

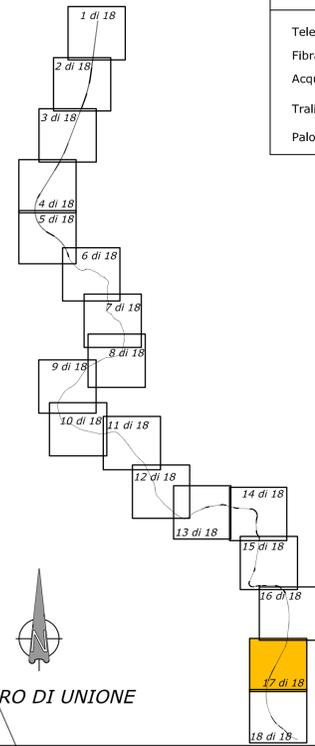
| LOTTO | ALTERNATIVA 1 Progressive | ALTERNATIVA "A" Progressive | Sviluppo (metri) | Sezione stradale |
|-------|--|--------------------------------|---------------------|--|
| I-a | 0+000-12+200 | | 12.200 | Categoria B (già approvato) |
| I-b | 12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C) | | 2.200 | Categoria B |
| II-a | | 0+300-25+100 | 24.800 | Adeguamento in sede, Categoria C1 |
| II-b | | 25+100-33+600 | 8.500 | Adeguamento in sede, Categoria B |
| III-a | | 33+600-34+851 | 1.200 | Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B |
| III-b | 43+100-50+300 | | 7.200 | Categoria B |

GALLERIA N°13 - "FRIDDI"
L=3600,00 m

GALLERIA N°13 - "FRIDDI"
L=3541,00 m

VIADOTTO N°20 - "FICUZZA"
L=376,00 m
(c.a.p a conci N°4x73,00m + N°2x42,00m)

| LEGENDA TRACCIATO | | LEGENDA INTERFERENZE | |
|-------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|
| | Tratto in trincea/rilevato | Linea elettriche | aerea interrata |
| | Tratto in viadotto | Linea classe 1 | |
| | Tratto in galleria | Linea classe 2 | |
| | | Linea classe 3 | |
| | | Gasdotto | |
| | | Alta pressione | |
| | | Bassa pressione | |
| | | Telecomunicazioni | |
| | | Fibra Ottica | |
| | | Acquedotto | |
| | | Traliccio | |
| | | Palo | |



QUADRO DI UNIONE



**ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

PROGETTO PRELIMINARE

| | |
|--|--|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli | PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739 |
| | ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore |
| RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pignatelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Biezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbra Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini | Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Esercizi/interferenze Comput. Studio Trasportistico |
| | Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonaccorta Ing. F. Busiacchi Ing. V. Canzoneri Ing. M. Chiusa Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giangreco Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber |
| | Ing. M. Loscari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantolena Ing. V. Piascia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright |

| | |
|----------------------------------|------------|
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO | DATA |
| Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi | PROTOCOLLO |

**STUDI INDAGINI PRELIMINARI
INTERFERENZE
PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE**

| | | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------|----------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | CODICE FILE | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
| L0410A P 0301 | P00_INOO_INT_PLOO_A.DWG | A | 17 di 18 | 1:5000 |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | 30/05/07 | SN | ARCIULI VALENTE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |