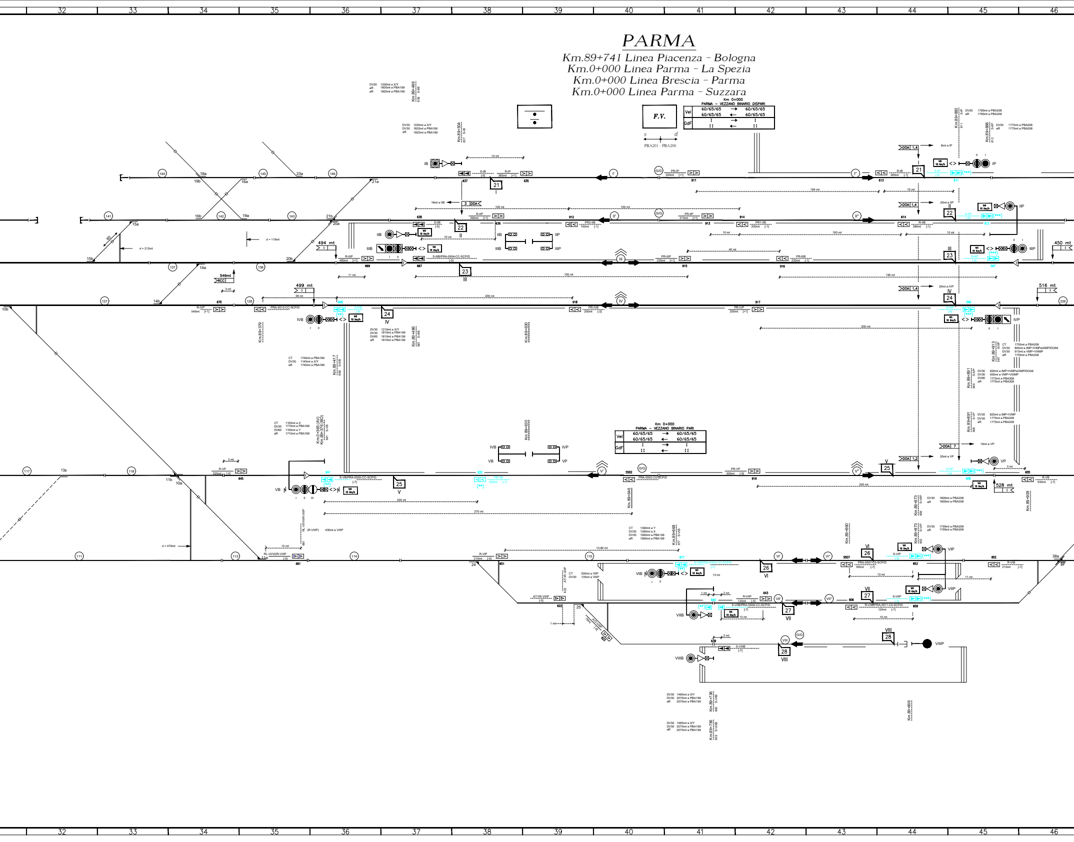
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
Km.3+138 IC
Km.4+564 (PR)
Km.4+646 (FER)
2° BIVIO/P.C. PARMA EST
BOLOGNA
(S. Ilario)
Km.86+597
688
S-PBA204
CT
1335mt a D
Km.86+647
50 mt
II
I
PBA204
(H)
Av.V. (V)
Km. 88+331
(Binario Pari)
S-PBA204
[-1]
a3V14
1560mt [0]
BA 404
202''
688
685
1317 mt
1320 mt
199''
(Binario Dispari)
BA 403
687
A-G
[-1]
G
Km.86+597
687
A-G
CT
1335mt a C
Km.3+508
U.M.
Km.3+623
Km.3+553
Km.3+503
06
738
Av.V. (PV)
Km. 3+000
Km.3+000
P.V.P.L.(FV)
S-06
06
736
S-738
a3FV2
738/1
V2
122
119
117
115
60mt
911 mt
50mt
25mt
123
735/3
118
735/2
116
656
114
S-01
01
S-737d
a3FV1
RL-N
V1
01
737d
II
I
Av.V. (PV)
Km. 3+000
P.V.P.L.(FV)
Km.3+000
Km.3+623
Km.3+553
Km.3+503
(Pari)
(Dispari)
BOLOGNA AV/AC
(1° BIVIO PARMA EST)
(Pari)
(Dispari)
SUZZARA
(Sorbolo)
dispari
pari
Km.4+200
Km.4+168
Km.3+968
Km.3+850
633
A-K
CT
1215mt a O
Km.3+800
Km 3+600
Km 2+796
Av.V. (V)
Km. 3+000
II
I
K
Av.V. (V)
Km. 3+000
BRESCIA
(Torrile S. Polo)
dispari
pari
RL-a1V1
a1V1
1200mt [-5]
642
658
L-Avv
A-K
[-5]
634
633
a2V1
800mt [-5]
657
PL2
400mt
Km.3+000
P.V.P.L.(V)
RL-O
655
PL3
60mt
56mt
294mt
P.L.2
P.L.3


