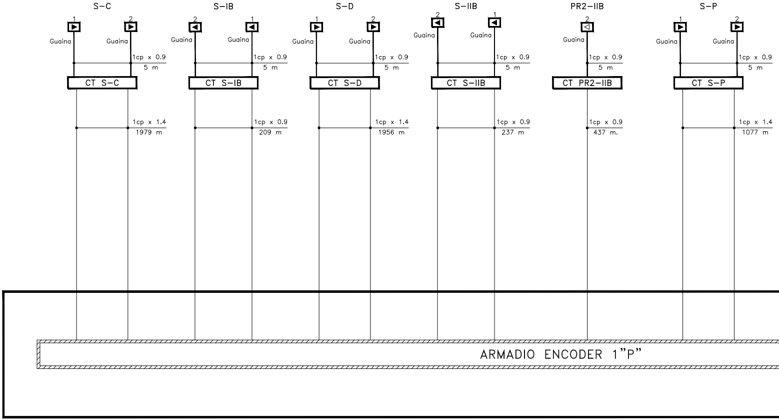
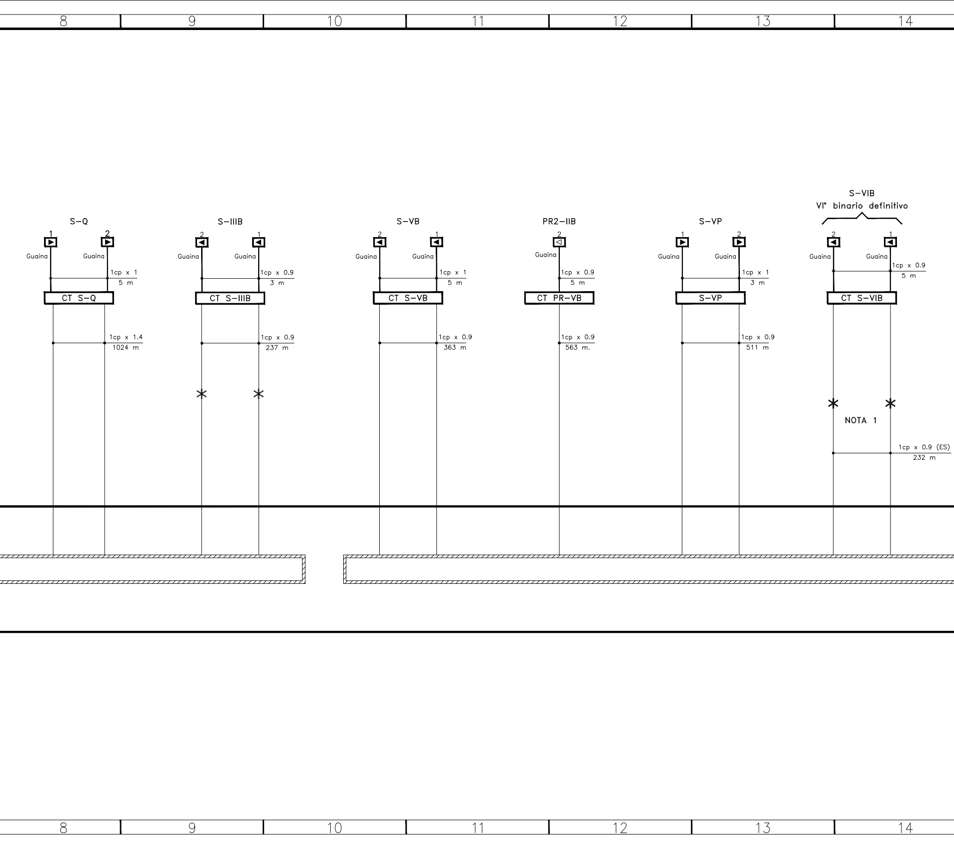
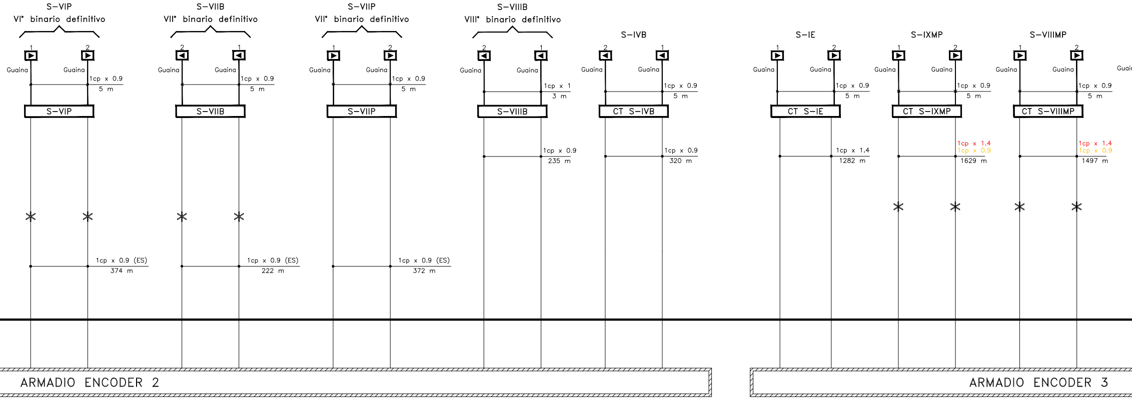
