

NOTA PAVIMENTAZIONI

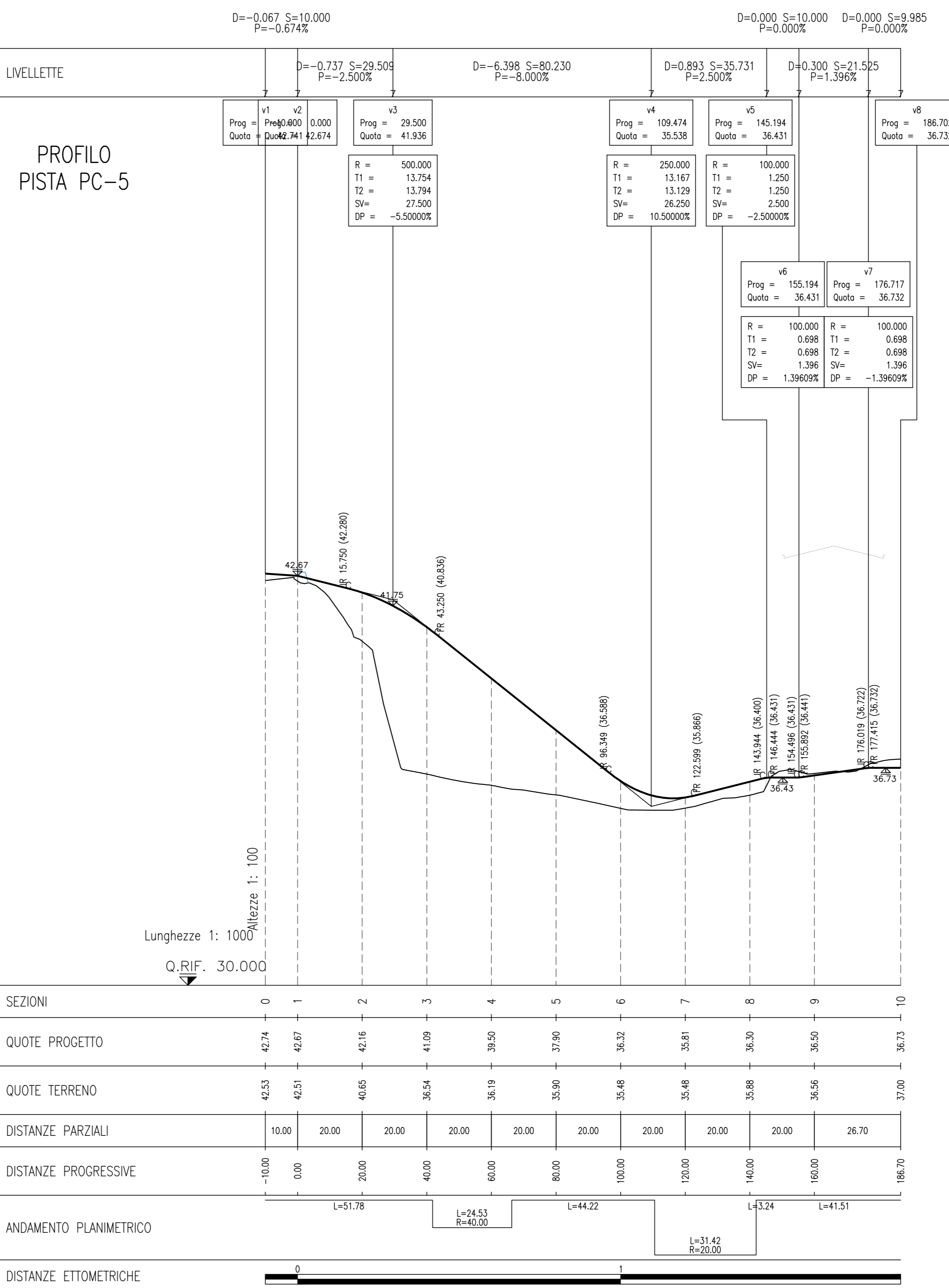