15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
Km.87+948
S-D
684
CT 915mt a P
DV60 915mt a Q
DV30 1110mt a IE
aR 1110mt a IE
Km.87+988
Km.88+044
Km.88+181
Km.88+335
RL-D
698
BA 304
204
04
S-D
[+4]
684
D
III
II
I
G-204-129
a4V14
180mt
[+5]
Av.V. (V)
Km. 88+331
682
680
129
130
20 mt
50 mt
RCC
410 mt
199'
RL-C
699
686
S-PBA199
[0]
BA 303
201
03
S-C
[+4]
683
C
119
681
a2V13
230mt
[+5]
120
PBA199
CT 1950mt a PBA197
Km.87+675
S-PBA199
686
Km.87+948
S-C
683
CT 915mt a Q
DV60 915mt a P
DV30 915mt a P
DV30 1110mt a IE
aR 1110mt a IE
Km.87+998
Km.88+181
3 mt
7 mt
L-04
679
Km 88+331
P.V.P.L.(V)
131
139
4a
4b
3a
3b
60
461mt
RCC
RCC
523mt
678
121
L-03
[-6]
15 mt
11 mt
525mt a PBA199
L-03
678
Km.88+331
R-IE
600mt
[+4]
647
I E
102a
35 mt
132
122
5b
5a
133
123
99 mt
R-P
95mt
[+4]
134
673
1 mt
3 mt
R-Q
95mt
[+4]
674
124
94mt
RCC
10
09
Km.88+849
S-P
672
CT 1065mt a IIIP
DV30(R/G/G) 960mt a VIIIP
DV30 1020mt a VIP/VIIP/DOA1
DV30 1045mt a IVP
DV60 1040mt a IIP
aR 1065mt a IIIP
I E
20
I E
S-P
[+1]
672
P
671
S-Q
[+1]
Q
Km.88+849
S-Q
671
CT 1045mt a IVP
DV30(R/G/G) 965mt a VIIIP
DV30 1020mt a VIP/VIIP/DOA2
aR 1045mt a IVP
Km.89+050
S-IE
646
DV30 845mt a IVP-IIIP
aR 860mt a IIIP
S-IE
[+1]
646
Km.89+096
PRA-5498-D-LT
135
10mt
136
6a
7b
7a
8b
8a
d = 261mt
d = 330mt
Km.89+115
Km.89+184
9b
140
125
126
PRA-5503-D-LT
10mt
27a
663mt
RCC
Km.89+118
AREA 213
ANSALDO S.T.S.
AREA 204
ALSTOM
Km.2+672
736d
738/2
S-736d/PRA-5486-A2-SCP/D
111
06
S-M
[-5]
607
738/3
Km.2+626
S-M
607
CT 1625mt a W
CT (Gx) 2780mt a VP