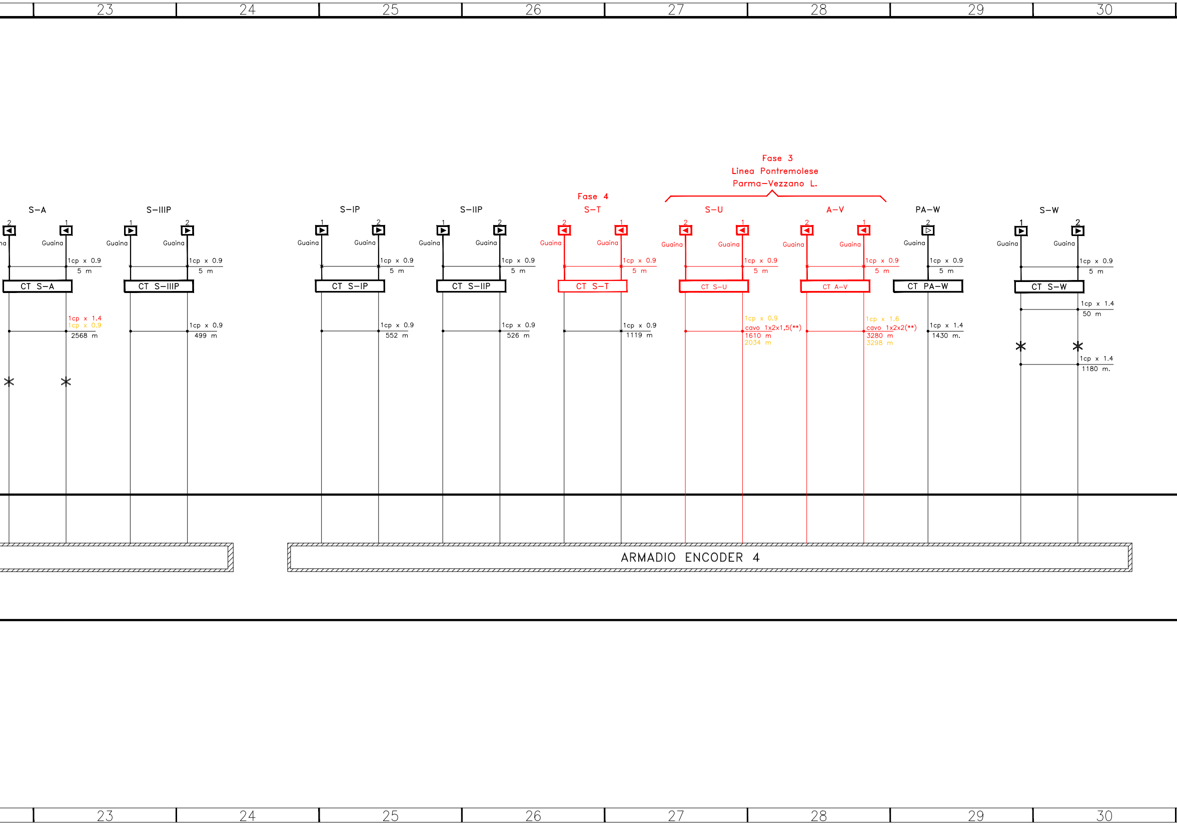
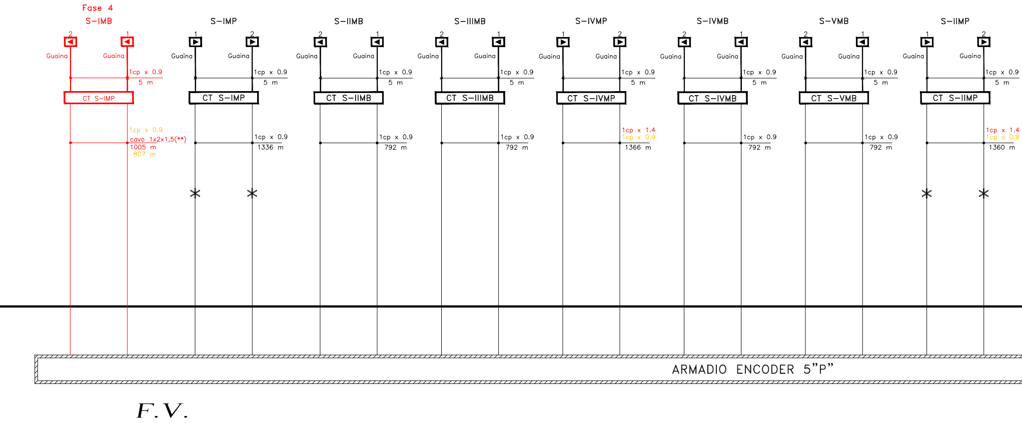
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

