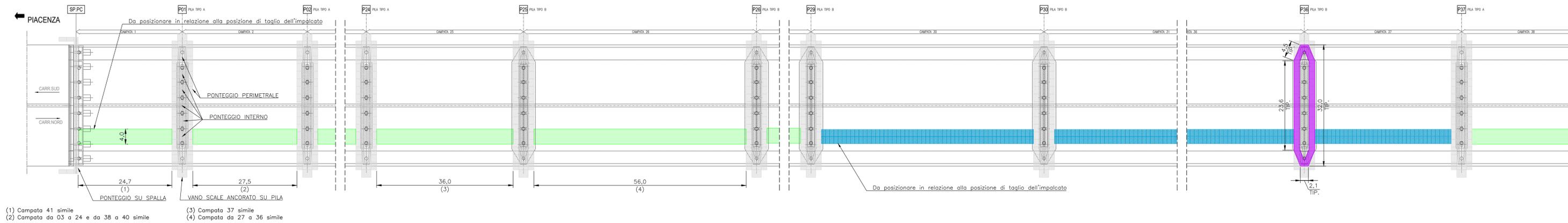
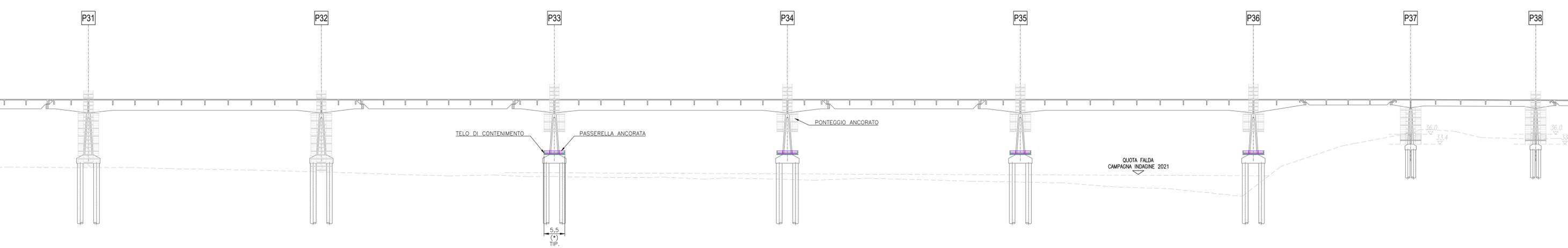


Planimetria parziale – Fasi di taglio impalcato esistente – Teli e opere provvisionali di contenimento
(Scala 1:500)

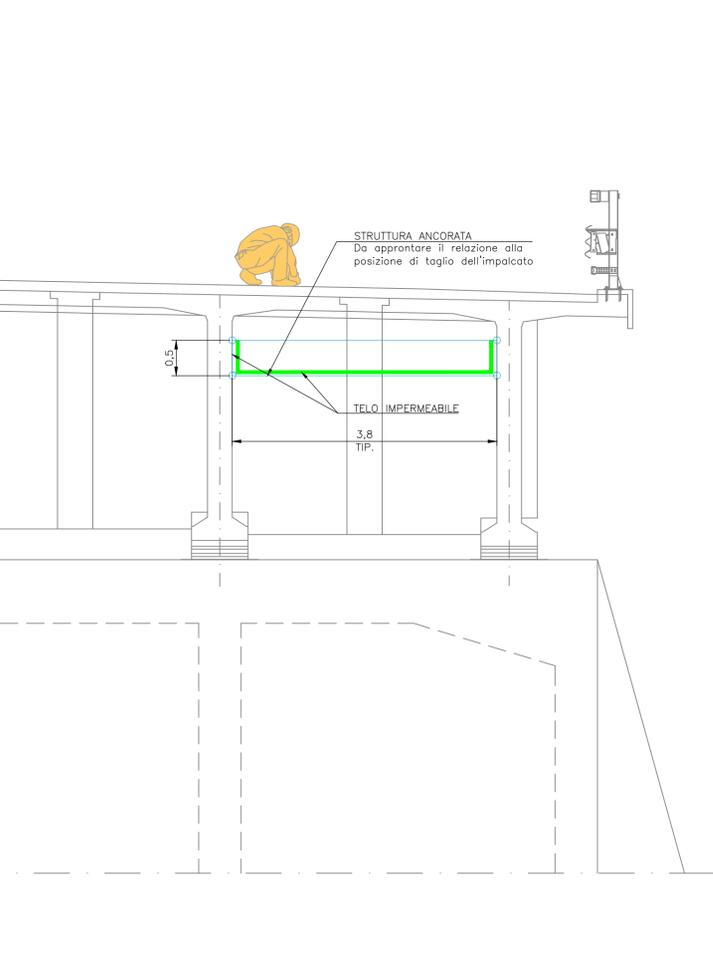


Prospetto longitudinale parziale – Fasi di taglio impalcato esistente – Piano di contenimento su intradosso di soletta
(Scala 1:500)