aR 1625mt a W
M
173
174
Km.2+470
Km.2+268
830mt a 736d
L-06
610
Km.1+829
10mt
L-06
[-8]
610
175
2a
60
735/1
110
S-735/PRA-5489-A2-SCP/D
05
S-N
[-5]
628
737
164
735
N
Km.2+672
Km.2+626
S-N
628
CT 1625mt a Z
CT (Gx) 2755mt a VIP
DV60 1625mt a W
DV60 (R/Gx) 2780mt a VP
aR 1625mt a W
10mt
626
L-05
[-7]
165
1a
2b
166
390mt a 735
L-05
626
60
Km.2+640
S-O
629
DV60 1645mt a Z/W
aR 1645mt a W
O
FSC
08
S-O
[-5]
629
162
649
FP-08
50mt
PCA08
627
15mt
L-08/PRA-5495-D-LT
1b
161
Km.2+394
350mt
Km.1+764
742 mt
R-W
700mt
[-5]
630
42mt
176
X
CT 1200mt a 736d
CT (Gx) 2155mt a 06
DV60 1200mt a 735
DV60 (R/Gx) 2160mt a 01
aR 1200mt a 735
Km.1+465 (AV)
S-X
631
631
S-X/PRA-5492-A3-SCP/D
[-8]
177
14
PA-W
200mt
[-5]
16
660
S-W
[-5]
632
739 mt
R-Z
700mt
[-5]
625
37mt
167
Y
CT 1200mt a 735
CT (Gx) 2160mt a 01
aR 1200mt a 735
Km.1+465 (AV)
S-Y
654
654
S-Y/PRA-5497-A3-SCP/D
[-8]
168
15
PA-Z
200mt
[-5]
17
659
S-Z
[-5]
624
PA-W
660
CT 1350mt a VP
Km.1+000
S-W
632
CT 1150mt a VP
DV30 (R/G/G) 1070mt a VIIIP
DV30 (R/G/G) 1130mt a IP/IIP
DV30 (R/G/G) 1150mt a VP
DV30 1130mt a VIP/VIIP/DOA4
DV30 1170mt a IIIP
aR 1170mt a IIIP
W
Z
PA-Z
659
CT 1330mt a VIP
Km.1+000
S-Z
624
CT 1130mt a VIP
DV30 (R/G/G) 1070mt a VIIIP
DV30 (R/G/G) 1130mt a IP/IIP/DOA7
DV30 1130mt a VIIP/DOA4
DV30 1170mt a IIIP
DV60 1150mt a VP
aR 1170mt a IIIP
178
169
R-X
635mt
[-7]
648
22mt
3mt
660mt a S-X
LL-X
650
661 mt
LL-X
[-7]
650
179
26a
27b
180
181
60
610 mt
675
25mt
3mt
676
26b
R-Y
615mt
[-7]
LL-Y
[-7]
645mt a S-Y
LL-Y
676
Km.0+819
170
171
110
13b

PARMA

Km.89+741 Linea Piacenza - Bologna
Km.0+000 Linea Parma - La Spezia
Km.0+000 Linea Brescia - Parma
Km.0+000 Linea Parma - Suzzara



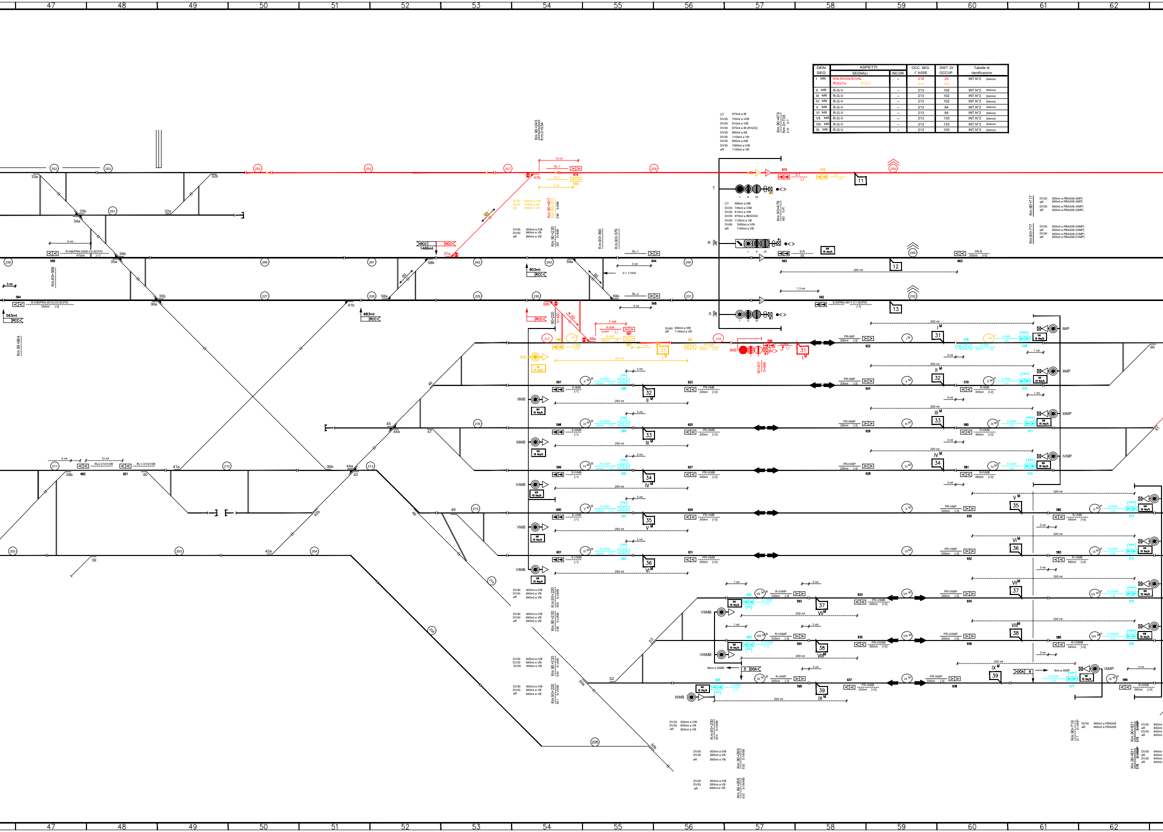
Km 0+000
PARMA - VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II