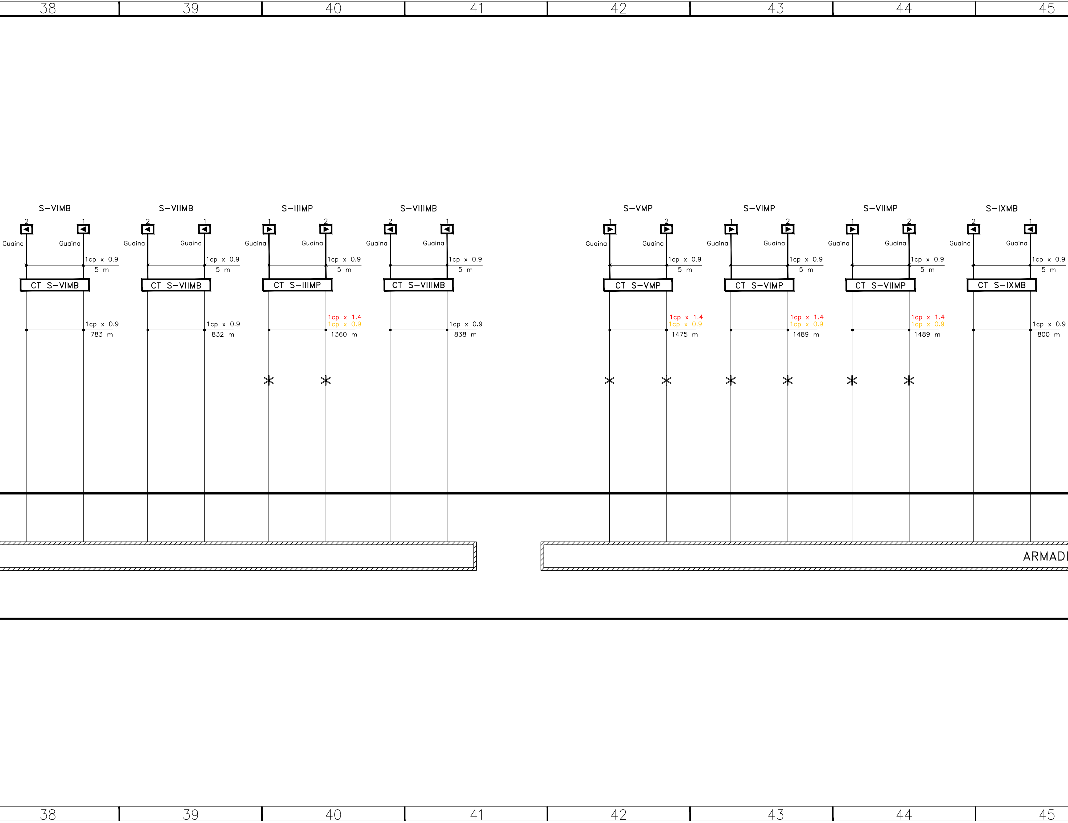

S–C
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–C
1cp x 1.4
1979 m
S–IB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–IB
1cp x 0.9
209 m
S–D
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–D
1cp x 1.4
1956 m
S–IIB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–IIB
1cp x 0.9
237 m
PR2–IIB
2
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT PR2–IIB
1cp x 0.9
437 m.
S–P
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–P
1cp x 1.4
1077 m
ARMADIO ENCODER 1"P"

