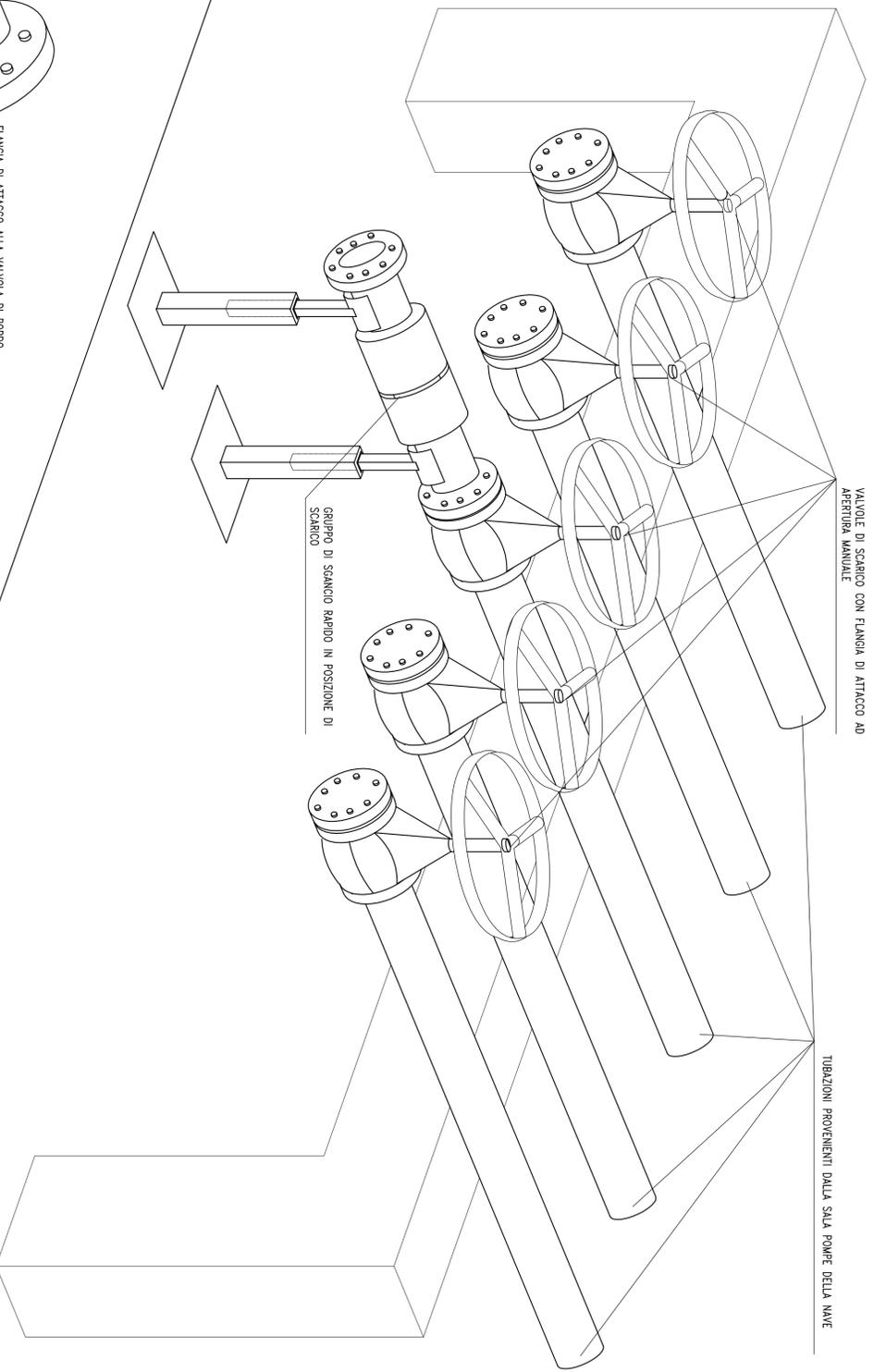


**PARTICOLARE DEL MANIFOLD A BORDO NAVE**

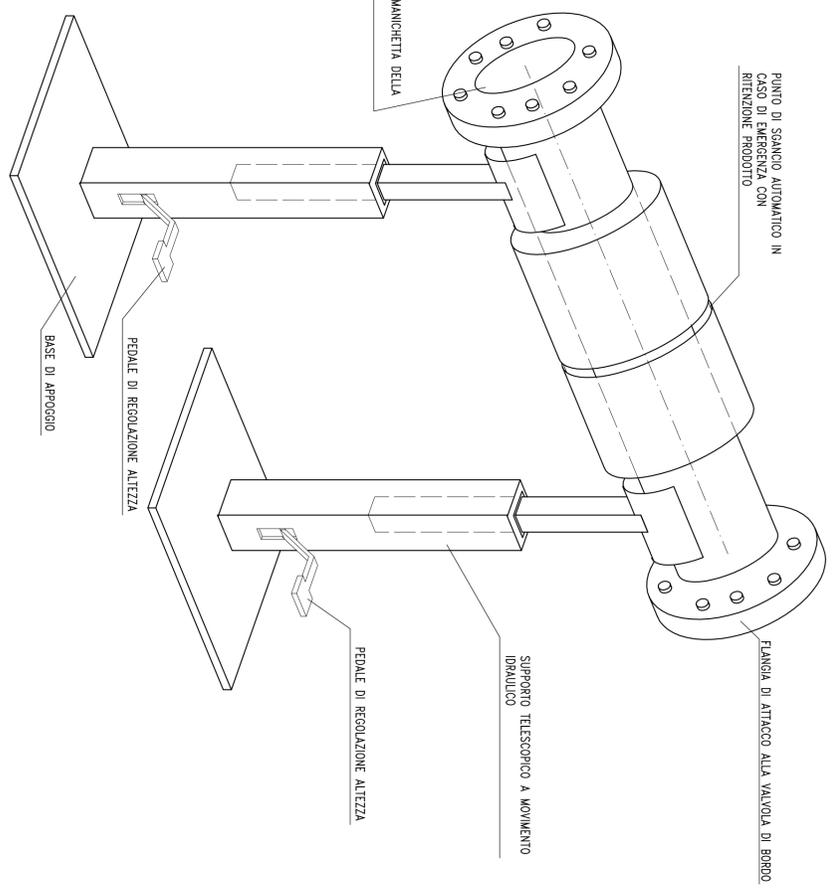


VALVOLE DI SCARICO CON FLANGIA DI ATTACCO AD APERTURA MANUALE

TUBAZIONI PROVENIENTI DALLA SALA POMPE DELLA NAVE

GRUPPO DI SGANCIO RAPIDO IN POSIZIONE DI SCARICO

**GRUPPO DI SGANCIO RAPIDO**



PUNTO DI SGANCIO AUTOMATICO IN CASO DI EMERGENZA CON RITENZIONE PRODOTTO

SUPPORTO TELESCOPICO A MOVIMENTO IDRAULICO

FLANGIA DI ATTACCO ALLA MANICHELLA DELLA TUBAZIONE FLESSIBILE

FLANGIA DI ATTACCO ALLA VALVOLE DI BORDO

PEDALE DI REGOLAZIONE ALTEZZA

PEDALE DI REGOLAZIONE ALTEZZA

BASE DI APPOGGIO

**N.B.:** IL GRUPPO DI SGANCIO RAPIDO E' DI PROPRIETA' ABRUZZO COSTIERO E VERRA' TRASPORTATO A BORDO DALLA BARCA DI APPoggio ABRUZZO COSTIERO E RECUPERATO DALLA STESSA AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO

*Antonio D'Alessio*

REVISIONI		PRIMA EMISSIONE	282-009G-0
0	07.08.2009		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	NOME FILE
CLIENTE			
<b>ABRUZZO COSTIERO SH</b>			
<b>Pescara</b>			
ARGOMENTO			
<b>REALIZZAZIONE NUOVO CAMPO BOE E SEA-LINERS</b>			
Vista assonometrica del gruppo di scarico della nave con particolare del gruppo a sgancio rapido			
DATA	DISSEGNO N°		
07.08.2009	4D-282-009G		
DISSEGNAITO	G.D.		
CONROLLATO	A.D.		
APPROVATO	D.A.		
SCALA	FIG. 1 DI 1		
REV.	0		

LA QD ENGINEERING S'ASSERISCE LA PROPRIETA' DI QUESTO OPERAZIONE CON LA PRODUZIONE E' REVISIONI E TRASFERITI A TUTTA SCELTA SOTTOSCRIZIONE SERVIZI



**ENGINEERING S.p.A.**  
 Engineering & Technology Transfer  
 C.S.O. Marine  
 TEL.06/89282916/06/89282910 FAX.06/89282915