Km 0+000
PARMA - VEZZANO BINARIO PARI

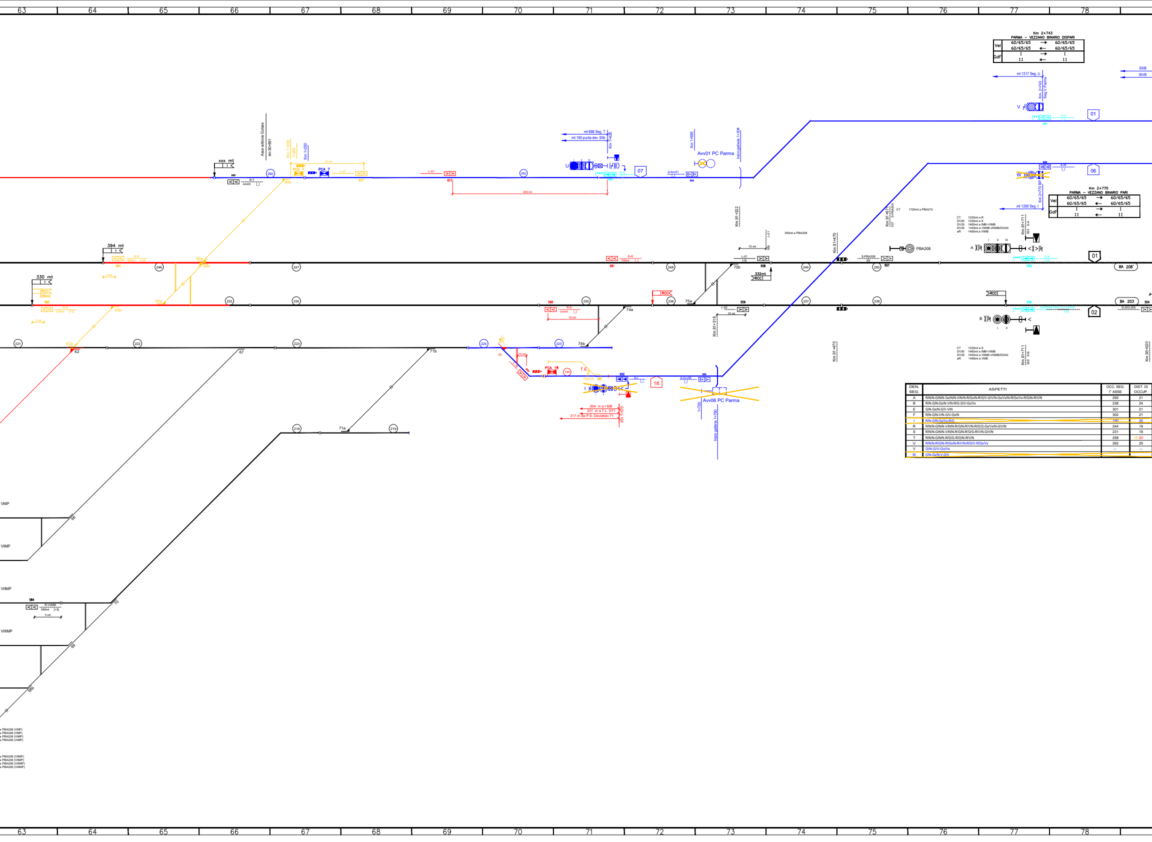
Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II

32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
F.V.
s
d
PBA201 - PBA206
21
22
23
24
25
26
27
28
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IB
IIB
IIIB
IVB
VB
VIB
VIIB
VIIIB
IP
IIP
IIIP
IVP
VP
VIP
VIIP
VIIIP
DOA 1,4
DOA 7
494 mt
499 mt
546mt
RCC
450 mt
516 mt
528 mt
d = 118mt
d = 212mt
d = 479mt
200 mt
195 mt
100 mt
270 mt
10 mt
Km.89+486
Km.89+904
Km.89+379
Km.89+630
Km.89+417
Km.89+486
Km.89+882
Km.89+888
Km.89+913
Km.89+891
Km.89+873
Km.89+909
Km.89+860
Km.89+806
Km.89+736
Km.89+668
Km.89+646
Km.0+365 (AV)



