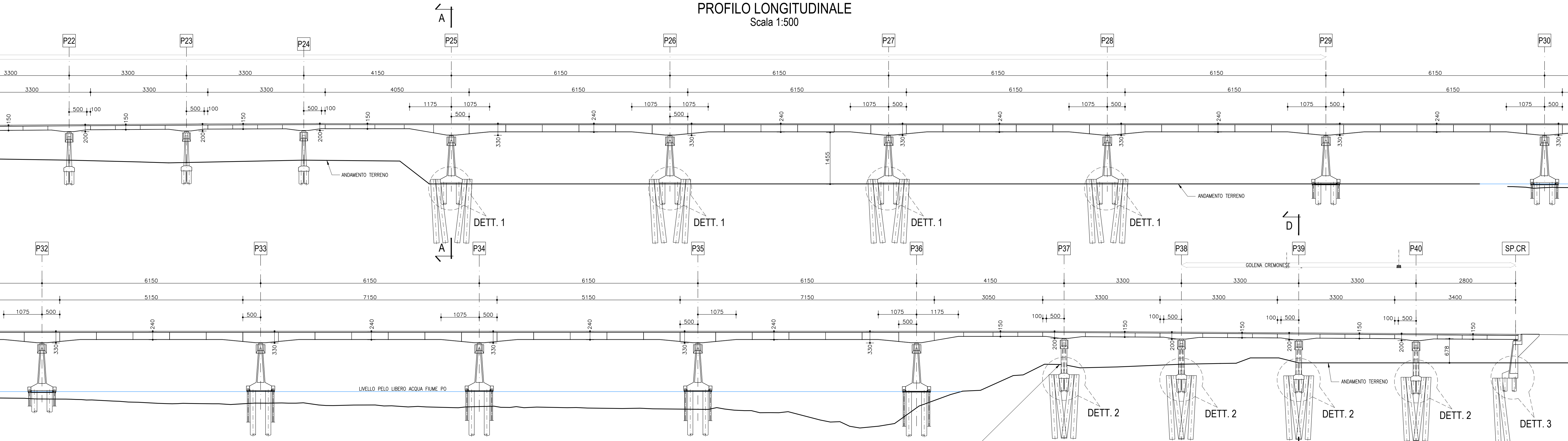


- Le geometrie di progetto sono state desunte dai disegni di contabilità originali. Tutte le misure dimensionali riportate dovranno essere verificate dall'impresa prima di procedere con qualunque intervento, controllando la compatibilità delle geometrie e dei dettagli costruttivi di progetto con le effettive dimensioni delle opere. Particolare attenzione andrà data alle operazioni di demolizione e perforazione per evitare danneggiamenti e rotture delle opere nonché delle armature presenti nei getti.

