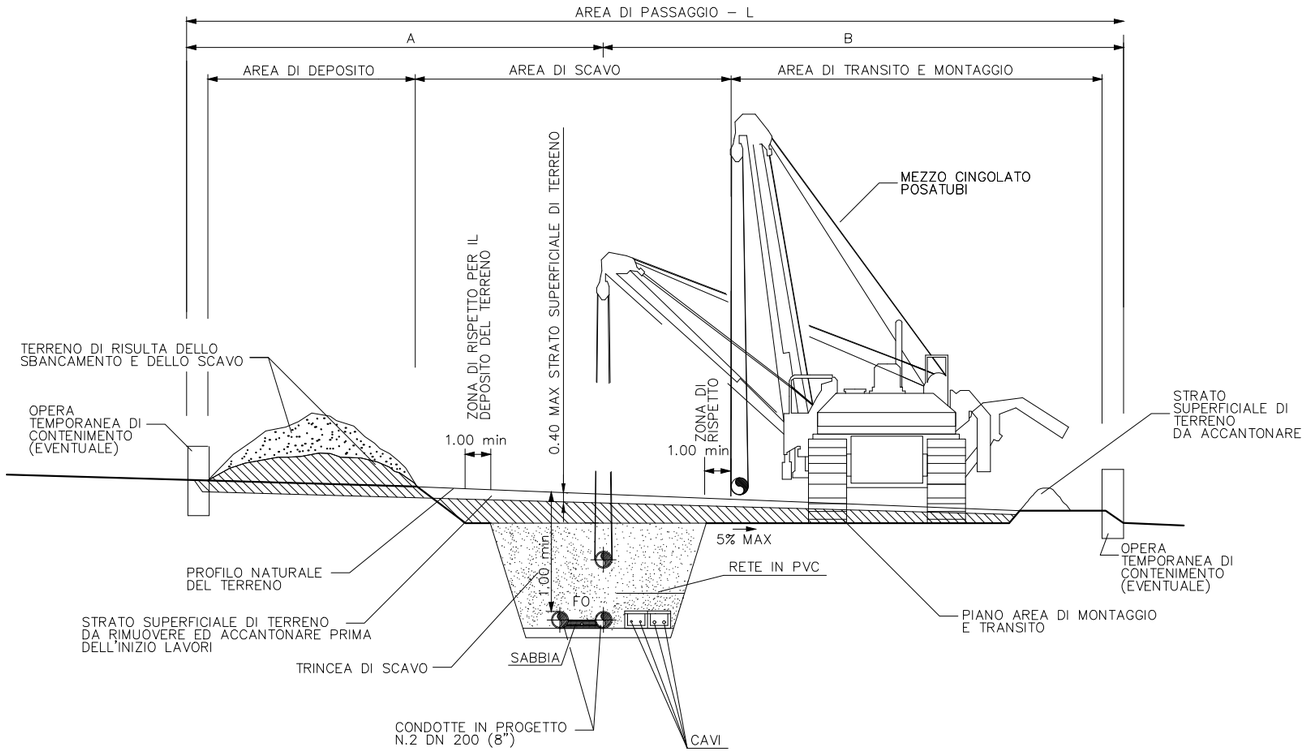
Firmato digitalmente
da
Cesare Di Michele
C = IT

DIMENSIONI AREA DI PASSAGGIO

	A	B	L
NORMALE (PN) m	8	10	18
RISTRETTA (PR) m	6	10	16



CRITERI DI ESECUZIONE

1. NEL CORSO DI ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI, L' AREA DI PASSAGGIO DEVE ESSERE UTILIZZATA RISPETTANDO LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEFINITE NEL PRESENTE DOCUMENTO. PER SITUAZIONI PARTICOLARI, EVENTUALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SOTTOPOSTE PER APPROVAZIONE AL COMMITTENTE.

2. LO STRATO DI TERRENO SUPERFICIALE DA ASPORTARE ED ACCANTONARE AL LIMITE DELL'AREA DI PASSAGGIO E' DI SPESSORE MASSIMO 40 CM. IN OGNI CASO, NELLA RIMOZIONE DEL TERRENO, NON DEVE ESSERE INTERESSATO IL SUBSTRATO GHIAIOSO O DETRITICO EVENTUALMENTE PRESENTE.

3. LE PARETI DELLA TRINCEA DI SCAVO DEVONO ESSERE RIPROFILATE CON PENDENZE ADEGUATE ALLA NATURA DEL TERRENO, ALL'EVENTUALE PRESENZA DI FALDA E AI SOVRACCARICHI PRESENTI IN ADIACENZA ALLA TRINCEA STESSA (DEPOSITO DI TERRENO DI SCAVO, PRESENZA DI MEZZI MECCANICI, CONDOTTA SALDATA, ECC.). IN ASSENZA DI DISPONIBILITA' DI AREE ADEGUATE E/O IN PRESENZA DI TERRENI DI SCADENTI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LE OPERE PROVVISORIE PER IL CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO PREVISTE IN PROGETTO.