47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
Km 90+245
Km 0+554
Km 90+407
Km 90+360
Km 90+379
Km 90+479
Km 0+738
615 S-T
Km 90+479
563 S-R
Km 90+717
Km 89+958
Km 89+984
Km 90+220
Km 90+266
Km 90+716
Km 90+831
T
R
S
I
II
III
CT 975mt a IB
DV30 745mt a VIIB
DV30 810mt a VIB
DV30 975mt a IB (R/G/G)
DV30 995mt a IIB
DV30 1100mt a VB
DV30 995mt a IIIB
DV30 1060mt a IVB
aR 1100mt a VB
CT 995mt a IIIB
DV30 745mt a VIIB
DV30 810mt a VIB
DV30 975mt a IB/DOA3
DV30 1100mt a VB
DV60 1060mt a IVB
aR 1100mt a VB
DV30 805mt a IVB
DV30 840mt a VB
aR 840mt a VB
DV60 995mt a IIB
aR 1100mt a VB
DV30 950mt a PBA208 (IMP)
aR 950mt a PBA208 (IMP)
DV30 950mt a PBA208 (IIMP)
aR 950mt a PBA208 (IIMP)
DV30 820mt a IVB
DV30 855mt a VB
aR 855mt a VB
DV30 855mt a IVB
DV30 895mt a VB
aR 895mt a VB
DV30 960mt a PBA208
aR 960mt a PBA208
R-IIIB/PRA-5506-C0-SCP/D
R-IVB/PRA-5515-C0-SCP/D
S-S/PRA-5617-C1-SCP/D
RL2-V/VI/VIIB
RL1-V/VI/VIIB
RL-1
RL-2
RL-7
S-T
S-R
PR-R
1469mt RCC
803mt RCC
683mt RCC
563mt RCC
d = 114mt
15 mt
3 mt
5 mt
12 mt
1 mt
1,3 mt
200 mt
IMB
IIMB
IIIMB
IVMB
VMB
VIMB
VIIMB
VIIIMB
IXMB
IMP
IIMP
IIIMP
IVMP
VMP
VIMP
VIIMP
VIIIMP
IXMP
11
12
13
31
32
33
34
35
36
37
38
39
S-IMB
S-IIMB
S-IIIMB
S-IVMB
S-VMB
S-VIMB
S-VIIMB
S-VIIIMB
S-IXMB
R-IMP
R-IIMP
R-IIIMP
R-IVMP
R-VMP
R-VIMP
R-VIIMP
R-VIIIMP
R-IXMP
PR-IMP
PR-IIMP
PR-IIIMP
PR-IVMP
PR-VMP
PR-VIMP
PR-VIIMP
PR-VIIIMP
PR-IXMP
PR-IIMB
PR-IIIMB
PR-IVMB
PR-VMB
PR-VIMB
PR-VIIMB
PR-VIIIMB
PR-IXMB
R-IIMB
R-IIIMB
R-IVMB
R-VMB
R-VIMB
R-VIIIMB
R-IXMB
DOA
38mt a IXMB
6mt a IXMP
Wi 10 Km/h

DEN. SEG.	ASPETTI		OCC. SEG. I° ASSE	DIST. DI OCCUP.	Tabelle di identificazione
	SEGNALI	IND.DIR.			
I MB	R/N-R/G/N-R/V/N-R/Gx/Vx R-G-V	--	218 213	20 102	INT.N°2 (bianca)
II MB	R-G-V	--	213	102	INT.N°2 (bianca)
III MB	R-G-V	--	213	102	INT.N°2 (bianca)
IV MB	R-G-V	--	213	102	INT.N°2 (bianca)
V MB	R-G-V	--	213	84	INT.N°2 (bianca)
VI MB	R-G-V	--	213	84	INT.N°2 (bianca)
VII MB	R-G-V	--	213	133	INT.N°2 (bianca)
VIII MB	R-G-V	--	213	133	INT.N°2 (bianca)
IX MB	R-G-V	--	213	103	INT.N°2 (bianca)