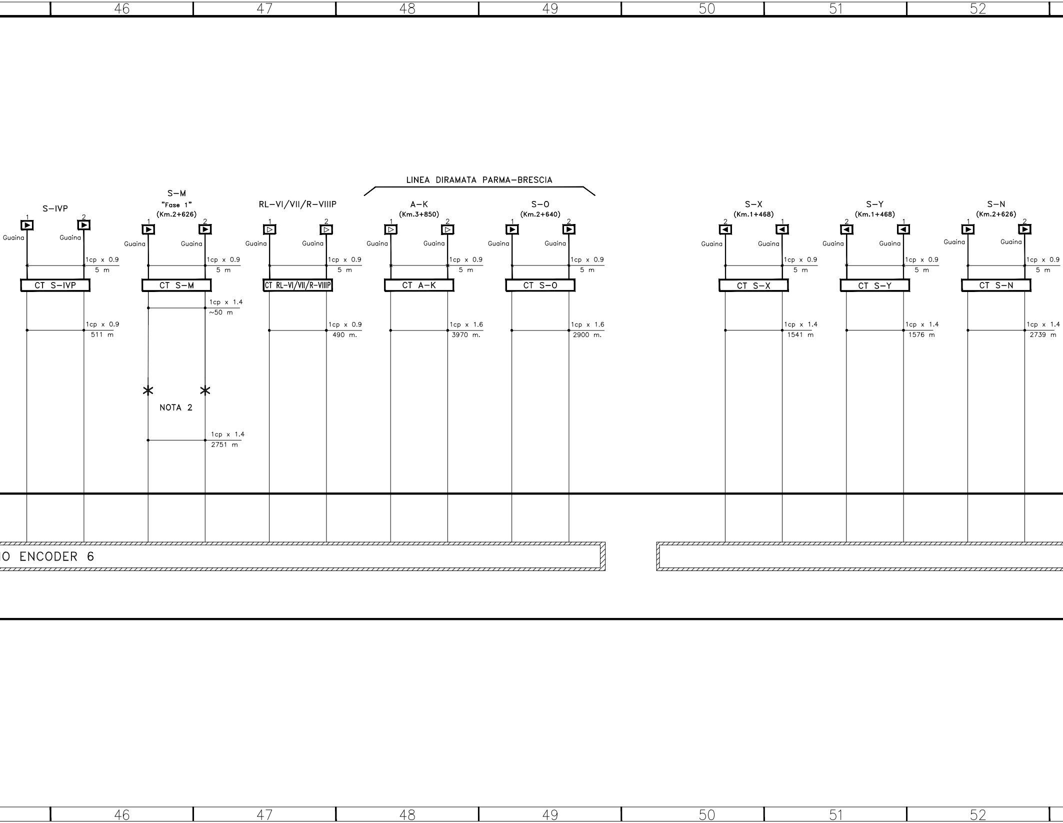

8
9
10
11
12
13
14
S–Q
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 1
5 m
CT S–Q
1cp x 1.4
1024 m
S–IIIB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
3 m
CT S–IIIB
1cp x 0.9
237 m
S–VB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 1
5 m
CT S–VB
1cp x 0.9
363 m
PR2–IIB
2
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT PR–VB
1cp x 0.9
563 m.
S–VP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 1
3 m
S–VP
1cp x 0.9
511 m
S–VIB
VI° binario definitivo
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIB
NOTA 1
1cp x 0.9 (ES)
232 m
8
9
10
11
12
13
14