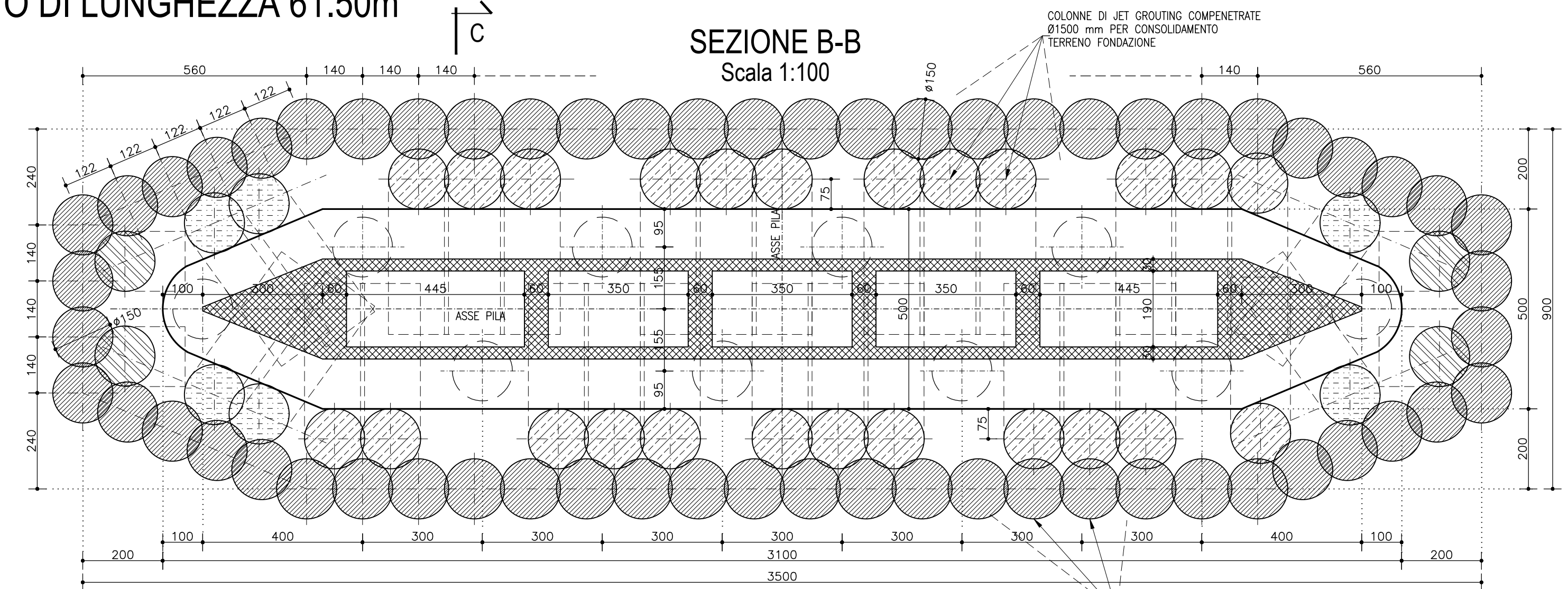
- Convenzione unità di misura:
 • Quote allometriche assolute : m.s.l.m.
 • Misure generali : cm.
 • Carpenterie opere in c.a. : cm.
 • Carpenterie metalliche : mm.
 • Diametri in generale : mm.

- Per i dettagli relativi alle opere esistenti, si rimanda anche alla documentazione di progetto e di contabilità.

