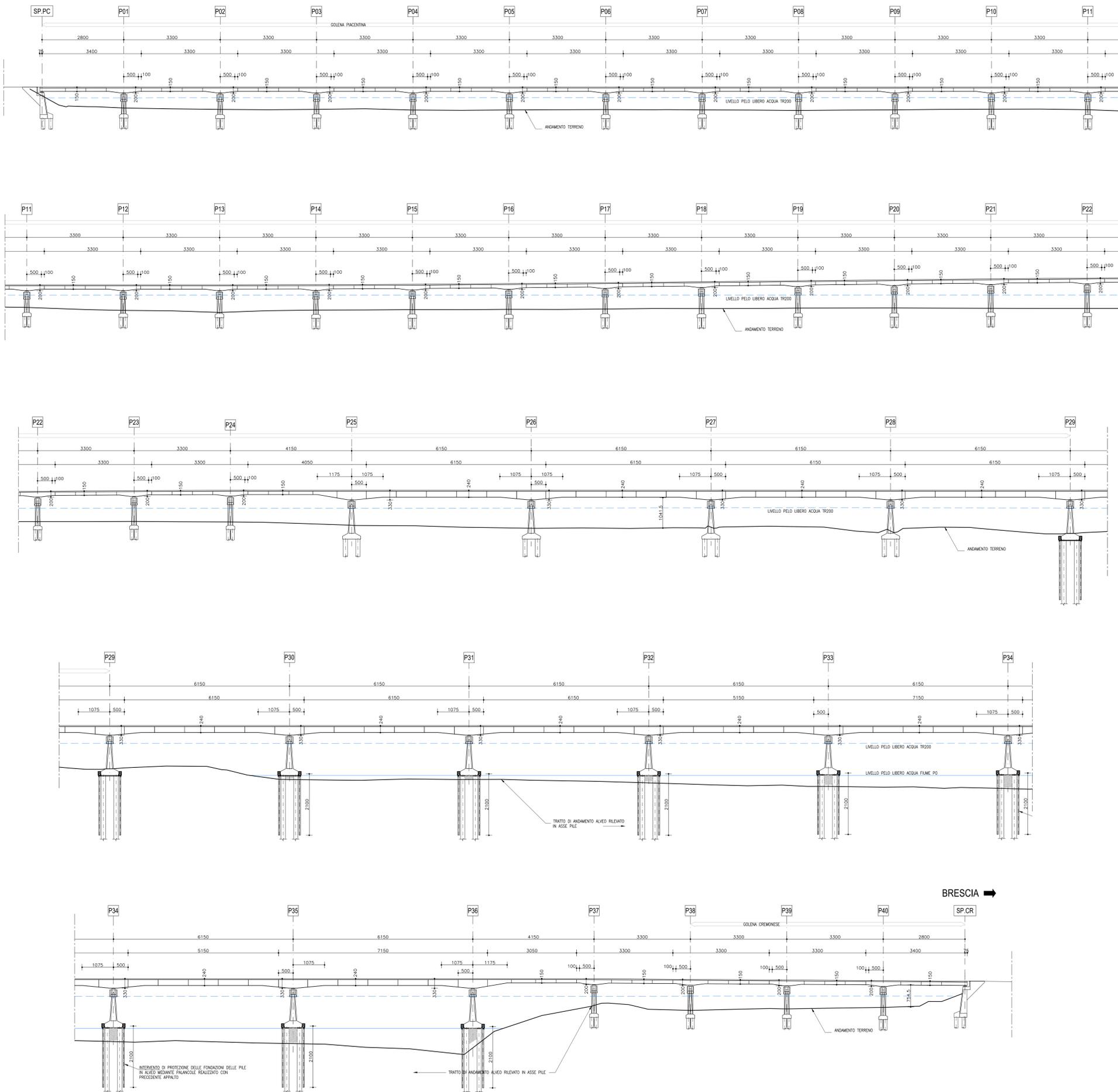


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:500

PIACENZA ←

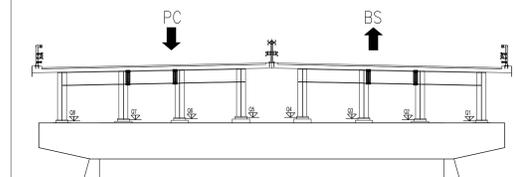


NOTE

- Le geometrie di progetto sono state desunte dai disegni di contabilità originali. Tutte le misure dimensionali riportate dovranno essere verificate dall'impresa prima di procedere con qualunque intervento, controllando la compatibilità delle geometrie e dei dettagli costruttivi di progetto con le effettive dimensioni delle opere. Particolare attenzione andrà data alle operazioni di demolizione e perforazione per evitare danneggiamenti e rotture delle opere nonché delle armature presenti nei getti.
- Convenzione unità di misura:
 - Quote altimetriche assolute : m.s.l.m.
 - Misure generali : cm.
 - Carpenterie opere in c.a. : cm.
 - Carpenterie metalliche : mm.
 - Diametri in generale : mm.
- Per i dettagli relativi alle opere esistenti, si rimanda anche alla documentazione di progetto e di contabilità.
- La definizione delle monte di costruzione delle travi in acciaio sarà oggetto del progetto costruttivo (shop drawings) in quanto strettamente dipendente dalle fasi e sequenze di montaggio sia in direzione longitudinale che in direzione trasversale ed inoltre, per quanto riguarda gli effetti realistici del calcestruzzo, dalla sequenza temporale delle fasi costruttive, denotando i fenomeni di ritiro e viscosità una evoluzione strettamente dipendente dal tempo. Tali monte saranno definite nel progetto costruttivo a valle della redazione del programma lavori spazio-temporale dell'opera.

