



NOTA PAVIMENTAZIONI

- 1) AREA DI CANTIERE NON PAVIMENTATA
si prevede scotico di 20 cm, rullatura, misto stabilizzato sp. 20 cm
 - 2) AREA DI CANTIERE PAVIMENTATA
si prevede scotico di 20 cm, rullatura, misto stabilizzato sp. 20 cm e finitura in binder sp. 7 cm
- NB: da applicare alle rampe in discesa dall'autostrada (PISTA CR-1, CR-2)

Autovia Padana

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO: INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI
PISTE DI CANTIERE LATO CR
PLANIMETRIA E PROFILI (CR-1 E CR-2)

Progettista Responsabile
Integratore Progettazione
Specialista:

S.I.N.A. S.p.A.
Ing. Giuseppe Pasqualato
C.R. (ing. Provincia di Milano)

Consulenza:

ITINERA

Impresa:

ITINERA

IM05	07E	00	02	CA	01	00	00	FK	07	0
CODICE COMESEA		LOTTO		MACRO OPERA		OPERA		PARTE		TIPO

CUP F49J1200040007 Scala: VARIE

REV	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	GTE	G. Massone	G. Pasqualato	Novembre 2022

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Daniele Buselli

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.