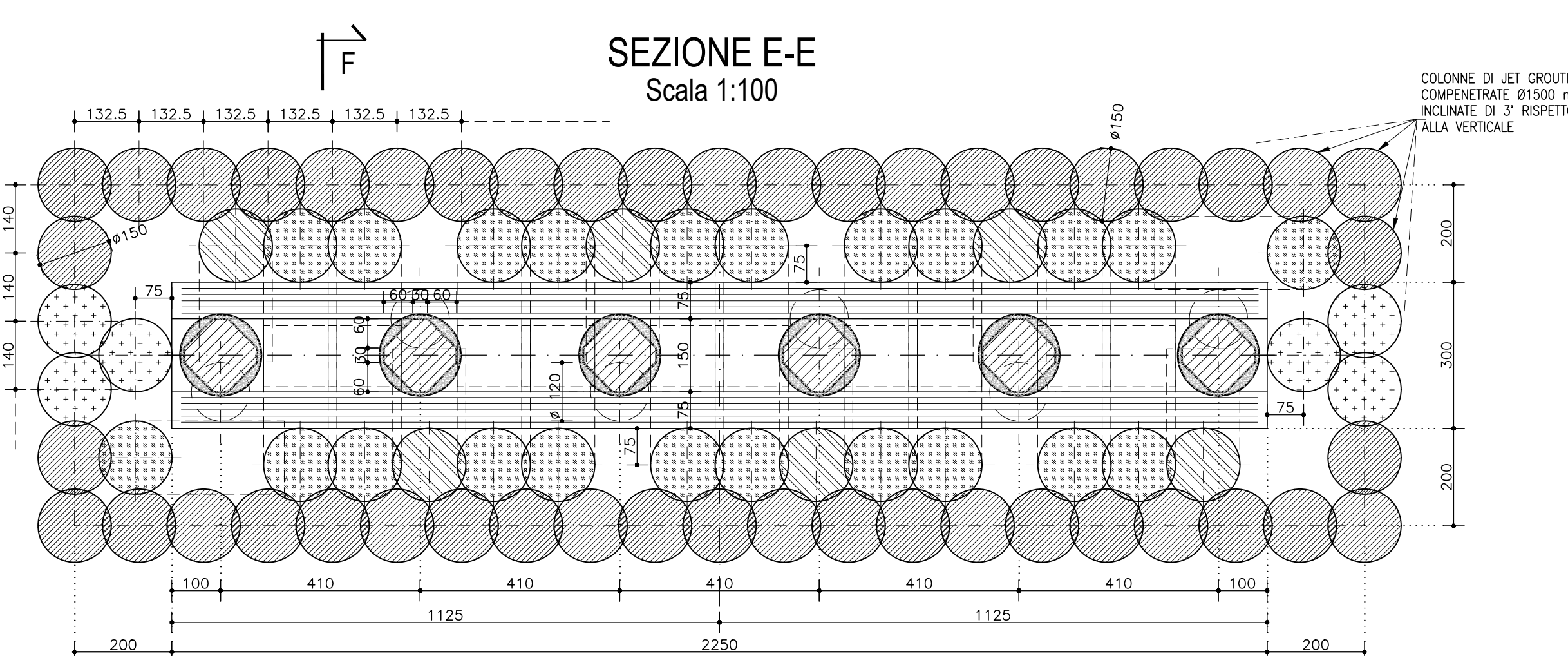


DETTAGLIO 1: INTERVENTO MITIGAZIONE SUCSETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE TIPOLOGICO PILE IMPALCATO DI LUNGHEZZA 61.50m

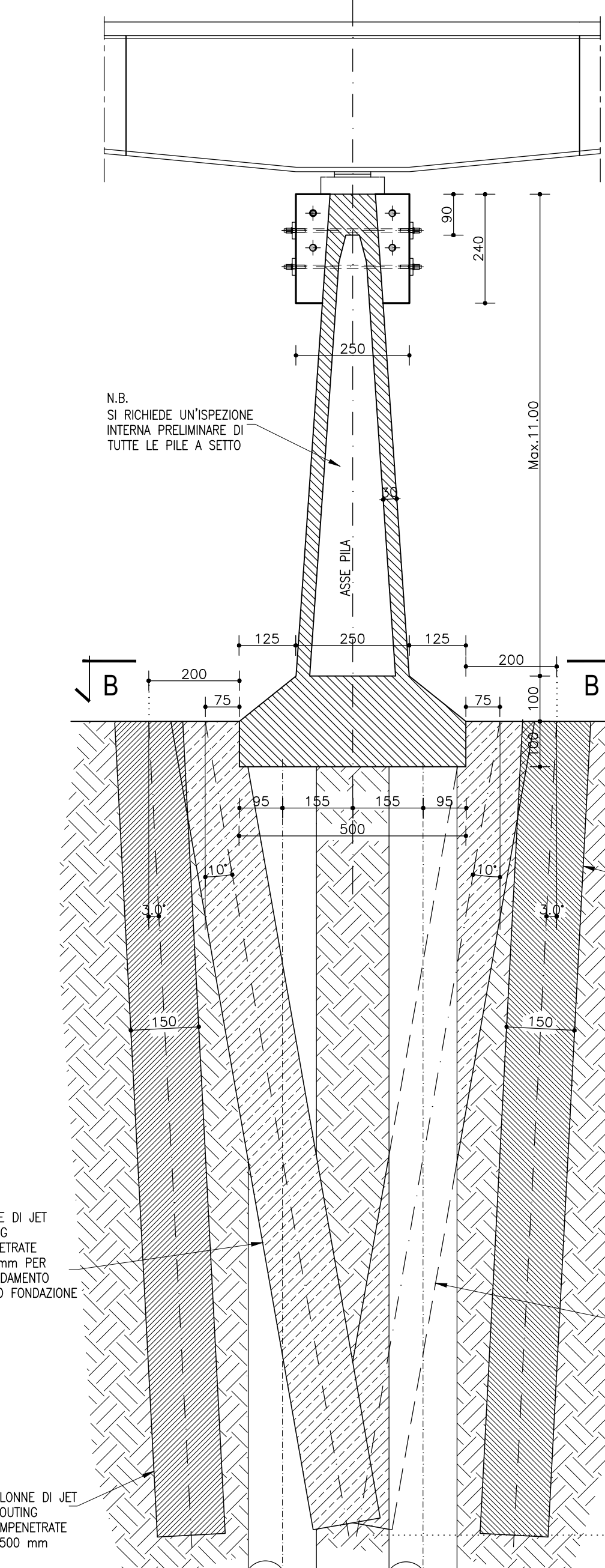
DETTAGLIO 2: INTERVENTO MITIGAZIONE SUCSETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE TIPOLOGICO PILE IMPALCATO DI LUNGHEZZA 33.00m