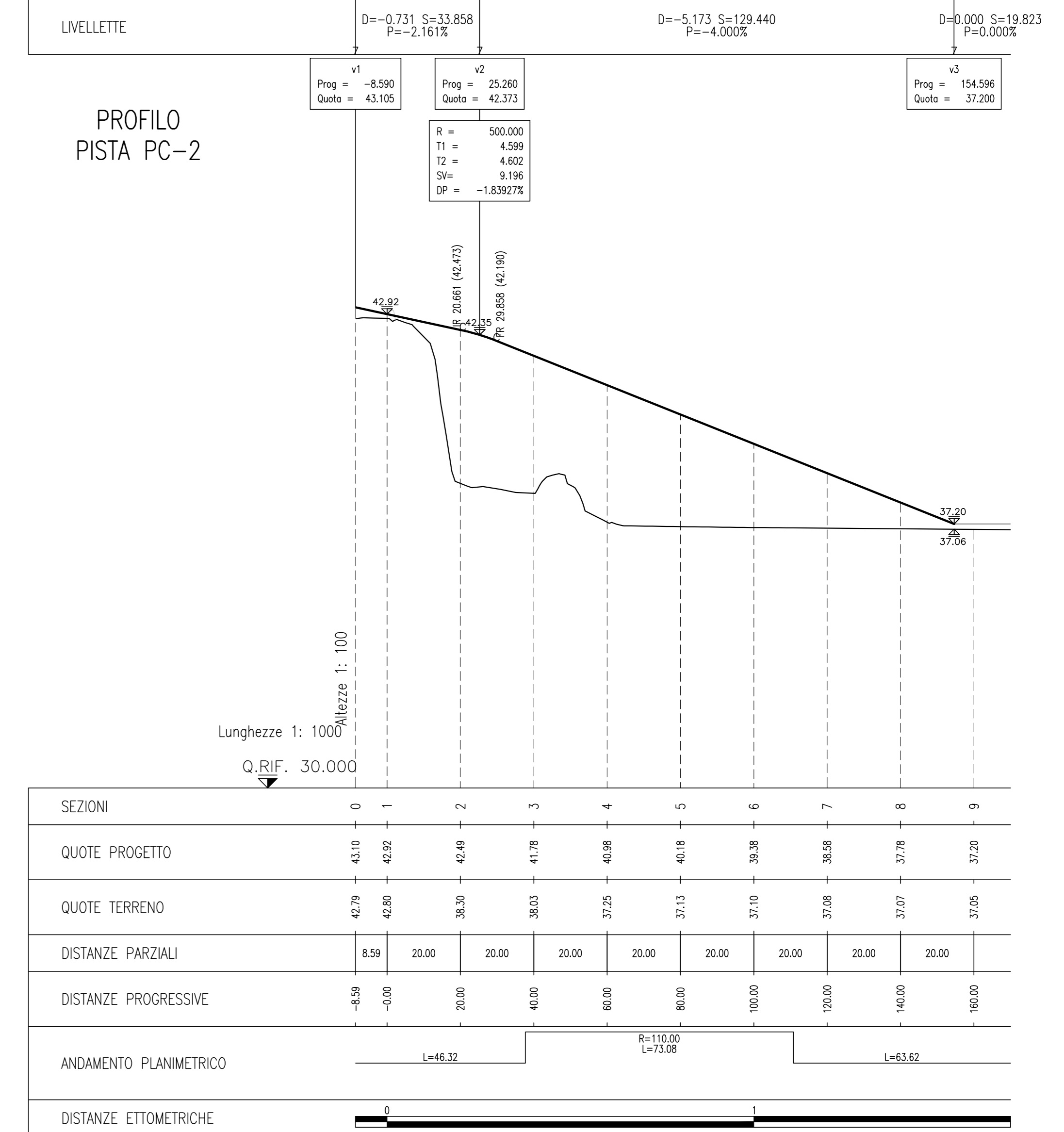
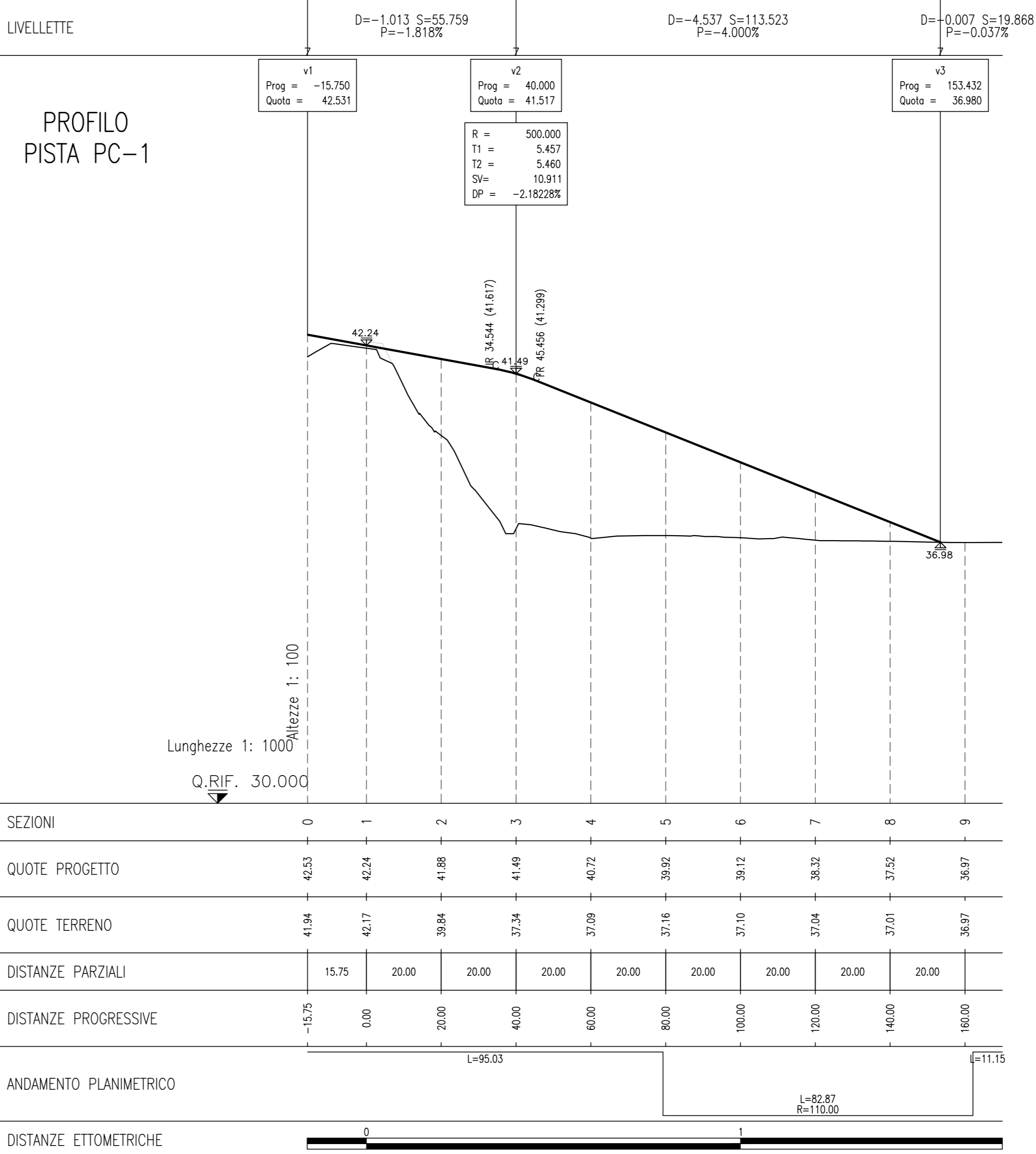