63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
Asse sottovia Golese
km 90+861
xxx mt
394 mt
330 mt
RCC
330mt
Km 1+238
1+264
Km 1+250
PCA 7
PCA 7
15 ml
200 ml
mt 688 Seg. T
mt 190 punta dev. 65b
Km 1+426
07
Km 1+695
Avv01 PC Parma
Inizio galleria 1+634
Km 91+322
Km 91+318
340mt a PBA208
1720mt a PBA210
Km 91+470
Km 91+671
PBA208
mt 1317 Seg. U
Km. 2+743
Seg.V Parma
01
06
Km 2+770 BP
mt 1200 Seg. I
Km 91+711
CT 1230mt a R
DV30 1230mt a S
DV30 1485mt a IMB+VIMB
DV30 1445mt a VIIMB-VIIIMB/DOA5
aR 1490mt a VIMB
CT 1230mt a S
DV30 1485mt a IMB+VIMB
DV30 1445mt a VIIMB-VIIIMB/DOA5
aR 1490mt a VMB
BA 208
BA 203
Km 93+020
02
01
SIIB
SIVB
260
262
246
247
248
249
250
233
234
235
236
237
238
221
222
223
224
225
218
219
65a
65b
64a
64b
63a
63b
62
67
71a
71b
74a
74b
75a
75b
PCA 18
T.E.
190
18
904 m a I MB
331 m a T.L. D71
317 m da P.S. Deviatoio 71
Km 1+570
Avv06 PC Parma
1+700
Inizio galleria 1+700
10 ml
3 ml
332mt
RCC
VMP
VIMP
VIIMP
VIIIMP
584
R-VIIMB
590mt
3 ml
68
68b
69
70
a PBA208 (VMP)
a PBA208 (VMP)
a PBA208 (VIMP)
a PBA208 (VIMP)
a PBA208 (VIIMP)
a PBA208 (VIIMP)
a PBA208 (VIIIMP)
a PBA208 (VIIIMP)

Km 2+743
PARMA – VEZZANO BINARIO DISPARI

Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II

Km 2+770
PARMA – VEZZANO BINARIO PARI

Vel	60/65/65	→	60/65/65
	60/65/65	←	60/65/65
GdF	I	→	I
	II	←	II

DEN. SEG.	ASPETTI	OCC. SEG. I° ASSE	DIST. DI OCCUP.
A	R/N/N-G/N/N-Gx/N/N-V/N/N-R/Gx/N-R/G/V-G/V/N-Gx/Vx/N-R/Gx/Vx-R/G/N-R/V/N	250	21
B	R/N-G/N-Gx/N-V/N-R/G-G/V-Gx/Vx	238	24
E	G/N-Gx/N-G/V-V/N	301	21
F	R/N-G/N-V/N-G/V-Gx/N	302	21
I	R/N-G/N-Gx/Vx-R/G	190	20
R	R/N/N-G/N/N-V/N/N-R/G/N-R/V/N-R/G/G-Gx/Vx/N-G/V/N	244	18
S	R/N/N-G/N/N-V/N/N-R/G/N-R/G/G-R/V/N-G/V/N	231	18
T	R/N/N-G/N/N-R/G/G-R/G/N-R/V/N	258	18 20
U	R/N/N-R/G/N-R/Gx/N-R/V/N-R/G/V-R/Gx/Vx	262	20
V	G/N-G/V-Gx/Vx	--	--
W	G/N-Gx/N-V-G/V		

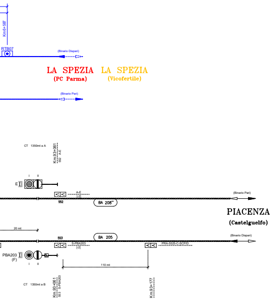

Km6+587
RTB07
(Binario Dispari)
LA SPEZIA
(PC Parma)
LA SPEZIA
(Vicofertile)
(Binario Pari)
CT 1350mt a A
Km.93+061
552 A-E
E
I II
A-E
[-2]
552
BA 208''
(Binario Pari)
PIACENZA
(Castelguelfo)
20 mt
553
BA 205
(Binario Dispari)
S-PBA203
[-2]
PRA-5525-C-SCP/D
PBA203
(F)
110 mt
CT 1350mt a B
Km.93+061
553 S-PBA203
Km.93+177

Tabelle di identificazione
EST (gialla)
EST (gialla)
--
--
EST (gialla)
INT (gialla)
INT (gialla)
INT (gialla)
EST (gialla)
--

LEGENDA

- ▷▷ ▶▶ Punti informativi nuovi a carico TPS Alstom posati in fase 4
- ▷▷ ▶▶ Punti informativi nuovi a carico TPS Alstom posati in fase 3
- ▷▷ ▶▶ Punti informativi Esistenti
- ▷▷ ▶▶ PI Eliminati in fase 4 a carico TPS Alstom
- ▷▷ ▶▶ Punti informativi da riconfigurare a carico TPS Alstom
  - (*) riconfigurazione boa
  - (**) riconfigurazione Encoder
  - (***) riconfigurazione boe ed Encoder