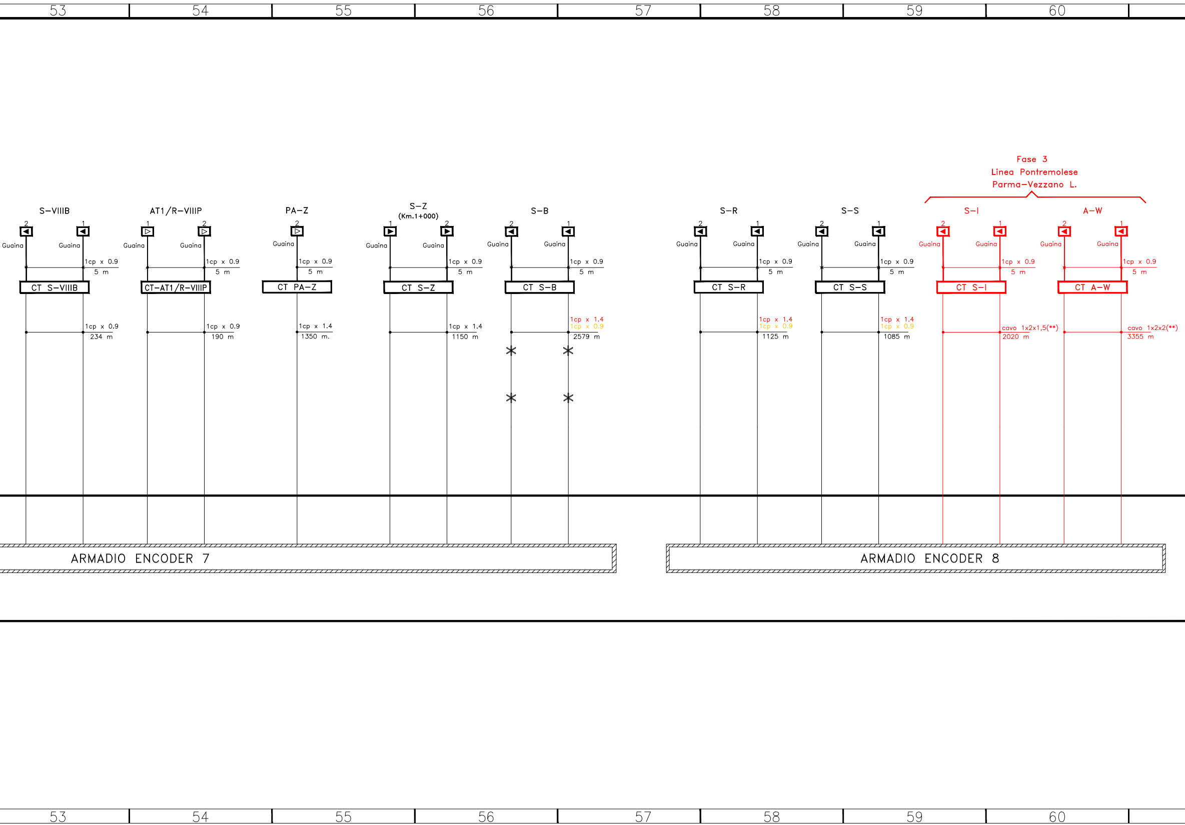

S–VIP
VI° binario definitivo
S–VIIB
VII° binario definitivo
S–VIIP
VII° binario definitivo
S–VIIIB
VIII° binario definitivo
S–IVB
S–IE
S–IXMP
S–VIIIMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
S–VIP
S–VIIB
S–VIIP
S–VIIIB
CT S–IVB
CT S–IE
CT S–IXMP
CT S–VIIIMP
1cp x 1
3 m
1cp x 0.9
235 m
1cp x 0.9
320 m
1cp x 1.4
1282 m
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1629 m
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1497 m
1cp x 0.9 (ES)
374 m
1cp x 0.9 (ES)
222 m
1cp x 0.9 (ES)
372 m
ARMADIO ENCODER 2
ARMADIO ENCODER 3
Guai


23
24
25
26
27
28
29
30
Fase 3
Linea Pontremolese
Parma–Vezzano L.
Fase 4
S–T
S–A
S–IIIP
S–IP
S–IIP
S–U
A–V
PA–W
S–W
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–A
CT S–IIIP
CT S–IP
CT S–IIP
CT S–T
CT S–U
CT A–V
CT PA–W
CT S–W
1cp x 1.4
1cp x 0.9
2568 m
1cp x 0.9
499 m
1cp x 0.9
552 m
1cp x 0.9
526 m
1cp x 0.9
1119 m
1cp x 0.9
cavo 1x2x1,5(**)
1610 m
2034 m
1cp x 1.6
cavo 1x2x2(**)
3280 m
3298 m
1cp x 1.4
1430 m.
1cp x 1.4
50 m
1cp x 1.4
1180 m.
ARMADIO ENCODER 4
1
2


Fase 4
S-IMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IMP
1cp x 0.9
cavo 1x2x1,5(**)
1005 m
807 m
S-IMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IMP
1cp x 0.9
1336 m
S-IIMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IIMB
1cp x 0.9
792 m
S-IIIMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IIIMB
1cp x 0.9
792 m
S-IVMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IVMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1366 m
S-IVMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IVMB
1cp x 0.9
792 m
S-VMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-VMB
1cp x 0.9
792 m
S-IIMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IIMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1360 m
ARMADIO ENCODER 5"P"
F.V.


38
39
40
41
42
43
44
45
S–VIMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIMB
1cp x 0.9
783 m