1) AREA DI CANTIERE NON PAVIMENTATA  
si prevede scotico di 20 cm, rullatura, misto stabilizzato sp. 20 cm



2) AREA DI CANTIERE PAVIMENTATA  
si prevede scotico di 20 cm, rullatura, misto stabilizzato sp. 20 cm e finitura in binder sp. 7 cm

NB: da applicare alle rampe in discesa dall'autostrada (PISTE PC-1, PC-2, PC-5)





**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO: INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONI**  
PISTE DI CANTIERE LATO PC  
PLANIMETRIA E PROFILI (PC-1, PC-2, PC-5)



Progettista Responsabile  
Integratore Progettazione  
Specialista  
**S.I.N.A. S.p.A.**  
Ing. Giuseppe Pasquale  
Cof. Ing. Provincia di Milano



Consulenza  
Impresa

IM05	07E	00	02	CA	01	00	00	FK	02	0
<small>CODICE COMMISIA</small>	<small>LOTTO</small>	<small>MACRO OPERA</small>	<small>OPERA</small>	<small>PARTE</small>	<small>TIPO</small>	<small>REV</small>				

**CUP F49J1200040007**      Scala: VARIE

REV	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	GTE	G. Massone	G. Pasquale	Novembre 2022

AUTOVIA PADANA S.p.A.  
Direttore Tecnico  
**Dott. Ing. Daniele Buselli**

AUTOVIA PADANA S.p.A.  
Amministratore Delegato  
**Dott. Stefano Della Gatta**

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.