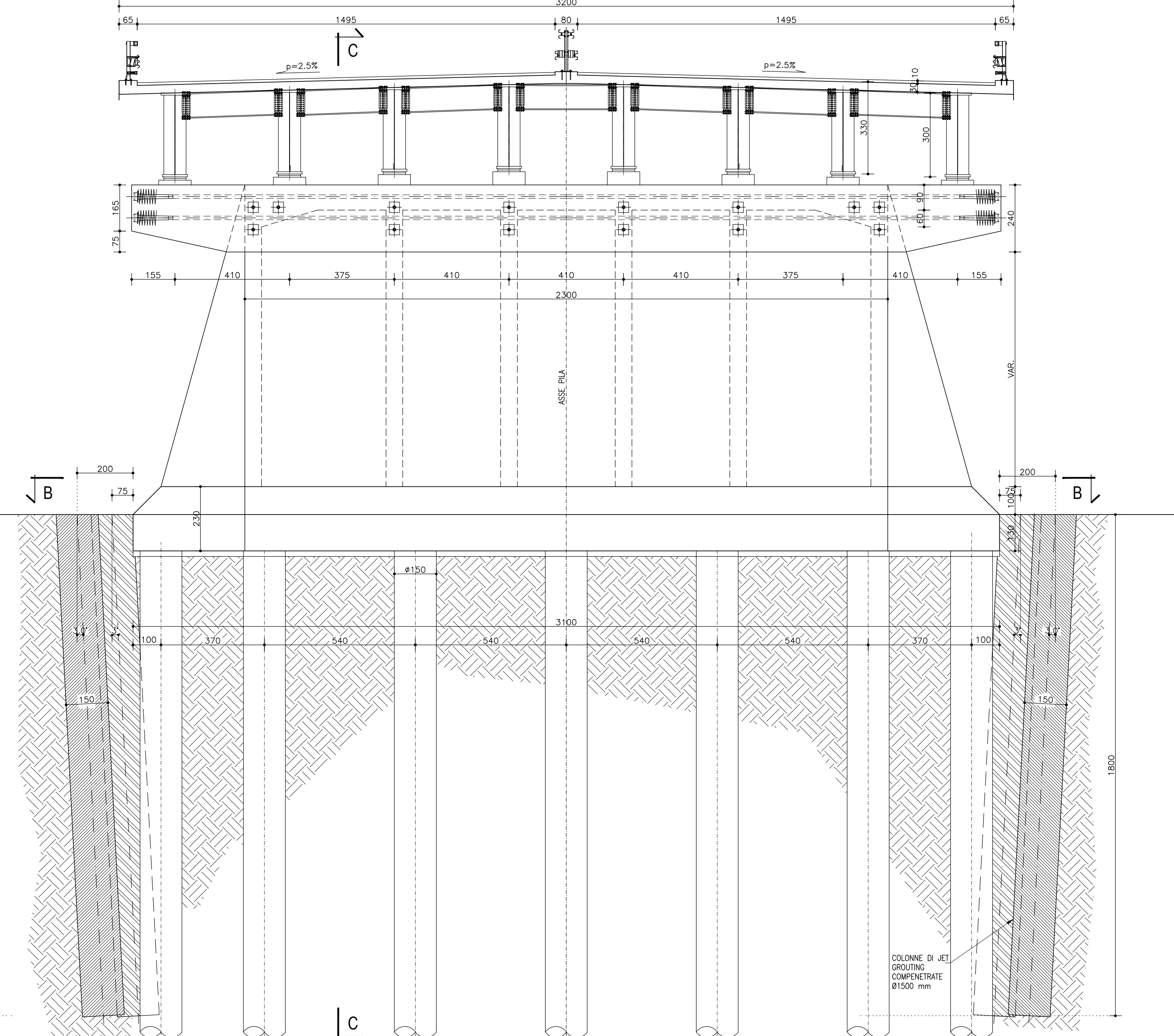
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm INCLINATE DI 3° RISPETTO ALLA VERTICALE
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm PER CONSOLIDAMENTO TERRENO FONDAZIONE INCLINATE DI 10° RISPETTO ALLA VERTICALE
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm PER CONSOLIDAMENTO TERRENO FONDAZIONE INCLINATE DI 6° RISPETTO ALLA VERTICALE E DI 13° RISPETTO ALL'ORIZZONTALE
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm PER CONSOLIDAMENTO TERRENO FONDAZIONE INCLINATE DI 3° RISPETTO ALLA VERTICALE
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm PER CONSOLIDAMENTO TERRENO FONDAZIONE INCLINATE DI 7° RISPETTO ALLA VERTICALE
- COLONNE DI JET GROUTING COMPENSTRATE Ø1500 mm PER CONSOLIDAMENTO TERRENO FONDAZIONE VERTICALI



