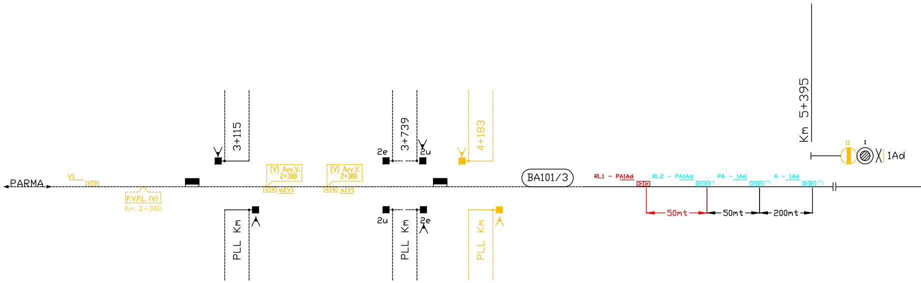
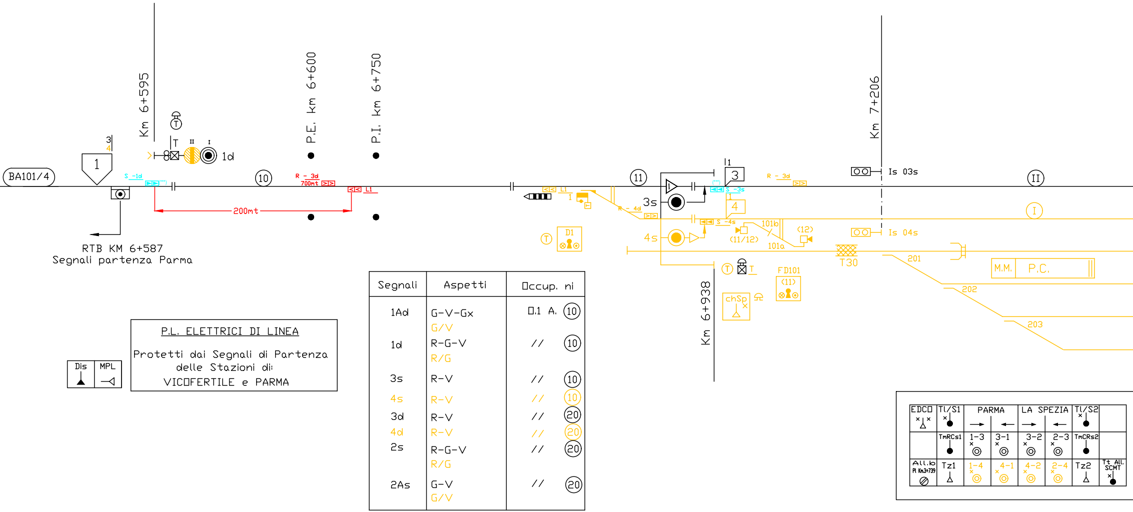
CI RISERVIAMO A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO COL DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Km 5+095
PARMA – VEZZANO SEMPLICE BINARIO

Vel	130/140/140	→	130/140/140
	130/140/140	←	130/140/140
GdF	I	→	I
	II	←	II


PARMA
V1
P.V.P.L. (V)
Km. 2+380
3+115
PLL Km
(V) Avv.V. 2+380
a2V1
(V) Avv.V. 2+380
a1V1
2e
3+739
2u
2u
PLL Km
2e
4+183
PLL Km
BA101/3
RL1 - PA1Ad
RL2 - PA1Ad
(*)
PA - 1Ad
(**)
A - 1Ad
(**)
50mt
50mt
200mt
Km 5+395
II
I
1Ad