S–VIIMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIIMB
1cp x 0.9
832 m
S–IIIMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–IIIMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1360 m
S–VIIIMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIIIMB
1cp x 0.9
838 m
S–VMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1475 m
S–VIMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1489 m
S–VIIMP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIIMP
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1489 m
S–IXMB
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–IXMB
1cp x 0.9
800 m
ARMADI
38
39
40
41
42
43
44
45


46
47
48
49
50
51
52
LINEA DIRAMATA PARMA-BRESCIA
S-IVP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-IVP
1cp x 0.9
511 m
S-M
"Fase 1"
(Km.2+626)
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-M
1cp x 1.4
~50 m
NOTA 2
1cp x 1.4
2751 m
RL-VI/VII/R-VIIIP
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT RL-VI/VII/R-VIIIP
1cp x 0.9
490 m.
A-K
(Km.3+850)
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT A-K
1cp x 1.6
3970 m.
S-O
(Km.2+640)
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-O
1cp x 1.6
2900 m.
S-X
(Km.1+468)
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-X
1cp x 1.4
1541 m
S-Y
(Km.1+468)
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-Y
1cp x 1.4
1576 m
S-N
(Km.2+626)
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S-N
1cp x 1.4
2739 m
O ENCODER 6
46
47
48
49
50
51
52


53
54
55
56
57
58
59
60
Fase 3
Linea Pontremolese
Parma–Vezzano L.
S–VIIIB
AT1/R–VIIIP
PA–Z
S–Z
(Km.1+000)
S–B
S–R
S–S
S–I
A–W
2
1
Guaina
1cp x 0.9
5 m
CT S–VIIIB
CT–AT1/R–VIIIP
CT PA–Z
CT S–Z
CT S–B
CT S–R
CT S–S
CT S–I
CT A–W
1cp x 0.9
234 m
1cp x 0.9
190 m
1cp x 1.4
1350 m.
1cp x 1.4
1150 m
1cp x 1.4
1cp x 0.9
2579 m
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1125 m
1cp x 1.4
1cp x 0.9
1085 m
cavo 1x2x1,5(**)
2020 m
cavo 1x2x2(**)
3355 m
ARMADIO ENCODER 7
ARMADIO ENCODER 8