Tabella Quote intradosso travi [m]

PILA/TRAVE	1	2	3	4	5	6	7	8	Quota TR200 ATTUALE	Franco Idraulico Trave 1
1	41.158	41.26	41.35	41.46	41.46	41.35	41.26	41.16	39.46	1.70
2	41.146	41.25	41.34	41.44	41.44	41.34	41.25	41.15	39.49	1.66
3	41.129	41.23	41.33	41.43	41.43	41.33	41.23	41.13	39.5	1.63
4	41.113	41.22	41.31	41.41	41.41	41.31	41.22	41.11	39.52	1.59
5	41.096	41.2	41.29	41.4	41.4	41.29	41.2	41.1	39.52	1.58
6	41.080	41.18	41.28	41.38	41.38	41.28	41.18	41.08	39.53	1.55
7	41.063	41.17	41.26	41.36	41.36	41.26	41.17	41.06	39.55	1.51
8	41.066	41.17	41.26	41.36	41.36	41.26	41.17	41.07	39.56	1.51
9	41.112	41.21	41.31	41.41	41.41	41.31	41.21	41.11	39.56	1.55
10	41.201	41.3	41.4	41.5	41.5	41.4	41.3	41.2	39.57	1.63
11	41.334	41.44	41.53	41.63	41.63	41.53	41.44	41.33	39.59	1.74
12	41.510	41.61	41.71	41.81	41.81	41.71	41.61	41.51	39.61	1.90
13	41.714	41.82	41.91	42.01	42.01	41.91	41.82	41.71	39.62	2.09
14	41.919	42.02	42.12	42.22	42.22	42.12	42.02	41.92	39.63	2.29
15	42.122	42.23	42.32	42.42	42.42	42.32	42.23	42.12	39.65	2.47
16	42.327	42.43	42.52	42.63	42.63	42.52	42.43	42.33	39.65	2.68
17	42.532	42.64	42.73	42.83	42.83	42.73	42.64	42.53	39.66	2.87
18	42.736	42.84	42.93	43.04	43.04	42.93	42.84	42.74	39.68	3.06
19	42.941	43.04	43.14	43.24	43.24	43.14	43.04	42.94	39.68	3.25
20	43.147	43.25	43.34	43.45	43.45	43.34	43.25	43.15	39.69	3.46
21	43.350	43.45	43.55	43.65	43.65	43.55	43.45	43.35	39.7	3.65
22	43.544	43.65	43.74	43.84	43.84	43.74	43.65	43.54	39.7	3.84
23	43.672	43.77	43.87	43.97	43.97	43.87	43.77	43.67	39.71	3.96
24	43.727	43.83	43.92	44.03	44.03	43.92	43.83	43.73	39.71	4.02
25	42.438	42.54	42.63	42.74	42.74	42.63	42.54	42.44	39.71	2.73
26	42.452	42.55	42.65	42.75	42.75	42.65	42.55	42.45	39.73	2.72
27	42.467	42.57	42.66	42.77	42.77	42.66	42.57	42.47	39.79	2.68
28	42.483	42.59	42.68	42.78	42.78	42.68	42.59	42.48	39.79	2.69
29	42.498	42.6	42.69	42.8	42.8	42.69	42.6	42.5	39.74	2.75
30	42.513	42.62	42.71	42.81	42.81	42.71	42.62	42.51	39.73	2.78
31	42.529	42.63	42.72	42.83	42.83	42.72	42.63	42.53	39.74	2.79
32	42.544	42.65	42.74	42.84	42.84	42.74	42.65	42.54	39.74	2.80
33	42.560	42.66	42.76	42.86	42.86	42.76	42.66	42.56	39.75	2.81
34	42.570	42.68	42.77	42.87	42.87	42.77	42.68	42.57	39.77	2.80
35	42.590	42.69	42.79	42.89	42.89	42.79	42.69	42.59	39.8	2.79
36	42.607	42.71	42.8	42.9	42.9	42.8	42.71	42.61	39.82	2.79
37	43.918	44.02	44.11	44.22	44.22	44.11	44.02	43.92	39.74	4.18
38	43.926	44.03	44.12	44.22	44.22	44.12	44.03	43.93	39.85	4.08
39	43.934	44.04	44.13	44.23	44.23	44.13	44.04	43.93	39.86	4.07
40	43.878	44	44.11	44.24	44.27	44.28	44.29	44.3	39.86	4.02





MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO : INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PROGETTO - PROFILO LONGITUDINALE



Progettista Responsabile
Integrazione Prestazioni
Specialistiche



Consulente



Impresa

IM05 07E 00 02 OA 01 00 00 PO 01 0

CODICE COMMISSA LOTTO MACRO OPERA OPERA PARTE TIPO REV

CUP F49J1200040007

REDAZIONE G. Pasqualeto

Scala: 1:500

REV.	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	Simbiosa	G. Massone	G. Pasqualeto	Novembre 2022

AUTOVIA PADANA S.p.A
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Daniele Buselli

AUTOVIA PADANA S.p.A
Amministratore Delegato
Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.