Km 6+595
3
4
T
II
I
1d
P.E. km 6+600
P.I. km 6+750
BA101/4
1
S -1d
(***)
10
R - 3d
700mt
<< L1
200mt
RTB KM 6+587
Segnali partenza Parma
<< L1
1
R - 4d
11
3s
I1
3
(***)
S -3s
1
4
S -4s
4s
D1
T
101b
(11/12)
101a
(12)
R - 3d
Km 7+206
Is 03s
Is 04s
II
I
T30
201
202
203
M.M.
P.C.
T
T
FD101
(11)
chSp
Km 6+938
Dis
MPL
EDCO
Tl/S1
PARMA
LA SPEZIA
Tl/S2
TmRCs1
1-3
3-1
3-2
2-3
TmCRs2
All.b
Pl Km.3+739
Tz1
1-4
4-1
4-2
2-4
Tz2
Tt All.
SCMT

P.L. ELETTRICI DI LINEA

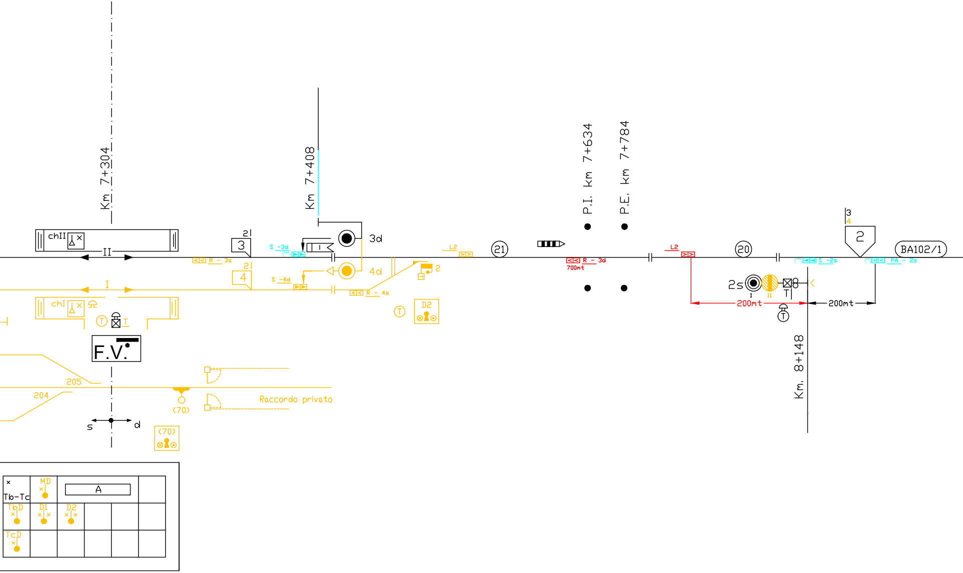
Protetti dai Segnali di Partenza
delle Stazioni di:
VICOFERTILE e PARMA

Segnali	Aspetti	Occup. ni
1Ad	G-V-Gx G/V	O.1 A. ⑩
1d	R-G-V R/G	// ⑩
3s	R-V	// ⑩
4s	R-V	// ⑩
3d	R-V	// ⑳
4d	R-V	// ⑳
2s	R-G-V R/G	// ⑳
2As	G-V G/V	// ⑳

VICOFERTILE

101 P.B. 101/102 102

Regimi di esercizio: J - EDCO
Binari Telecomandati: I - II


Km 7+304
Km 7+408
P.I. km 7+634
P.E. km 7+784
chII
II
I
chI
R - 3s
S -3d
21
3
21
4
3d
4d
S -4d
R - 4s
2
D2
T
L2
21
R - 3d
700mt
L2
20
2s
T
200mt
200mt
3
4
2
S -2s
PA - 2s
BA102/1
Km. 8+148
F.V.
205
204
(70)
(70)
Raccordo privato
s
d
MD
Tb-Tc
A
TbD
D1
D2
TcD

Km 9+648
PARMA – VEZZANO SEMPLICE BINARIO

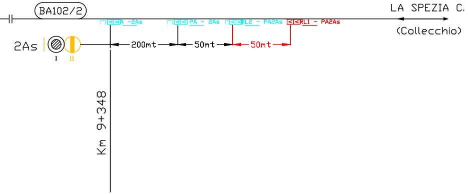
Vel	130/140/140	→	130/140/140
	130/140/140	←	130/140/140
GdF	I	→	I
	II	←	II