MACROAREA	13
AREA	204

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PIACENZA – BOLOGNA (d.b.)	
Punti 04 e 03	Punti 02 e 01
Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate: –3 aspetti per marcia SX –2 aspetti per marcia DX	Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate: –3 aspetti per marcia SX –2 aspetti per marcia DX
LINEA VEZZANO – PARMA (d.b.) Tratta Vicofertile – Parma (d.b.) (s.b.)	
Punto 07	Punto 18
Blocco Conta–Assi a D.B. reversibile	Blocco Conta–Assi a D.B. reversibile
LINEA BRESCIA–PARMA (s.b.)	
Punti 08	▨
Blocco conta assi	▨
TRATTA PARMA–BIVIO PARMA EST (d.b.)	
Punti 06 e 05	▨
Blocco Automatico Banalizzato non atto alla ripetizione segnali in macchina –3 aspetti per marcia SX –3 aspetti per marcia DX –Blocco radio ERTMS L2	▨

Blocco Conta–Assi a S.B. con presa di senso

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (2)

DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
Seg.D Km.87+948	Seg.P Km.88+849	901	915	+14
Seg.C Km.87+948	Seg.Q Km.88+849	901	917	+16

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	(C,IB), (D,IIB), (P), (Q,IIIB), (VB), (VIB,VIP), (VIIB,VIIP), (IVB,VP), (F), (IXMP), (A,VIIIMP), (IIIP), (IP,IIP), (T), (U,V), (W), (IMB,IMP,IIMB), (IIIMB,IVMP,IVMB), (VMB,IIMP,VIMB), (VIIMB,IIIMP,VIIIMB), (VMP,VIMP,VIIMP), (IVP,IXMB), (M), (O,K), (N,VIIIB), (Z,AT1/R), (R)
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA
S.O. INGEGNERIA - BOLOGNA

APPALTATORE :	**PROGETTAZIONE :**
ALSTOM ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.	ALSTOM ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO : Adeguamento del sistema SCMT delle stazioni di Parma e Occhiobello funzionale all'implementazione della Vril a 10 km/h

CA8 - AQ n°281/2017 del 18/09/2017

IMPIANTO SCMT STAZIONE DI PARMA Tav.01: PIANO SCHEMATICO SCMT	SCALA			
	Foglio	1	di	1

CODICE ALSTOM FERROVIARIA: C700S201710010001

PROGETTO SOTTOPROGETTO LIVELLO NOME DOC. PROGR.OP. COMMESSA NUMERAZ.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data
B	Modifiche a gestione Vril a 10 km/h su VI e VII binario	Sanzi	31/01/18	Sanzi	31/01/18	Bentivogli	31/01/18	Piraccini	31/01/18	Burzi	31/01/18
C	As built	Sanzi	20/03/18	Sanzi	20/03/18	Bentivogli	20/03/18	Piraccini	20/03/18	Burzi	20/03/18

POSIZIONE ARCHIVIO LINEA SEDE TECN. NOME DOC. NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File : Tav.01_PARMA_C700S201710010001C.dwg

---

45 46 47 48

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO IS/SCMT
ACEIT Parma
Piano Schematico SCMT - Modifiche in R/G Fase 4

SCALA:
N/A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	03	D	67	PX	MT01A0	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Artioli	Marzo 2022	G.Urbano	Marzo 2022	G.Fadda	Marzo 2022	M.Gambaro Ottobre 2022 GAMBARO MARIO
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	S.Artioli	Ottobre 2022	G.Urbano	Ottobre 2022	G.Fadda	Ottobre 2022	

File: IP0003D67PXMT01A0007B.dwg
n. Elab.: X