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto	Controllato	Motivo	Controllato Alstom
Tav03_Parma_Fase 1_1.0.dwg	1.0	25/11/10	Sfienti	Sfienti	Prima emissione per attivazione "FASE 1"	Sanzi
Tav.03_PARMA_ C700Z201710030001A.dwg	A0*	30/10/17	Sanzi		Prima emissione (per implementazione Vril a 10 km/h)	Bentivogli
Tav.03_PARMA_ C700S201710030001B.dwg	B0	31/01/18	Sanzi		Modifiche a gestione Vril a 10 km/h su VI e VII binario	Bentivogli
Tav.03_PARMA_ C700S201710030001C.dwg	C0	20/03/18	Sanzi		As built	Bentivogli

(*) Indice di revisione resettato per cambio del Contratto di pertinenza

RIEPILOGO CAVI NUOVI - F.V. FASE 3	
TIPO	LUNGHEZZA
1x2x1,5 (**)	7260 m
1x2x2 (**)	13270 m

RIEPILOGO CAVI NUOVI - F.V. FASE 4	
TIPO	LUNGHEZZA
1x2x1,5 (**)	2010 m

LEGENDA

▶	*Boa imperativa di tipo commutato*
▷	*Boa non imperativa di tipo commutato*
CT	*Cassetta Terminale esistente*
CT	*Cassetta Terminale di nuova fornitura*
..cp	*Cavo Atossico di nuova fornitura*
..cp	*Cavo Atossico esistente*
*	*Giunzione*
GARITTA	*Garitta esistente*
SCMT..	*Cassetta di smistamento di nuova fornitura*
SCMT..	*Cassetta di smistamento esistente*
PB..	*Armadio Encoder di linea*
▭	*Armadio Encoder di Stazione di nuova fornitura*
▭	*Armadio Encoder di Stazione esistente*
ARMADIO T.T.	*Armadio T.T. esistente*
(**)	*Cavi conformi al Regolamento UE 305/2011: B2ca, s1a, d1, a1*

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA
S.O. INGEGNERIA - BOLOGNA

APPALTATORE :

ALSTOM
ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTAZIONE :

ALSTOM
ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO : Adeguamento del sistema SCMT delle stazioni di Parma e Occhiobello funzionale all'implementazione della Vril a 10 km/h

CA8 - AQ n°281/2017 del 18/09/2017

IMPIANTO SCMT STAZIONE DI PARMA
Tav.03: PIANO CAVI SCMT

SCALA

Foglio 1 di 1

CODICE ALSTOM FERROVIARIA: C700Z201710030001

PROGETTO	SOTTOPROGETTO	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	COMMESSA	NUMERAZ.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data
B	Modifiche a gestione Vril a 10 km/h su VI e VII binario	Sanzi	31/01/18	Sanzi	31/01/18	Bentivogli	31/01/18	Piraccini	31/01/18	Burzi	31/01/18
C	As built	Sanzi	20/03/18	Sanzi	20/03/18	Bentivogli	20/03/18	Piraccini	20/03/18	Burzi	20/03/18

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File : Tav.03_PARMA_C700Z201710030001C.dwg

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO IS/SCMT
ACEI Parma
Piano Cavi SCMT - (Fase 3 e Fase 4)

SCALA:

N/A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IP00	03	D	67	PX	MT01A2	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitva	S.Artioli	Marzo 2022	G.Urbano	Marzo 2022	G.Fadda	Marzo 2022	M.Gambaro Ottobre 2022
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	S.Artioli	Ottobre 2022	G.Urbano	Ottobre 2022	G.Fadda	Ottobre 2022	GAMBARO MARIO

File: IP0003D67PXMT01A2008B.dwg

n. Elab.: X

A B C D E F