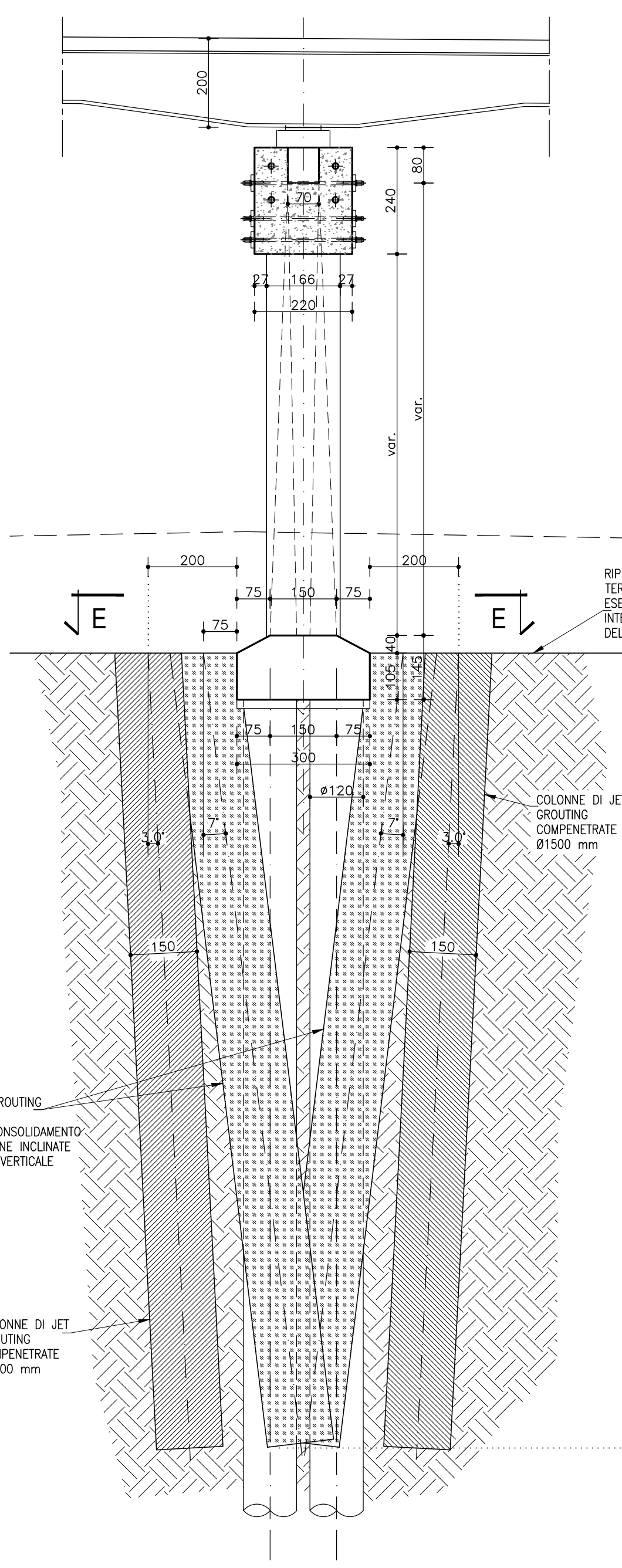
SEZIONE C-C Scala 1:100



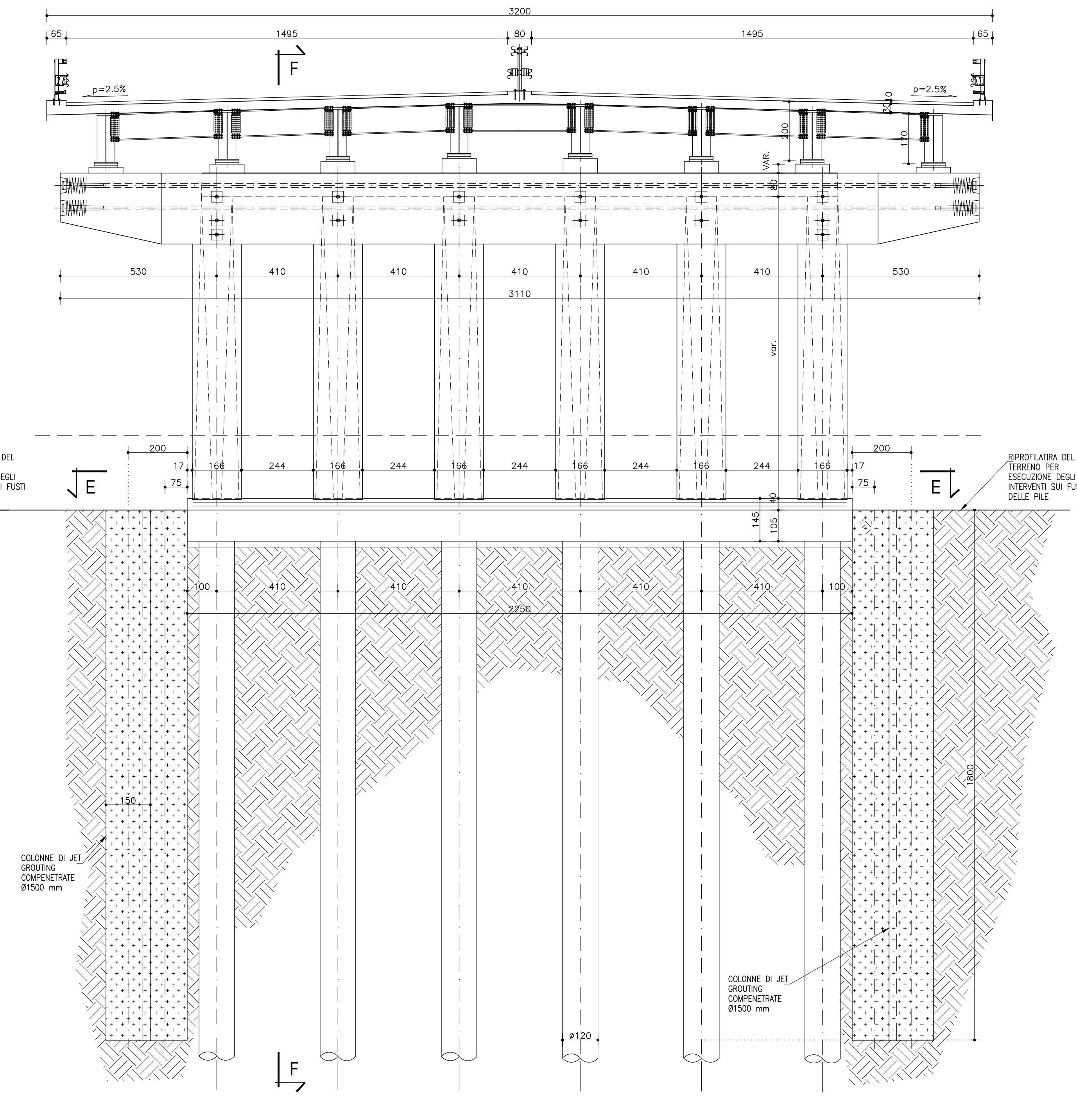
SEZIONE A-A Scala 1:100



SEZIONE F-F Scala 1:100



SEZIONE D-D Scala 1:100





MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA DURABILITA' E DEL COMPORTAMENTO SISMICO DEL PONTE PO: INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E ADEGUAMENTO SISMICO

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PROGETTO - INTERVENTI DI PROTEZIONE CONTRO FENOMENI DI LIQUEFAZIONE

Progettista Responsabile
 SINA S.p.A.
 Ing. Giuseppe Pagnanelli
 C.R. Ing. Provincia di Milano

Consulente
 sintecna

Impresa
 ITINERA

IM05	07E	00	02	OA	01	00	00	CP	33	0
CODICE COMESSA		LOTTO		MACRO OPERA		OPERA		PARTE		1990

CUP F49J12000040007				Scala: 1:100	
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	EMISSIONE		Silvecchi	G. Massone	G. Pagnanelli

AUTOVIA PADANA S.p.A
 Settore Tecnico
 Dott. Ing. Daniele Buselli

AUTOVIA PADANA S.p.A
 Amministratore Delegato
 Dott. Stefano Della Gatta

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autovia Padana S.p.A.