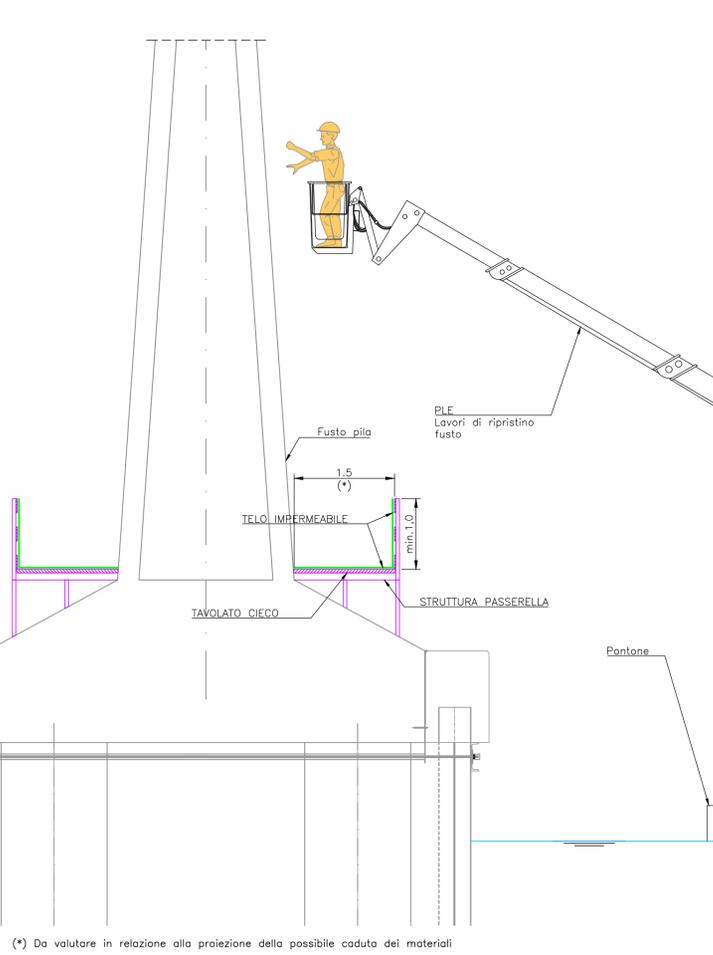


(*) Da valutare in relazione alla proiezione della possibile caduta dei materiali

Sezione tipologica impalcato esistente – Fasi di taglio impalcato esistente – Piano di contenimento su intradosso di soletta
(Scala 1:50)



Sezione di dettaglio – Fasi di taglio impalcato esistente – Passerella ancorata su base fusto
(Scala 1:50)



(*) Da valutare in relazione alla proiezione della possibile caduta dei materiali

NOTE

Le attrezzature rappresentate sono da considerarsi indicative in quanto, dimensioni, portate e dispositivi di ancoraggio sono elementi specifici di ciascun prodotto reperibile sul mercato. L'impresa Affidataria (ed in generale l'esecutrice) dovrà specificare all'interno del proprio piano operativo di sicurezza, le caratteristiche tecniche, le procedure di installazione, manovra, emergenza, ed i requisiti di formazione/informazione del personale autorizzato, specifiche di ciascuna delle attrezzature scelte, al fine di tutelare la sicurezza degli addetti. Le medesime considerazioni sono da intendersi valide per le attrezzature ed i mezzi impiegati per le lavorazioni di demolizione, cassetatura e getto. La captazione, raccolta ed allontanamento dei liquidi di scarto dell'idrodemolizione, dovrà essere garantita con pompe autoadescenti e autobotti per il conferimento a discarica.

Tutti ponteggi ed i vani scala dovranno essere di tipo multidirezionale ed ancorati alla struttura in modo da garantire la permanenza e stabilità anche in caso di rialzo del livello idrico del fiume. In base al piano di emergenza ed evacuazione, durante i periodi di non attività, l'impresa potrà rimuovere il primo modulo a piano campagna per consentire un deflusso libero dell'acqua senza provocare l'accumulo di detriti e materiali.

La captazione, raccolta ed allontanamento dei liquidi di scarto dell'idrodemolizione, dovrà essere garantita con pompe autoadescenti e autobotti per il conferimento a discarica.

I teli di contenimento sulle opere provvisionali dovranno essere posizionati sia perimetralmente sia orizzontalmente al piano di calpestio.

Per le fasi di lavoro in impalcato e relativi allestimenti si rimanda agli elaborati di progetto "Fasi costruttive".

Le quote sono in metri.

- ALLESTIMENTI PREVISTI
- Piano di contenimento proiezione detriti di demolizione durante le fasi di taglio impalcato delle campate da 30 a 37, da ancorare all'intradosso di soletta
 - Passerella di contenimento proiezione detriti di demolizione durante le fasi di ripristino delle pile in alveo da 33 a 36, da ancorare alla base del fusto
 - Telo di contenimento proiezione detriti di demolizione durante le fasi di taglio impalcato delle campate da 01 a 29 e da 38 a 41, da posizionare a terra



LEGENDA

- Passerella ancorata su base fusto
- Piano di contenimento detriti ancorato su intradosso di soletta
- Telo di contenimento posizionato a terra impermeabile ai liquidi
- Proiezione in planimetria di ponteggini e vani scale su pile e spalle

Autovia Padana

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO : INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

FASI REALIZZATIVE LAVORI SOTTOIMPALCATO E OPERE PROVVISORIALI

TAV. 2 DI 2

 S.I.N.A. S.p.A. Ing. Giuseppe Pasqualato Ord. Ing. Provincia di Milano n. 19115	Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione S.I.N.A. S.p.A. Ing. Giuseppe Pasqualato Ord. Ing. Provincia di Milano n. 19115	Impresa
----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

IM05	07E	00	02	SI	01	00	00	PS	04	0
CODICE COMMESSA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE	TIPO	REV				

Scala: 1:500, 1:50

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE	M. Morcaldo	S. Caglia Ferro	G. Pasqualato	Novembre 2022

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Daniele Buselli

AUTOVIA PADANA S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.