



NOTE

- PER I RIPARTITORI DI CARICO E' NECESSARIO VERIFICARE RIGOROSAMENTE IL LORO UTILIZZO IN RELAZIONE ALLA PENDENZA LONGITUDINALE NELL'AREA DI PASSAGGIO E ALLA SICUREZZA DI TRANSITO DEI MEZZI D'OPERA.
- IL SOVRAPASSO SARA' MANTENUTO IN CONDIZIONI DI EFFICIENZA PER TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, PREVIA SISTEMATICA MANUTENZIONE DELL'IMBANCAMENTO E DELLA SEGNALETICA DI AVVERTIMENTO.
- DISEGNO FUORI SCALA E MISURE ESPRESSE IN METRI (m).

CD-FE	00	20/04/22	EMISSIONE PER INFORMAZIONE	SCIOSCIA	ROMITI	SCIOSCIA			
Stato di Validità	Numero Revisione	Data	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da	Approvato EP	Approvato ENI	
Nome e logo Company:			Nome del Progetto:			Identificativo documento Company:			
						078521BLDQQ2044			
Nome e logo Contractor:			Nome del Progetto:			Identificativo documento Contractor:			
			Sviluppo pozzo Pergola 1 - Esecuzione Ingegneria di FEED			21-LC-D-82016			
Nome e logo Vendor/Subcontractor:			Nome del Progetto:			Identificativo documento Vendor/Sub:			
			Progetto N. JA0698			Ordine/Contratto n° 4310487966			
						Ordine/Contratto n°			
Nome Impianto: C.O.V.A.				Localizzazione: Onshore - Basilicata - Val D'Agri		Scala		Foglio 1 di 1	
						Supera il No.			
						Superato dal No.			
						Area d'impianto:		Unità d'impianto:	
PROTEZIONE DI PIPELINE ESISTENTI IN ATTRAVERSAMENTO CON RIPARTITORE DI CARICO IN LAMIERA									