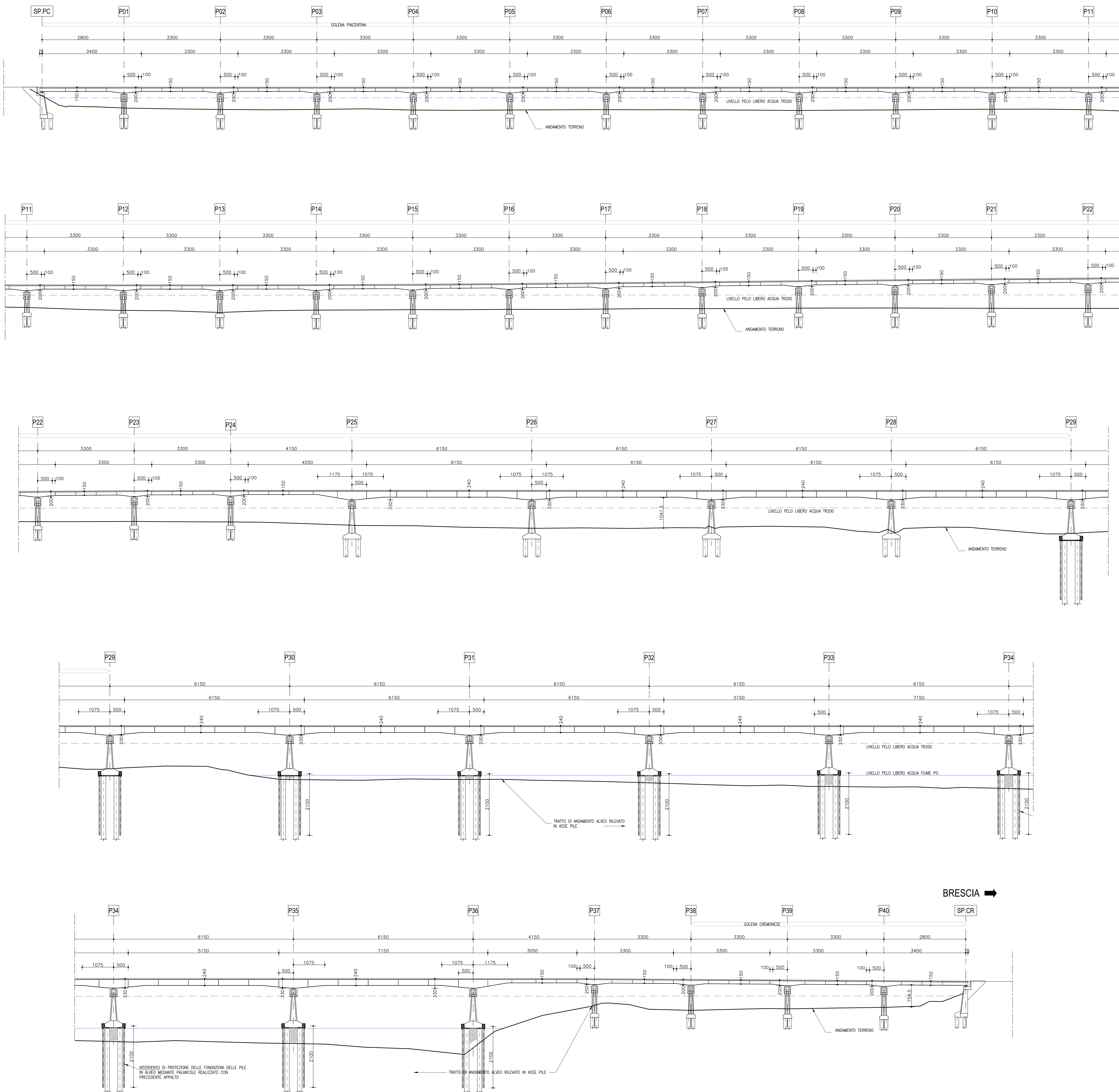


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500

PIACENZA ←

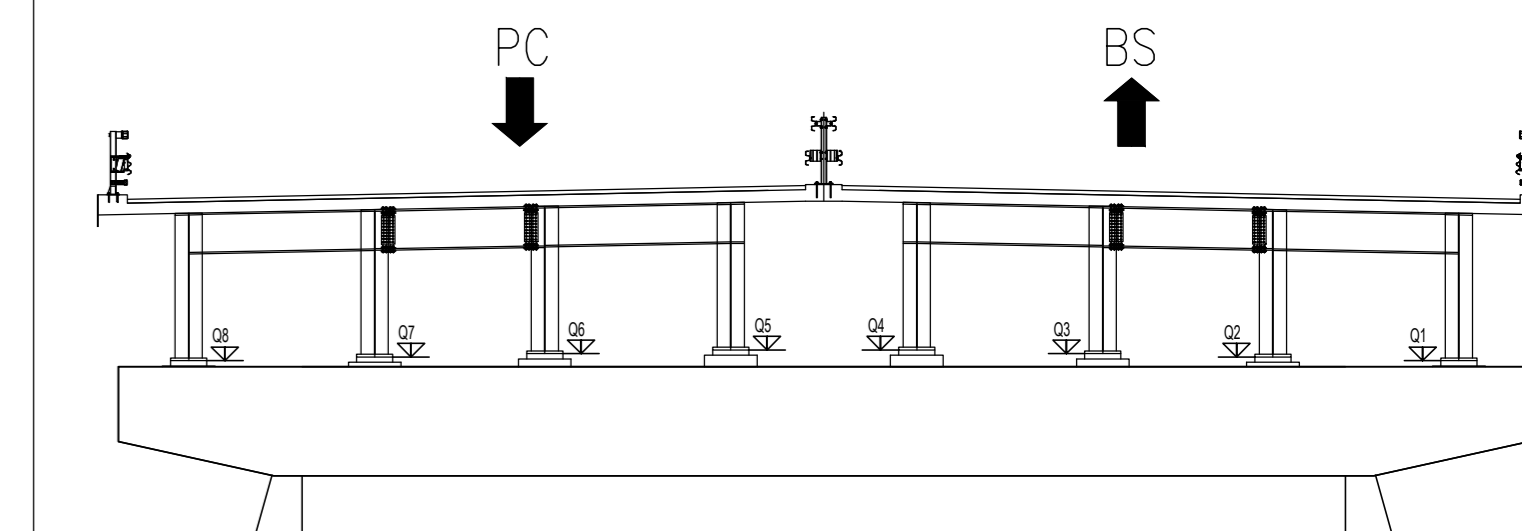


NOTE

- Le geometrie di progetto sono state desunte dai disegni di contabilità originali. Tutte le misure dimensionali riportate dovranno essere verificate dall'impresa prima di procedere con qualunque intervento, controllando la compatibilità delle geometrie e dei dettagli costruttivi di progetto con le effettive dimensioni delle opere. Particolare attenzione andrà data alle operazioni di demolizione e perforazione per evitare danneggiamenti e rotture delle opere nonché delle armature presenti nei getti.
- Convenzione unità di misura:
  - Quote altimetriche assolute : m.s.l.m.
  - Misure generali : cm.
  - Carpenterie opere in c.a. : cm.
  - Carpenterie metalliche : mm.
  - Diametri in generale : mm.
- Per i dettagli relativi alle opere esistenti, si rimanda anche alla documentazione di progetto e di contabilità.
- La definizione delle monte di costruzione delle travi in acciaio sarà oggetto del progetto costruttivo (shop drawings) in quanto strettamente dipendente dalle fasi e sequenze di montaggio sia in direzione longitudinale che in direzione trasversale ed inoltre, per quanto riguarda gli effetti realistici del calcestruzzo, dalla sequenza temporale delle fasi costruttive, denotando i fenomeni di ritiro e viscosità una evoluzione strettamente dipendente dal tempo. Tali monte saranno definite nel progetto costruttivo a valle della redazione del programma lavori spazio-temporale dell'opera.

Tabella Quote intradosso travi [m]