MACROAREA	13
AREA	231

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VEZZANO – PARMA	
SEMPLICE BINARIO	
Da Km5+395 a Km9+348 BAcf	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
Segn.1Ad Km5+395	Segn.1d Km6+595	1200	1210	13

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	-
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	-


BA102/2
LA SPEZIA C.
(Collecchio)
(**) A -2As
(**) PA - 2As
(*) RL2 - PA2As
RL1 - PA2As
2As
I
II
200mt
50mt
50mt
Km 9+348

LEGENDA

--- ▷▷
--- ▶▶ Punti informativi esistenti

--- ▷▷
--- ▶▶ Punti informativi nuovi a carico TPS Hitachi

--- ▷▷
--- ▶▶ Punti informativi da Eliminare a carico TPS Hitachi

--- ▷▷
--- ▶▶ Punti informativi da riconfigurare a carico TPS Hitachi

(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30km/h effettuato con Q_INFILL = 100km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di PI V che impone V_RANGO_... = 30km/h
I/200	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL 200
PNF	Punto di Normale Fermata treno
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
200 →	Segnale equipaggiato con dispositivo INFILL 200
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..mt SCMT	Tabella termine di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art.77 del R.S."
Vril 10 Km/h	Segnale per il quale è prevista applicazione di Velocità di Rilascio pari a 10 km/h
◇	Cartello avviso inizio linea AV
◇	Cartello avviso fine linea AV

Note:
(1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.
(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.
(5)–Infill non predisposto – Indicazione puramente simbolica.

COMMITTENTE: RFI **RETE FERROVIARIA ITALIANA**

ZONA TERRITORIALE: **COMPARTIMENTO DI FIRENZE**

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

ANSALDO SIGNAL ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO	ALSTOM	BOMBARDIER TRANSPORTATION	GE Transportation Systems
MANDATARIA	MANDANTE	MANDANTE	MANDANTE

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
ACCORDO QUADRO SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
CONTRATTO APPLICATIVO DI PROGETTAZIONE (CAP)

LINEA FERROVIARIA: VEZZANO-PARMA-FIDENZA (6.3.2)

INTERVENTO: STAZIONE DI VICOFERTILE

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

Data, timbro e firma	CODICE ANSALDO SIGNAL: B70A.A87217.612.01I REVISIONE: 05.00 Fg. 01 di 01	FORMATO A4L	SCALA /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
☐☐☐☐	☐☐	☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐☐	☐☐☐	☐

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	TeT	23/09/02	G.MONGARDI	23/09/02					C.ANGI'	23/09/02
D	Allineamento alla disposizione 14	TESIFER/FECI	22/12/06	S.Bongiorni/F.Feci	22/12/06	F.NARDI	22/12/06	MARMO	22/12/06	NARDI	22/12/06
E	ADEGUAMENTO A SEGUITO gX	TESIFER/FECI	09/05/07	S.Bongiorni/F.Feci	09/05/07	F.NARDI	09/05/07	MARMO	09/05/07	NARDI	09/05/07
F	INSERIMENTO INFILL	TESIFER/CORRI	12/10/09	TESIFER/DUGINI	12/10/09	RFI/R.MUCCI	15/01/09	RFI/B.Bardelli	15/01/09	RFI/Vitellaro	15/01/09

File: B70AA87217612011_01_05.dwg n. Elab.: TAV.01 FG.01/01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J81H02000000001

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO RADDOPPIO LINEA PARMA - LA SPEZIA (PONTREMOLESE)

TRATTA PARMA - VICOFERTILE

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO IS/SCMT
ACEI Vicofertile
Piano Schematico SCMT - Modifiche in R/G Fase 2

SCALA:
N/A

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I P 0 0	0 4	D	6 7	P X	M T 0 3 A 0	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitva	S.Artioli Artioli S.	Marzo 2022	G.Urbano	Marzo 2022	G.Fadda	Marzo 2022	M.Gambaro Marzo 2022 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO

File: IP0004D67PXMT03A0006A.dwg

n. Elab.: X