4. QUALORA NON RISULTASSE POSSIBILE ACCANTONARLI AI LIMITI DELL'AREA DI PASSAGGIO, LO STRATO HUMICO E IL MATERIALE DI RISULTA PROVENIENTE DALLO SCAVO DEVONO ESSERE TRASPORTATI IN AREE ADIBITE AL LORO DEPOSITO TEMPORANEO. QUALORA TALI MATERIALI VENISSERO STESI SUL PIANO DELL'AREA DI TRANSITO E MONTAGGIO, LE RELATIVE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE ASSICURANDO LO SVOLGIMENTO IN SICUREZZA DI TUTTE LE FASI OPERATIVE.

5. I SOVRACCARICHI PREVISTI IN PROSSIMITA' DEL BORDO SCAVO SONO QUELLI RELATIVI AI MATERIALI E AI MEZZI CHE GENERALMENTE SONO PRESENTI LUNGO LA LINEA (DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO, COLONNA SALDATA, TRANSITO DI MEZZI MECCANICI, ECC.).IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI ED IN CORRISPONDENZA DI PUNTI CON LAVORAZIONI PARTICOLARI, E' NECESSARIO VERIFICARE LA STABILITA' DELLE PARETI DI SCAVO E/O IL DIMENSIONAMENTO DELLE EVENTUALI OPERE DI CONTENIMENTO.

6. L'AREA DI TRANSITO E MONTAGGIO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA. L'IMMISSIONE DEI MEZZI OPERANTI SULLE STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE INDICATA E REGOLAMENTATA. LE AREE DI CANTIERE DEVONO ESSERE ADEGUATAMENTE RECINTATE.

7. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 METRO DI DISTANZA DAL CIGLIO DELLA TRINCEA PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI SULLA STABILITA' DELLA PARETE DI SCAVO E PER EVITARE LA CADUTA ACCIDENTALE DI MATERIALE IN FONDO SCAVO.

8. OGNI QUALVOLTA NECESSARIO, SOPRATTUTTO NEI TRATTI CARATTERIZZATI DA TERRENI AD ELEVATA PENDENZA LONGITUDINALE E/O TRASVERSALE , DEVONO ESSERE APPRONTATE OPERE TEMPORANEE DI PROTEZIONE PER CONTENERE IL TERRENO DI SCAVO E PER PREVENIRE EVENTUALI FENOMENI DI EROSIONE E/O DI DILAVAMENTO. SE NECESSARIO, IL TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI DEVE ESSERE TRASPORTATO PER IL SUO DEPOSITO TEMPORANEO IN AREE IDONEE DAL PUNTO DI VISTA GEOTECNICO.

9. E' VIETATO L'ACCESSO NELLA TRINCEA DI SCAVO DI PERSONALE E DI MEZZI D'OPERA IN ASSENZA DEI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E DI CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO, OVVERO DI UN'APPOSITA VERIFICA SULLA STABILITA' DELLE PARETI DI SCAVO.

10. NELLE FASI DI SFILAMENTO E DI SALDATURA, LE BARRE E/O LA COLONNA SALDATA DEVONO ESSERE POSIZIONATE A DISTANZA DI SICUREZZA DAL CIGLIO DELLA TRINCEA DI SCAVO. TALE DISTANZA NON POTRA' ESSERE INFERIORE AD 1 METRO. LO STESSO CRITERIO DEVE ESSERE ADOTTATO PER TUTTI I MEZZI MECCANICI IN TRANSITO E/O STAZIONATI PER LO SVOLGIMENTO DI PARTICOLARI OPERAZIONI. DISTANZE INFERIORI POTRANNO ESSERE ADOTTATE ESCLUSIVAMENTE IN PRESENZA DI SPECIFICHE OPERE DI CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO, APPOSITAMENTE DIMENSIONATE.

NOTE

1. DISEGNO FUORI SCALA E MISURE ESPRESSE IN METRI (m)

Eni s.p.a.
Distretto Meridionale

Progetto

Messa in produzione del Pozzo Pergola 1, realizzazione dell'Area Innesto 3 e posa delle condotte interrate di collegamento

Oggetto

Studio di Impatto Ambientale

Tavola

Disegno tipico - area di lavoro

PROGER	Doc. n. AMB-ME-01-53			SCALA	
	Allegato 17			Varie	
00	Dicembre 2022	Emissione	Proger S.p.A.	Eni S.p.A. EniProgetti S.p.A	Eni S.p.A
REV	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	VERIFICATO	APPROVATO

This document is property of Eni S.p.A. It shall neither be shown to Third Parties not used for purposes other than those for which it has been sent.