PILA/TRAVE	1	2	3	4	5	6	7	8	Quota TR200	Franco Idraulico Trave 1
1	41.158	41.26	41.35	41.46	41.46	41.35	41.26	41.16	39.46	1.70
2	41.146	41.25	41.34	41.44	41.44	41.34	41.25	41.15	39.49	1.66
3	41.129	41.23	41.33	41.43	41.43	41.33	41.23	41.13	39.5	1.63
4	41.113	41.22	41.31	41.41	41.41	41.31	41.22	41.11	39.52	1.59
5	41.096	41.2	41.29	41.4	41.4	41.29	41.2	41.1	39.52	1.58
6	41.080	41.18	41.28	41.38	41.38	41.28	41.18	41.08	39.53	1.55
7	41.063	41.17	41.26	41.36	41.36	41.26	41.17	41.06	39.55	1.51
8	41.066	41.17	41.26	41.36	41.36	41.26	41.17	41.07	39.56	1.51
9	41.112	41.21	41.31	41.41	41.41	41.31	41.21	41.11	39.56	1.55
10	41.201	41.3	41.4	41.5	41.5	41.4	41.3	41.2	39.57	1.63
11	41.334	41.44	41.53	41.63	41.63	41.53	41.44	41.33	39.59	1.74
12	41.510	41.61	41.71	41.81	41.81	41.71	41.61	41.51	39.61	1.90
13	41.714	41.82	41.91	42.01	42.01	41.91	41.82	41.71	39.62	2.09
14	41.919	42.02	42.12	42.22	42.22	42.12	42.02	41.92	39.63	2.29
15	42.122	42.23	42.32	42.42	42.42	42.32	42.23	42.12	39.65	2.47
16	42.327	42.43	42.52	42.63	42.63	42.52	42.43	42.33	39.65	2.68
17	42.532	42.64	42.73	42.83	42.83	42.73	42.64	42.53	39.66	2.87
18	42.736	42.84	42.93	43.04	43.04	42.93	42.84	42.74	39.68	3.06
19	42.941	43.04	43.14	43.24	43.24	43.14	43.04	42.94	39.68	3.25
20	43.147	43.25	43.34	43.45	43.45	43.34	43.25	43.15	39.69	3.46
21	43.350	43.45	43.55	43.65	43.65	43.55	43.45	43.35	39.7	3.65
22	43.544	43.65	43.74	43.84	43.84	43.74	43.65	43.54	39.7	3.84
23	43.672	43.77	43.87	43.97	43.97	43.87	43.77	43.67	39.71	3.96
24	43.727	43.83	43.92	44.03	44.03	43.92	43.83	43.73	39.71	4.02
25	42.438	42.54	42.63	42.74	42.74	42.63	42.54	42.44	39.71	2.73
26	42.452	42.55	42.65	42.75	42.75	42.65	42.55	42.45	39.73	2.72
27	42.467	42.57	42.66	42.77	42.77	42.66	42.57	42.47	39.79	2.68
28	42.483	42.59	42.68	42.78	42.78	42.68	42.59	42.48	39.79	2.69
29	42.498	42.6	42.69	42.8	42.8	42.69	42.6	42.5	39.74	2.75
30	42.513	42.62	42.71	42.81	42.81	42.71	42.62	42.51	39.73	2.78
31	42.529	42.63	42.72	42.83	42.83	42.72	42.63	42.53	39.74	2.79
32	42.544	42.65	42.74	42.84	42.84	42.74	42.65	42.54	39.74	2.80
33	42.560	42.66	42.76	42.86	42.86	42.76	42.66	42.56	39.75	2.81
34	42.570	42.68	42.77	42.87	42.87	42.77	42.68	42.57	39.77	2.80
35	42.590	42.69	42.79	42.89	42.89	42.79	42.69	42.59	39.8	2.79
36	42.607	42.71	42.8	42.9	42.9	42.8	42.71	42.61	39.82	2.79
37	43.918	44.02	44.11	44.22	44.22	44.11	44.02	43.92	39.74	4.18
38	43.926	44.03	44.12	44.22	44.22	44.12	44.03	43.93	39.85	4.08
39	43.934	44.04	44.13	44.23	44.23	44.13	44.04	43.93	39.86	4.07
40	43.878	44	44.11	44.24	44.27	44.28	44.29	44.3	39.86	4.02





**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO : INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PROGETTO - PROFILO LONGITUDINALE



Progettista Responsabile  
Integrazione Prestazioni  
Specialistiche



Consulente



Impresa



S.I.M. S.p.A.  
Ing. Giuseppe Paganolato  
Cof. Ing. Provincia di Milano



Sintecna



ITINERA

IM05	07E	00	02	0A	01	00	00	PO	01	0
CODICE COMMISSA		LOTTO		MACRO OPERA		OPERA		PARTE		TIPO

**CUP F49J1200040007** Scala: 1:500

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE			G. Pasquato	Novembre 2022

**AUTOVIA PADANA S.p.A.**  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Daniele Buselli

**AUTOVIA PADANA S.p.A.**  
Amministratore Delegato  
Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.